

水平循環方式完成物件 東京1-1



1.リプレース工事前



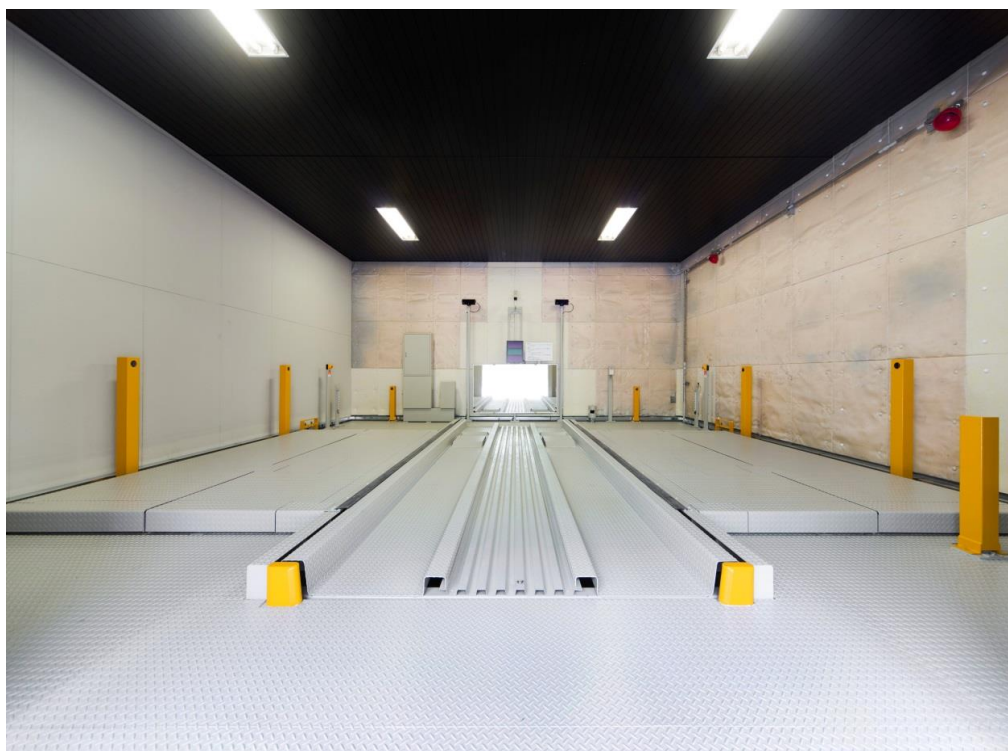
2.リプレース工事後

| | 全長 | 全幅 | タイヤ最大幅 | 全高 | 収容台数 |
|-----|--------|--------|--------|-------------|------|
| 工事前 | 5160mm | 1850mm | 不明 | 1500mm | 32 |
| 工事後 | 5050mm | 1850mm | 1810mm | 1550/2000mm | 32 |

水平循環方式完成物件 東京1-2



1.リプレイス工事前(半ドア事故防止フェンス付)



2.リプレイス工事後(半ドア事故フェンスはセンサー式を採用したことで廃止)

★特徴

- ・1層16台分ハイルーフ車収容が可能となりました。
- ・半ドア事故フェンスはセンサー式を採用したことで廃止し、乗降しやすくなりました。