

パーキングの新たなスタンダードとして次々と導入が進むFLXシリーズ



タワーレジデンス北大塚外観

タワーレジデンス北大塚

機械式駐車設備「フレキシブルパーク」●納入事例

通常よりも地下の柱が多い建築条件を、FLXならではの平面効率でクリア。最適なレイアウトで3層67台(うち、1/3がハイルーフ対応)を実現し、マンション世帯に合わせた多台数の収容を可能にしました。



入出庫口オートドア閉時



段差の少ないフラットレー採用



天井はハイルーフの高さを確保した入出庫口



3層の設計構造



無駄のない車の格納スペース

【建築概要・規模】 ■建築主/東京建物(株)、三菱地所レジデンス株式会社、株式会社日立アークインベストメント、東京急行電鉄(株)
■敷地面積/2,940.37㎡ ■建築面積/1,049.88㎡
■延床面積/20,261.93㎡
■構造規模/地上23階、地下1階、塔屋1階
■設計/株式会社三菱地所設計
■施工/東急建設株式会社

【駐車設備概要】 ■機種/フレキシブルパーク(水平循環方式)
■型式/FLX1LSR3-67(9)FD-BMU ■収容台数/67台



ヒューリック浅草橋ビル外観

ヒューリック浅草橋ビル

機械式駐車設備「フレキシブルパーク」●納入事例

今年2月にオープンし、浅草橋の新しいランドマークとなった駅前複合ビル。FLXならではの1層レイアウトにより、地下の建築ボリュームを抑えつつ、抜群の平面効率で44台分の駐車スペースを確保することができました。



防火シャッター(別途)を備えた入出庫口



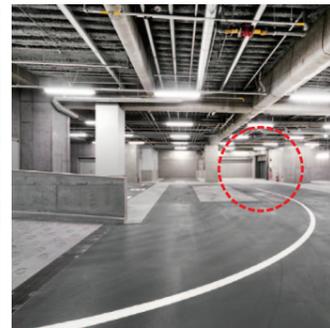
安心のフラットレーを標準装備



入出庫口オートドア開時



44台の駐車スペースを1層でレイアウト



スロープから駐車スペース付近(奥右手が入出庫口)

【建築概要・規模】 ■建築主/ヒューリック株式会社
■敷地面積/2,914.15㎡ ■建築面積/1,482.85㎡
■延床面積/19,635.57㎡ ■構造規模/地上12階、地下2階
■基本設計・デザイン監修/隈研吾建築都市設計事務所
■基本設計・実施設計/株式会社竹中工務店
■施工/株式会社竹中工務店

【駐車設備概要】 ■機種/フレキシブルパーク(水平循環方式)
■型式/FLX1LSR1-44(3)FD-B ■収容台数/44台



豊島ビル外観

豊島ビル

機械式駐車設備「フレキシブルパーク」●納入事例

繊維品の輸出入などを手がける、豊島株式会社の東京本社ビル。駐車設備には1層29台収容のフレキシブルパークが納入されており、最大重量2500kgの大型車が収容可能な他、バリアフリーにも対応しています。



入出庫口オートドア閉時



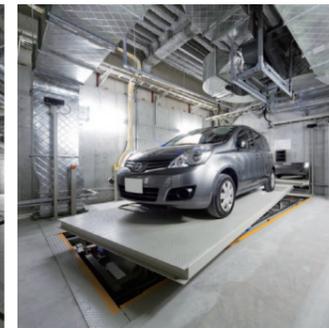
バリアフリースペースを確保した庫内



最大重量2,500kgの大型車が収容可能



地下の格納スペースのレイアウト



ターンテーブル180度回転タイプを内蔵

【建築概要・規模】 ■建築主/豊島株式会社
■敷地面積/842.58㎡ ■建築面積/690.09㎡
■延床面積/7,191.77㎡
■構造規模/地下1階 地上10階 塔屋2階
■設計・施工/清水建設株式会社

【駐車設備概要】 ■機種/フレキシブルパーク(水平循環方式)
■型式/FLX1LSRH-29(2)FDHT-B
■収容台数/29台

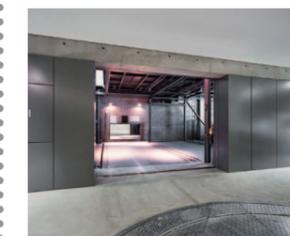
個人邸オーダーメイドのパーキングシステム

機械式駐車設備「SPパーク」●納入事例

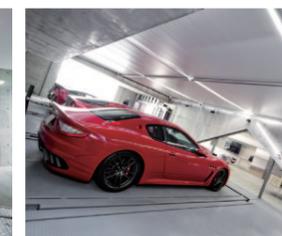
個人邸の住居スペースと併設して、屋内に設置された多層循環箱型方式「SPパーク」。1階、2階共に住居スペースから直接入庫ができる乗り込み口に加え、格納スペースでは、庫内の車と人の安全面を考慮したフラットレーを採用しました。室内のリビングからは、海外の高級車9台を眺めることもできるなど、これまでにない特注仕様で、オーナー様のご要望にお応えしました。



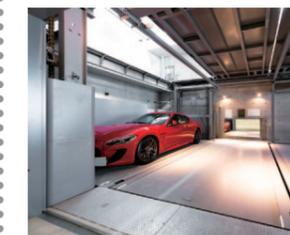
海外の高級車が並ぶ格納スペース



1階入出庫口レイアウト



2階格納スペース(奥にリビング)



直接乗り込み口



車の循環スペース



リビングから覗ける庫内



リビングにも入口を設置し、入出庫操作が可能

【駐車設備概要】 ■機種/SPパーク(多層循環箱型方式)
■型式/SPLS-9
■収容台数/9台