

FIX

水平循環方式

FLEXIBLE PARK

フレキシブルパーク



サイズ&重量が グレード アップ!!

対応方式

- ・フォークリフト方式
- ・スクエアリフト方式
- ・地下旋回方式

※写真はイメージです。

全長5,500mm、全幅2,100mm、重量2,700kgの収容が可能

※全長5,600mmも対応可

ベンツGクラスの収容が可能になりました。

【収容可能車種】

ベンツ

GL63AMG	全長5,145mm 全幅1,980mm 重量2,620kg
G350ブルーテック	全長4,530mm 全幅1,810mm 重量2,510kg
G350ブルーテック 4MATIC	全長5,125mm 全幅1,935mm 重量2,540kg
S550マイバッハ4MATIC (左ハンドル)	全長5,460mm 全幅1,900mm 重量2,320kg
S600マイバッハ(左ハンドル)	全長5,460mm 全幅1,900mm 重量2,350kg
V220 d アバンギャルドエクストラロング	全長5,380mm 全幅1,930mm 重量2,490kg

ランドローバー

ディスカバリーSE 全長4,850mm 全幅1,920mm 重量2,580kg

キャデラック

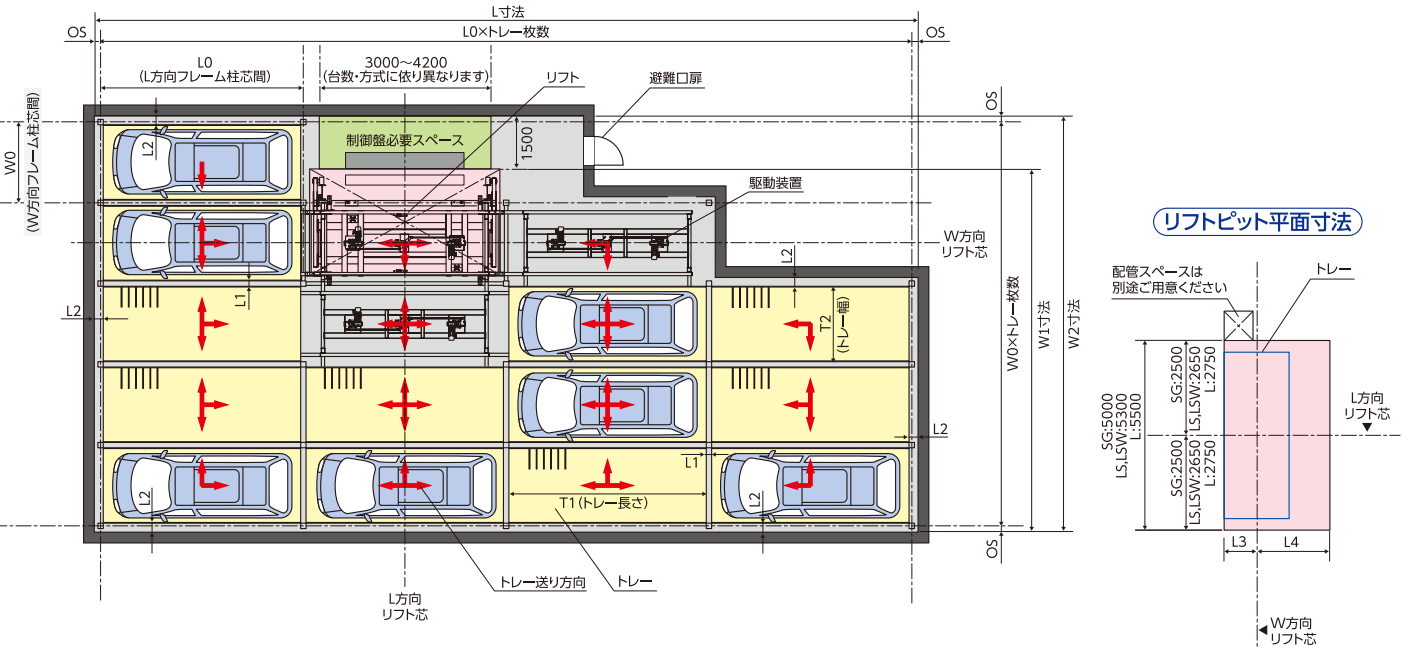
ESCALADE 全長5,195mm 全幅2,065mm 重量2,650kg

注1: グレード、仕様等により、同一車種でも寸法・重量が異なる場合があります。
注2: ドアミラーをたためない又はドアミラーをたたんでも車全幅寸法内に収まらない、アンテナを収納できない又はアンテナを収納しても車全高寸法内に収まらない場合は入庫できない場合があります。

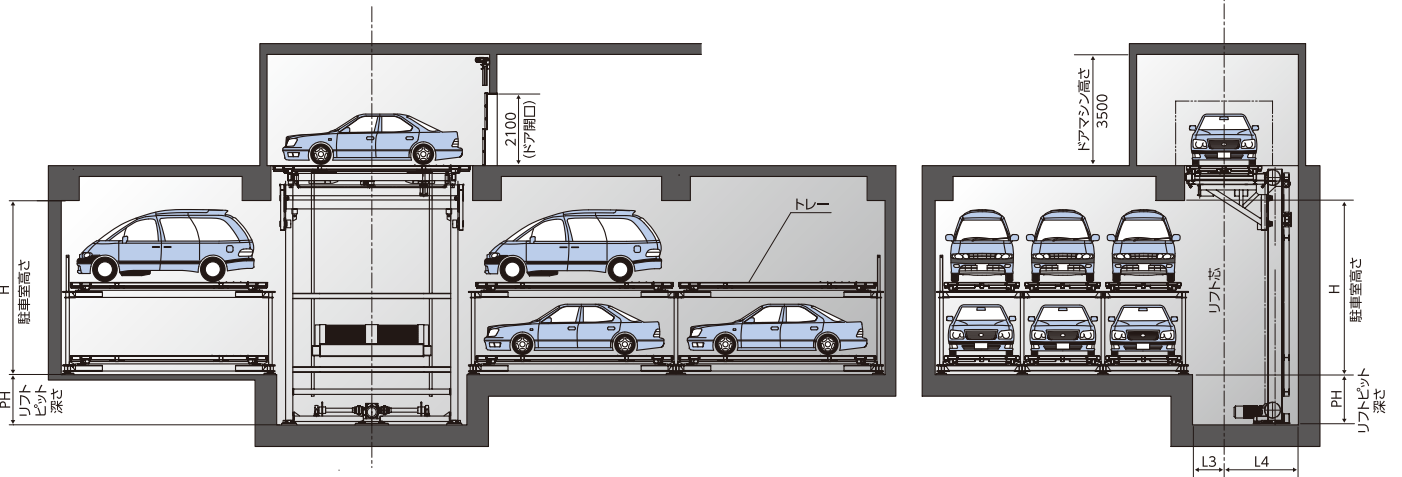
NISSEIは、人と車と街と、いい関係。

 日精株式会社

駐車室平面図



駐車室断面図 ※上層ハイルーフ収容の場合



ドアについて：ノーマルルーフ収容の場合、ドア開口は1800、ドアマシン高さは2枚UP式の場合3100となります。

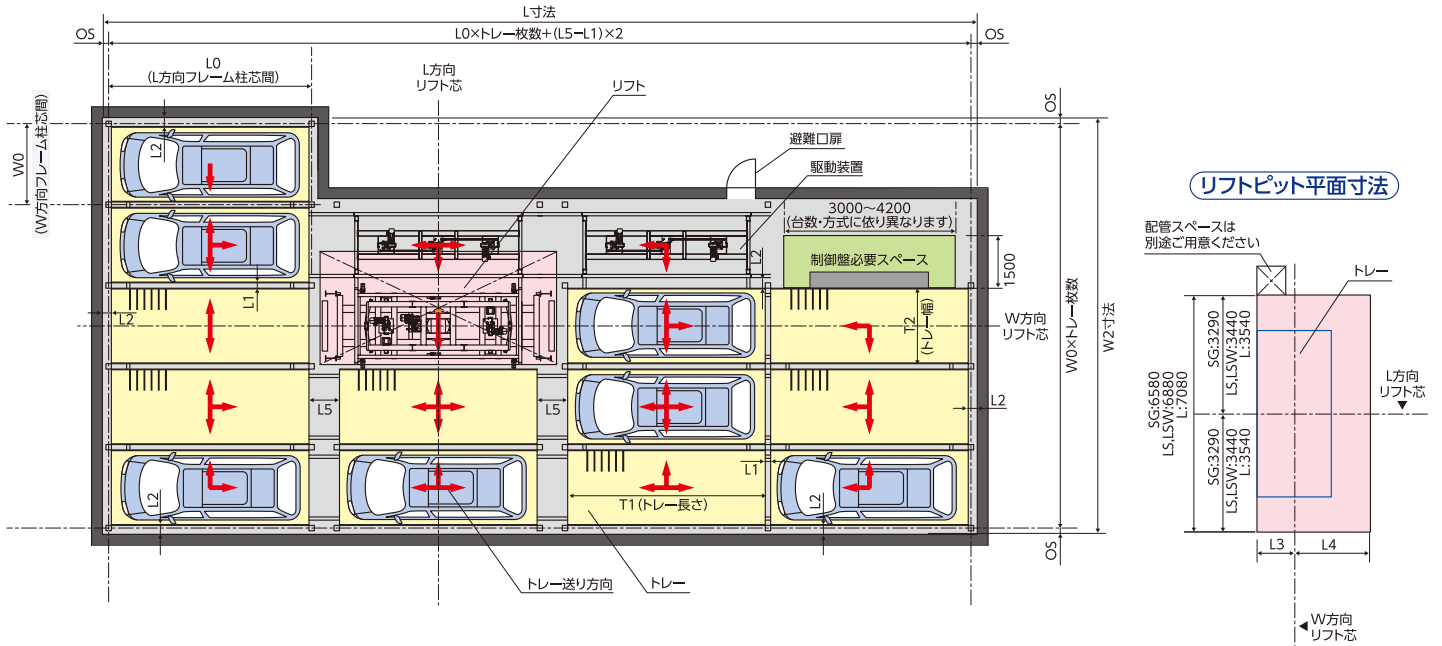
レイアウト参考寸法 (単位:mm)

収容車種元	全高	中型車		大型車		大型ワイド車		特大型	
		SG	LS	LSW	L	SG	LS	LSW	L
全長	5,000	5,300	5,300	5,300	5,500				
全幅	1,900	1,950	2,050	2,100					
ノーマルルーフ	1,550	1,550	1,550	1,550					
ハイルーフ	2,000	2,000	2,000	2,000					
重量(kg) ※3	2,300	2,300(2,500)	2,300(2,500)	2,300(2,500)	2,300(2,700)				
トレー寸法	T1(長さ)	5,200	5,500	5,500	5,700				
	T2(幅)	2,050	2,100	2,200	2,250				
L寸法 (トレー長さ方向) ※2	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
	1枚	5,700	5,800	6,000	6,100	6,000	6,100	6,200	6,300
	2枚	11,050	11,200	11,650	11,800	11,650	11,800	12,050	12,200
	3枚	16,400	16,600	17,300	17,500	17,300	17,500	17,900	18,100
	4枚	21,750	22,000	22,950	23,200	22,950	23,200	23,750	24,000
	5枚	27,100	27,400	28,600	28,900	28,600	28,900	29,600	29,900
	6枚	32,450	32,800	34,250	34,600	34,250	34,600	35,450	35,800
W1寸法 (トレー幅方向) ※リフト含む ※2	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
	1枚	3,350	3,400	3,400	3,450	3,500	3,550	3,550	3,600
	2枚	5,375	5,475	5,500	5,600	5,700	5,800	5,800	5,900
	3枚	7,575	7,725	7,750	7,900	8,050	8,200	8,200	8,350
	4枚	9,775	9,975	10,000	10,200	10,400	10,600	10,600	10,800
	5枚	11,975	12,225	12,250	12,500	12,750	13,000	13,000	13,250
	6枚	14,175	14,475	14,500	14,800	15,100	15,400	15,400	15,700
W2寸法 (トレー幅方向) ※リフト含まず ※2	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
	1枚	2,550	2,650	2,600	2,700	2,700	2,800	2,750	2,850
	2枚	4,750	4,900	4,850	5,000	5,050	5,200	5,150	5,300
	3枚	6,950	7,150	7,100	7,300	7,400	7,600	7,550	7,750
	4枚	9,150	9,400	9,350	9,600	9,750	10,000	9,950	10,200
	5枚	11,350	11,650	11,600	11,900	12,100	12,400	12,350	12,650
	6枚	13,550	13,900	13,850	14,200	14,450	14,800	14,750	15,100

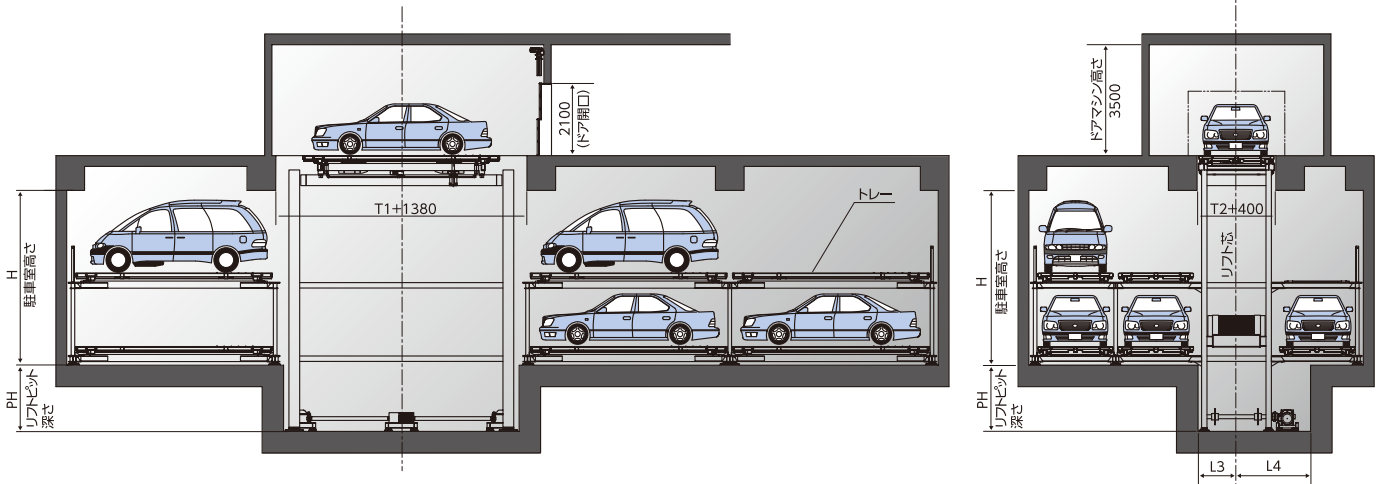
フレーム柱間寸法	L0(長さ方向) W0(幅方向) OS(フレーム柱芯から外周まで)	中型車		大型車		大型ワイド車		特大型	
		SG	LS	LSW	L	SG	LS	LSW	L
トレー間・外周寸法	L1 (トレー長さ)	150以上	200以上	200以上	250以上	300以上	※1	※1	※1
	L2 (トレー幅)	150以上	200以上	200以上	250以上	300以上	※1	※1	※1
リフトピット平面寸法	L3	1,000	1,025	1,075	1,100				
	L4	1,900	1,950	2,000	2,025				
駐車室高さH (梁下必要寸法)	層数	1層	2層	3層	4層				
	ノーマルルーフ	2,200	4,250	6,300	8,350				
	ハイルーフ	2,650	5,150	7,650	10,150				
	最上層のみハイルーフ	-	4,700	6,750	8,800				
PHリフトピット深さ ※4	ノーマル	1,400	(1,000)	1,400					
	トレー旋回タイプ	1,750	(1,600)	1,750					
	テール旋回タイプ	1,700	(1,600)	1,700					

※1:トレーの配置によっては、-50mmで計画できます。
 ※2:トレー間に躯体柱が入る場合は、W・L寸法に(躯体柱寸法+L2×2)×躯体柱本数-躯体柱本数×L1の値を加算してください。
 躯体柱の位置によってはL2寸法以下で計画できます。
 ※3:収容車重量(2500kg)(2700kg)、3・4層のL・W寸法は変更となる場合があります。
 ※4:リフトピット深さ()内寸法については、別途お問い合わせください。

駐車室平面図



駐車室断面図 ※上層ハイルーフ収容の場合



ドアについて: ノーマルルーフ収容の場合、ドア開口は1800、ドアマシン高さは2枚UP式の場合3100となります。

レイアウト参考寸法 (単位:mm)

収容車種元	全高	中型車		大型車		大型ワイド車		特大型	
		SG	LS	LSW	L	SG	LS	LSW	L
全長	5,000	5,000	5,300	5,300	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500
全幅	1,900	1,900	1,950	2,050	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
ノーマルルーフ	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550
ハイルーフ	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
重量(kg)※3	2,300	2,300	2,300(2,500)	2,300(2,500)	2,300(2,700)	2,300(2,700)	2,300(2,700)	2,300(2,700)	2,300(2,700)
トレー寸法	T1(長さ)	5,200	5,500	5,500	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700
	T2(幅)	2,050	2,100	2,200	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250
L寸法 (トレー長さ方向) ※2	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
	1枚	6,900	7,050	7,200	7,350	7,200	7,350	7,400	7,550
	2枚	12,350	12,550	12,950	13,150	12,950	13,150	13,350	13,550
	3枚	17,800	18,050	18,700	18,950	18,700	18,950	19,300	19,550
	4枚	23,150	23,450	24,350	24,650	24,350	24,650	25,150	25,450
	5枚	28,500	28,850	30,000	30,350	30,000	30,350	31,000	31,350
W2寸法 (トレー幅方向)	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
	1枚	2,550	2,650	2,600	2,700	2,700	2,800	2,750	2,850
	2枚	4,750	4,900	4,850	5,000	5,050	5,200	5,150	5,300
	3枚	6,950	7,150	7,100	7,300	7,400	7,600	7,550	7,750
	4枚	9,150	9,400	9,350	9,600	9,750	10,000	9,950	10,200
	5枚	11,350	11,650	11,600	11,900	12,100	12,400	12,350	12,650
6枚	13,550	13,900	13,850	14,200	14,450	14,800	14,750	15,100	

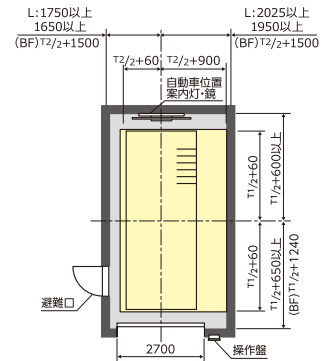
フレーム 柱間寸法	L0(長さ方向) W0(幅方向) OS(フレーム柱芯から外周まで)	中型車		大型車		大型ワイド車		特大型	
		SG	LS	LSW	L	SG	LS	LSW	L
L1(トレー間・外周寸法)	L1(トレー間)	150以上	200以上	200以上	200以上	200以上	200以上	200以上	200以上
	L2(トレー外周)	250以上	300以上	300以上	300以上	300以上	300以上	300以上	300以上
リフトピット 平面寸法	L3	1,050	1,075	1,125	1,150	1,125	1,150	1,125	1,150
	L4	2,050	2,075	2,125	2,150	2,125	2,150	2,125	2,150
リフト柱部 トレー間	L5	850以上	900以上	900以上	900以上	900以上	900以上	900以上	900以上
	層数	1層	2層	3層	4層	1層	2層	3層	4層
駐車室 高さH (梁下必要寸法)	ノーマルルーフ	2,200	4,250	6,300	8,350	2,200	4,250	6,300	8,350
	ハイルーフ	2,650	5,150	7,650	10,150	2,650	5,150	7,650	10,150
	最上層のみハイルーフ	-	4,700	6,750	8,800	-	4,700	6,750	8,800
PH リフトピット 深さ	ノーマル	1,300	1,850	1,300	1,850	1,300	1,850	1,300	1,850
	テーブル旋回タイプ	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700

※1: トレーの配置によっては、-50mmで計画できます。
 ※2: トレー間に躯体柱が入る場合は、W・L寸法に(躯体柱寸法+L2x2)x躯体柱本数-躯体柱本数xL1の値を加算してください。
 躯体柱の位置によってはL2寸法以下で計画できます。
 ※3: 収容車重量(2500kg)(2700kg)、3・4層のL・W寸法は変更となる場合があります。

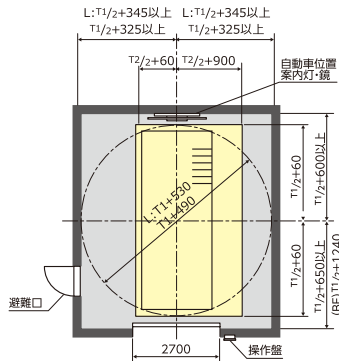
フォークリフトタイプ (2本柱、3方向移動)

型式 FLX□□□□-□(□)F□□

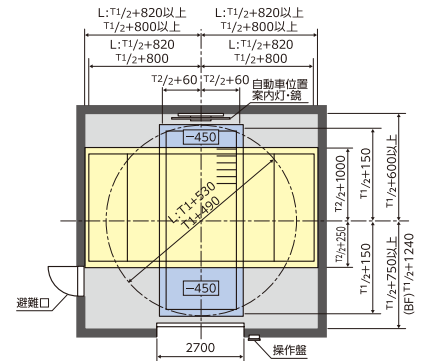
乗降室平面図 開口 TP テーブルピット部分 ※BF: バリアフリー対応時寸法



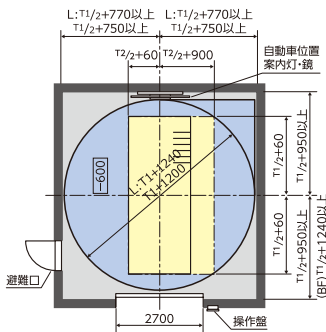
標準タイプ



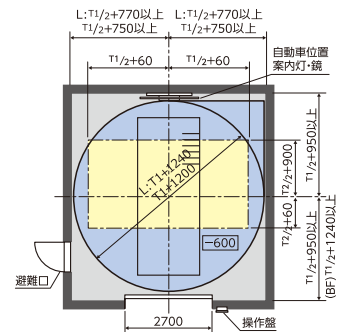
180°トレー回転タイプ



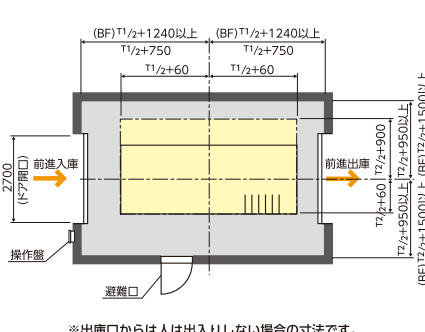
90°トレー回転タイプ



180°テーブル回転タイプ



90°テーブル回転タイプ



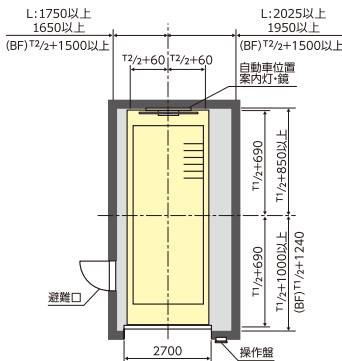
※出庫口からは人は出入りしない場合の寸法です。

※大型車 (LS) の場合 **通り抜け方式**

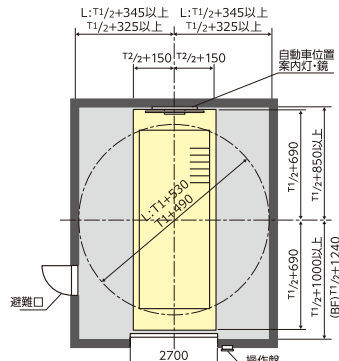
スクエアリフトタイプ (4本柱、2方向移動)

型式 FLX□□□□-□(□)2L□□

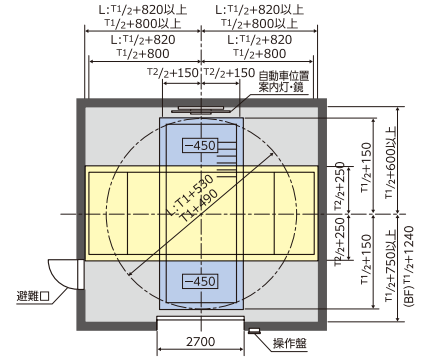
乗降室平面図 開口 TP テーブルピット部分 ※スラブ厚さは300mm以下としてください。 ※BF: バリアフリー対応時寸法



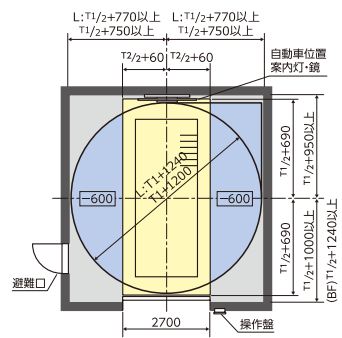
標準タイプ



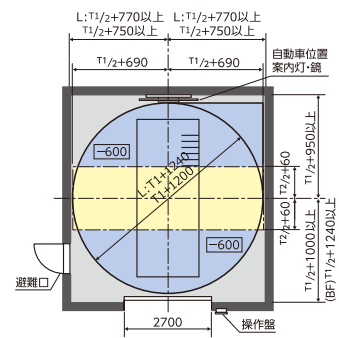
180°トレー回転タイプ



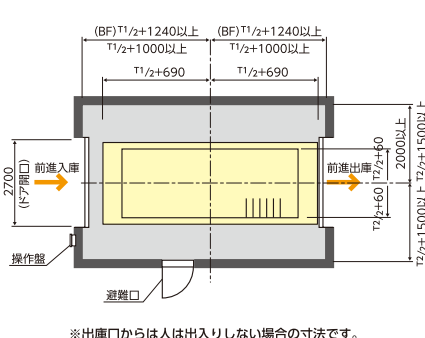
90°トレー回転タイプ



180°テーブル回転タイプ



90°テーブル回転タイプ



※出庫口からは人は出入りしない場合の寸法です。

※大型車 (LS) の場合 **通り抜け方式**