

水平循環方式完成物件 北海道1-1



1.リプレース工事前



2.リプレース工事後

	全長	全幅	タイヤ最大幅	全高	収容台数
工事前	5050mm	1850mm	1720mm	1550mm	34
工事後	5050mm	1850mm	1810mm	1550mm	34

水平循環方式完成物件 北海道1-2



1.リプレース工事前(半ドア事故防止右側のみ可動フェンス付・雪害によりトレーが腐食)



2.リプレース工事後(半ドア事故フェンスはセンサー式を採用したことで廃止・トレー腐食予防のため高耐食メッキ鋼板を採用)

★特徴

- ・雪害によるトレー腐食予防のためトレー上板の材質を高耐食メッキ鋼板を採用しました。
- ・半ドア事故フェンスはセンサー式を採用したことで廃止し、乗降しやすく、また左ハンドルにも対応できるようになりました。
- ・磁気カード方式操作盤より、タッチパネル付操作盤となりました。