ARRANGEMENT

大通公園とともに生きるビル

[機械駐車設備/

室)を配し、相口を入出し、この このピラミッド型のエントランス 意匠設計主任・瀧根正温氏談)。 。この部分がビルの大きな相反する2つの要求をクリピラミッド型の入口 (風除 (清水建設北海道 の中

大通公園の「場」の力を取りこむ 札幌市民の憩いとにぎわいの場

札幌市の中

たって伸びる緑と水

「さっぽろ雪まつり」をはじめ、

ープかつ繊細な生り、よって垂直性が強調されることで、 かつ繊細な建物の ープンスペースにあるモニュ 一に期待

この大通公園に面するヒア(ころが計画として、永くその寿命が保たれたっては、「公園自体のもつポテンシャルたっては、「公園自体のもつポテンシャル

札幌小学館ビル」です

-・マントラ」なども設置さんチ氏による彫刻「ブラッ

ラ」なども設置されており

味するとともに、

そこから発散されるピ

卵は生命の象徴として生と死の融合みにピラミッドは永遠なる死を、そ

にピラミッドは永遠なる死を、そしてい大理石の卵が置かれています。ちな田侃(やすだ・かん)氏の手による真田

チ氏による影り「ことのないの場としい、四季を通じて市民の憩いの場としい、四季を通じて市民の憩いの場とし

。そして、この大通公園の南側に、昨供たちの遊び場として親しまれていま

プンしたテナン

トビルが

地の間口は16mから18mと狭くることを目標としました。とこ

で、外部からは大通公園の緑な全面ガラスカーテンウォ ラスファザ (現しています。また、大通公園とい建物と公園の視覚と雰囲気の調和を 外部からは大通公園の緑と空を からは公園の緑が一 な、 には、化引、ビル前面のフ ン効果をは - テンウォールの構成、北国では珍しい透明 かるとともに、 を映し

ールを取れないことになります。そこで必要もあり、最小限しかエントランスホ

トは大通公園に大きく顔を見せる

ピラミッド型のエントランスは建 物の軸線とは若干角度が異なり、 まれ、永く愛される建物となることを狙ト性を持たせることで、札幌市民に親し、のようにビル自体に強くモニュメン

まっすぐ北極星の方向を向いてい る。札幌市自体の街の軸と微妙に ずらすことで、ピラミッドとして の存在感と、それ自体が持つピラ ミッドパワーを、さらに強調する 演出効果が得られている。

塔屋1階

延床面積

建築面積 : 705.66㎡ : 5,646.1 m

清水建設北海道支店 一級建築士事務所

地下1階、地上8階、

: 清水建設北海道支店

用で、テナントビルにふさわしい待ち時されました。さらにCSパーキングの採開口部を取れないことから地下式が採用棚口部を取れないことから地下式が採用 間の少ない入出庫が実現され

同ビルのCSパーキングの入出庫口は、建物 の裏側の通りに面した1階部分にある。入出 庫口の内部にターンテーブルが装備されてい るのでコンパクトにまとまる。前進乗り込み、 前進出庫が可能で、車の出入りもスムーズだ。

したが、大型車への対応は北海道でも珍り、ハイルーフ車への対応は必須条件で海道はハイルーフの比率が高いこともあこともできます。地域的な特色として北

外国車をはじめとする大型車

が入庫する

が可能です

ルーフ車にも対応しています。さらに、可能ですが、このうち半数の17台はハた。2段3列の構成で合計34台の収容のパーキング復列タイプが設置されま

同ビルの地下には日精の

大型車・

ーフ車の駐車に対応し

外国車も入庫が可能

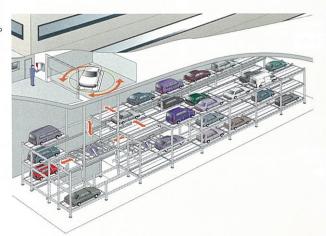
平面往復方式CSパーキング複列タイプ

多くの駆動機構をボディに集約させたコンパクト設計で、「省スペース」と 「大量駐車」を同時に実現しました。また、地下の形状に合わせて駐車室の 配置をフレキシブルにレイアウトすることも可能です。また、コスト面でも 地下式パーキングでクオリティ、実績ともにトップクラスの日精ならではの

経験と技術を生かし、新機構の採用と現行機種との部品の共有化に 取り組み、多機能でありながらリーズナブルな価格を実現しました。 さらにカセット式を採用しているため施工期間の大幅短縮も可能で す。運用面では、従来機種に比べ昇降・横行スピードを大幅にアッ プさせ、取出時間を1/2(当社比)にまで短縮しました。



走行台車速度は120 m/分、昇降リフト速 度は40m/分までスピ ードアップし、この結 果、平均取出時間は1 分30秒以内と、よりス ピーディーで円滑な入



基本ユニットは2レーン方式で3段10列 60台収容。さらに立地条件により最大 84台まで収容可能。また、復列タイプと して3レーン、4レーン方式が可能。

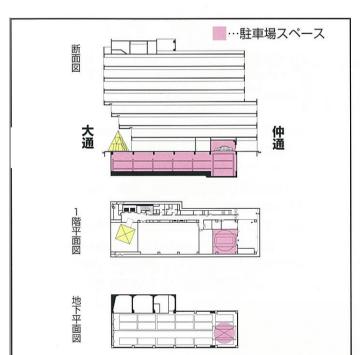
などの風景が何重にも重

^ (持続性のある)な存在となることビルとしても長寿命かつサスティナ

その意図とされました。

ピラミッド・エント

景が何重にも重なっていくとい、そこに反射した公園の緑や空、透明なガラスとガラスが組みピラミッド・エントランスの内



駐車設備概要

ニッセイ・CSパーキング ×1基

式: CS·LS2S3L6B-34TMIX

収容台数:34台(内ハイルーフ車17台)

「札幌小学館ビル」は大通 公園の南側に面した大通 西7丁目にある。外壁の 白いタイルと薄い緑色の 透明ガラスの対比が公園 の緑に映え、清楚な雰囲 気と垂直性のあるシャ-プなデザインを演出して

