

New  
Type!

多層循環箱型方式——

# NSP PARK

NSPパーク

リプレースプランの  
ご案内

## 今の空間のままミドルルーフ車に対応 使いやすくスマートに進化。

老朽化した機械式駐車設備のリプレースプランには、日精独自の技術で、より優れた空間効率を実現する新しいNSPパークを提案します。これまでの空間をそのまま活用しながら、ミドルルーフ車などの多彩な車種への対応を可能にします。さらには最新の設備で機械の安全性を強化するなど、ますます便利で使いやすいパーキングシステムへと進化させます。

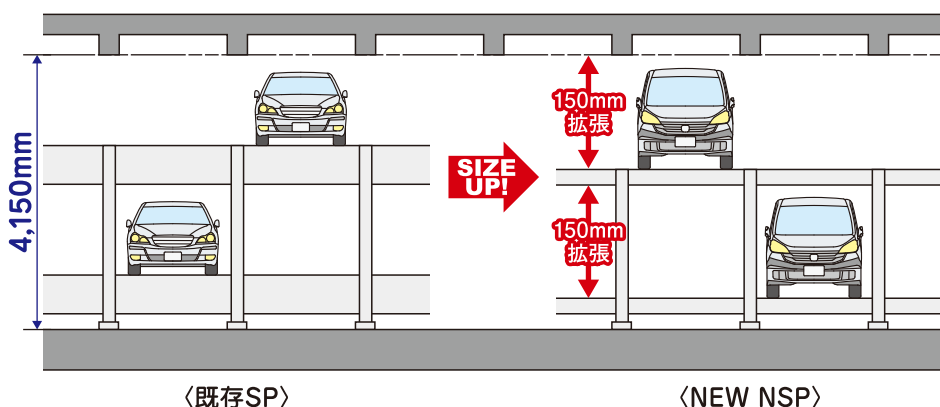


最新の技術力で、新たな価値を提供する駐車設備へ

# NISSEIのリプレースプランが お客様と利用者のニーズに応えます。

日精ならではの技術力で新たに開発されたNSPパークは、地下の躯体構造をそのまま1層あたりの高さ寸法を拡張することができます。それによりミドルーフ車の収容に対応でき、より空間効率に優れたリプレースプランを可能にします。

## ミドルーフ化で稼働率アップ



車高

1,550mm

SIZE UP!

1,700mm



ノーマルレベル  
スズキ アルト  
トヨタ マークX  
日産 シルフィ

ミドルレベル  
スズキ ワゴンR  
トヨタ ハリアー  
日産 ラフェスタ



## ● オプション設備

段差のない安心のフラットトレイ



※リプレースでフラットトレイを採用する場合は、別途お問い合わせ下さい。

## ● 新認証基準に対応

入出庫の操作時に庫内を映像で確認できる操作盤や、安全退避場所の確保、人感センサーの適切な配置など、最新の認証基準に適合したより安全性の高いパーキングシステムを提供しています。



お問い合わせはこちら >>>

日精株式会社 パーキングシステム事業部 PS営業本部 PSリプレース推進グループ  
TEL 本社(東日本)03-3502-9555 / 西日本営業部(西日本)06-6244-9402