

多層循環方式箱型完成物件 宮城県1-1



1.リプレース工事前



2.リプレース工事後

	全長	全幅	タイヤ最大幅	全高	収容台数
工事前	5300mm	2050mm	1910mm	1550mm	23
工事後	5300mm	2050mm	1900mm	1600mm	23

多層循環方式箱型完成物件 宮城県1-2



1.リプレース工事前(腐食の進んだ塗装トレー)



2.リプレース工事後(トレー腐食予防のため高耐食メッキ鋼板を採用)

★特徴

- ・ミドルーフ車(1600H)収容が可能となりました。
- ・寒冷地仕様としたことでトレーが腐食しにくい亜鉛メッキ鋼板製のトレーになりました。
- ・半ドア事故フェンスはセンサー式を採用したことで廃止し、乗降しやすくなりました。
- ・テンキー方式操作盤より、タッチパネル付ICカード操作盤となりました。