

リニューアルで入庫待ちの渋滞を解消

入庫車のサイズUPで稼働率が大幅アップ。さらに全車ミドルーフ車の対応も可能!
日精のリニューアルは、個別の問題点を解決し、さらなる利便性の向上を実現します。



昭和大学病院外観

以上のご要望に答えるべく、日精ではさらに進化させた最新の「水平循環方式LEVELパーク」をご提案。結果、来院者にとって利便性が増し、悩みの種だった駐車場の混雑も大幅に改善されました。

連携した運営が実施されています。また、全館にオーダリング・システムを導入し、救急医療センターとして二次・三次救急医療の体制も整備されています。今回、地下駐車設備(昭和五十五年設置)のリニューアルが行われたのは、導入してから三十年以上経過した機械の老朽化を改善するとともに、来院者の利便性の向上を図るためでした。リニューアルにあたっては、入庫車のサイズUPが重要視されました。というのも近年、車での来院者が特に多い午前帯に、出入口の混雑からたびたび入庫待ちの渋滞が発生していたからです。また、現在の車事情に合わせたミドルーフ車への対応も課題のひとつでした。

【建築・駐車設備概要】
 【建築主】学校法人 昭和大学
 【監理】フジバスク(株)
 【施工】日精(株)
 【機種】LEVELパーク(水平循環方式)
 【型式】NLPLSR2C-10B1FD
 【収容台数】22台



手前がリニューアル後の乗り込み口

仕様比較表				
既設機仕様		入替機仕様		
方式	水平循環方式	方式	水平循環方式	
収容車・台数	小型乗用車・36台	収容車・台数	大型ミドルーフ車・22台	
型式	LPM3C-12FD	型式	NLPLSR2C-10B1FD	
収容車寸法	全長	4700 mm	全長	5150 mm
	全幅	1700 mm	全幅	1900 mm
	全高	1550 mm	全高	1800 mm
	全重量	1600 kg	全重量	2300 kg
収容車限界形状			収容車限界形状	

リニューアル事例 ● CASE 1

昭和大学病院(入院棟)

前身である昭和医学専門学校附属病院の開院は一九二八年(昭和三年)五月のこと。以来、品川区旗の台に建つ昭和大学病院は東京城南区の基幹病院として、長きにわたり市民医療に欠かせない重要な役割を担ってきました。同病院は地下三階・地上十七階の入院棟と地下三階・地上九階の中央棟から成っており、近接する昭和大学病院附属東病院と

連携した運営が実施されています。また、全館にオーダリング・システムを導入し、救急医療センターとして二次・三次救急医療の体制も整備されています。今回、地下駐車設備(昭和五十五年設置)のリニューアルが行われたのは、導入してから三十年以上経過した機械の老朽化を改善するとともに、来院者の利便性の向上を図るためでした。リニューアルにあたっては、入庫車のサイズUPが重要視されました。というのも近年、車での来院者が特に多い午前帯に、出入口の混雑からたびたび入庫待ちの渋滞が発生していたからです。また、現在の車事情に合わせたミドルーフ車への対応も課題のひとつでした。



Before



After

リニューアル後はミドルーフ車を格納できる高さを確保し、駐車場の利用稼働率が大幅にアップ

日精ならではの安心の一括サポート

日精は効率的な工期のアレンジから、パーキングシステムの導入まで、機械式駐車場の設営にまつわる、すべての作業を一括しておまかせいただけます。



亀戸サンポーパーク外観

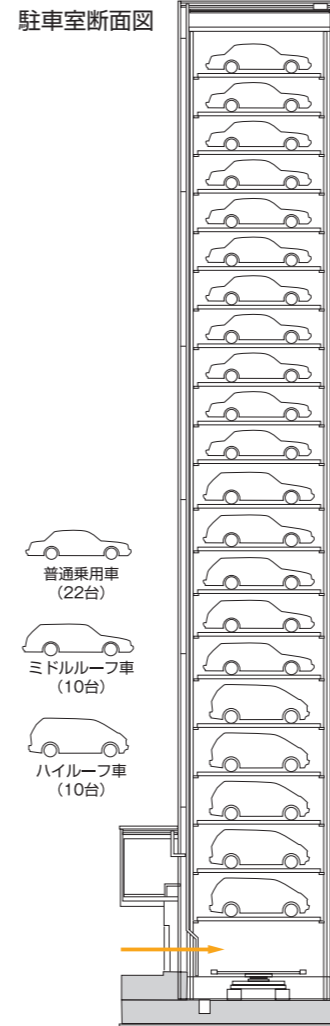
東京都が副都心のひとつに策定した江東区屈指の繁華街、亀戸。その駅前に昨年、新しいELパークが誕生しました。サンポーパークは、大正十二年創業の日本を代表する医学書関連の印刷会社、三報社印刷株式会社によって建設されました。当初は同社が所有するテナントビル用の駐車場として利用する予定でしたが、近接するビジネスホテルからの依頼により、現在は一棟すべてが貸し出されています。建設に際しては、建物の設計・施工として日精が一括して請負い、設計監修・工事監理を株式会社協立建築設計事務所が行いました。日精では効率的な工期やコ

【駐車設備概要】
 【建築主】三報社印刷(株)
 【工事・監理】(株)協立建築設計事務所
 【機種】エレベータ方式(フォーク式)ELパーク
 【型式】ELULST-42MX (22/10MR/10HR)
 【収容台数】42台
 (普通乗用車22台/ミドルーフ車10台/ハイルーフ車10台)

フルターン事例 ● CASE 2

亀戸サンポーパーク

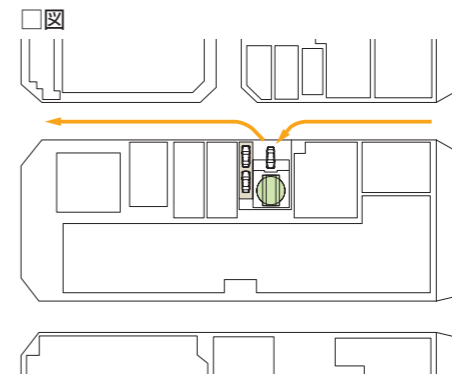
ストのアレンジ、最適なパーキングシステムの導入など、さまざまな課題をクリア。ご要望に応じたパーキングシステムを作り上げ、施工から高い評価を得ました。今後も日精は確かな技術力と柔軟な発想で、お客様のご期待に応えてまいります。



駐車場入り口の横にカーポートを設置



スムーズな入出庫を可能にするエレベータ方式フォーク式



オーナー様の声 (三報社印刷株式会社 代表取締役社長 永井祥道 様)

「日精さんには以前、弊社が所有するビルのMGパークを作っていたいたんですが、亀戸という土地柄、テナントには企業の営業所が多く、常に駐車場が不足している状態だったんです。そんなこともあって、これはもう一基機械式駐車場を作るべきだと思い、昨年新たにサンポーパークを建てることになりました。建築にあたっては他社の見積りを取ったりもしたんですが、最終的にはやはり前回同様、日精さんをお願いすることにしました。何と云っても、不動産会社や銀行などの評判がいちばん良かった。競合他社の営業マンも「日精さんのマシンはすごいですよ。地震にも強いですし、こっそり褒めてましたから(笑)。それに、すべてを一括してお願いできる安心感も、大きな決め手になりました。機械のトラブルもないですし、スピードも早く、お客様からの評判も上々です。本当に良い業者さんに作ってもらったと大変満足しています」