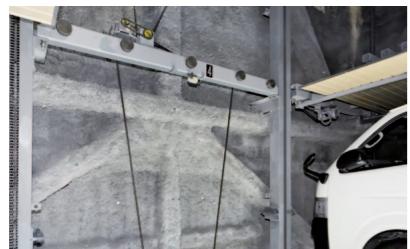




トヨタレンタリース大阪外観



正面からの全景



耐震性の高い横行レール



格納部を真横から



昇降用フォークと格納用フォークが噛み合い、車をすくい取るのでとてもスピーディーな出入庫が実現。

市営地下鉄「西大橋」駅から徒歩5分のなにわ筋沿いに位置するトヨタレンタリース大阪・なにわ筋阿波座店。オフィス街と住宅街が混在したエリアの特性上、平日・休日を問わずレンタカー需要が高い立地であるにもかかわらず、店舗には24台分の平面駐車場しかなかったため、周辺にいくつもの駐車場を借りてレンタカーを分散して収容していました。

業務上の課題となっていた、駐車場の賃料と貸し出しのたびに車のピックアップに行かなければならぬ手間をまとめて解消すべく、2013年11月、大幅なりニューアルを実施。新たに日精のエレベーター方式ELパーキングを2基併設することで、店舗敷地内に計64台のレンタカーを収容できるようになりました。さらにミドルルーフ車やハイルーフ車のミックス収容も可能に。結果稼働率と業務効率のアップを実現するとともに、以前と比べてお客様の待ち時間も大幅に短縮することができました。

## トヨタレンタリース大阪

機械式駐車設備 ● 納入事例



リウボウ松尾パーキング外観



3号機と4号機の乗込み口(ハイルーフ対応)



リウボウ松尾パーキング/MGパーキング 仕様比較表							
収容車寸法			全長	全幅	全高	全重量	収容台数
	改修前		5,050mm	1,850mm	1,550mm	1,600kg	
	改修後	1・2号機	5,100mm	1,850mm	1,720mm	1,900kg	62台
	3・4号機	5,100mm	1,900mm	1,985mm	2,500kg	48台	計 110台

## リウボウ松尾パーキング

リプレース事例 ● CASE・1

沖縄県那覇市の中心地にして、県下最大の繁華街である国際通り。その一角に位置する「リウボウ松尾パーキング」は、沖縄県庁の目の前という好立地から訪れる観光客やビジネスマンにも利用されてきたタワーパーキングです。そんな同施設が今年1月、日精が提案する最新設備へのリプレースプランを実施。県内で初めての導入となる、

さびにくい亜鉛メッキ鋼板のトレードを採用した大型車収納のパーキングに生まれ変わりました。

今回のリプレースに際しては、まず計画時に日々の稼働でどれほどの大型車のユーザーを取り逃がしているかを徹底リサーチ。その調査結果から駐車台数を減らし、4基あるすべてのパーキングシステムをハイルーフ車とミドルルーフ車に対応するよう踏み切りました。結果、総収容台数は128台から110台に減少した反面、収容可能な車種が増えたことで、稼働効率の大幅な向上が期待されています。



1・2号機の前にはターンテーブル有り。



さびにくい亜鉛メッキ鋼板を採用。



車長・車幅検知はもちろんの事、人感センサーも標準装備。



シンプルな操作盤

## 【駐車設備概要】

- 物 件 名 /トヨタレンタリース大阪  
なにわ筋阿波座店(1~2号機)
- 施 主 /トヨタレンタリース大阪
- 機 種 /ELパーキング(フォーク式)
- 方 式 /エレベーター方式・フォーク型  
独立鉄塔型・2基連棟
- 型 式 /SUSGT-32MX×2基 64台収容(32台収容×2)  
■収容台数/中型乗用車64台収容(内20台ハイルーフ)  
■収容諸元/5,050L×1,850W×1,550/2,050H×1,910kg