

# NISSEI

## 本 社

〒105-8411 東京都港区西新橋一丁目18番17号(明産西新橋ビル)  
TEL.03-3502-9555~7(ダイヤルイン) FAX.03-3597-9548  
parking\_n@nissei.co.jp

## 大阪支店

〒541-0053 大阪市中央区本町四丁目4番24号(住友生命本町第2ビル)  
TEL.06-6244-9401(代表) FAX.06-6244-9408  
osaka\_n@nissei.co.jp

## 札幌営業所

〒060-0042 札幌市中央区大通西八丁目2番地(住友商事・フカミヤ大通ビル)  
TEL.011-231-8513(代表) FAX.011-231-8514  
sapporo\_n@nissei.co.jp

## 名古屋営業所

〒460-0008 名古屋市中区栄三丁目19番8号(栄ミナミ平和ビル)  
TEL.052-252-0360(代表) FAX.052-252-0365  
nagoya\_n@nissei.co.jp

## 日立支店

〒312-0061 ひたちなか市稲田1276番  
TEL.029-285-8000(代表) FAX.029-285-8010  
hitachi\_n@nissei.co.jp

## 山口支店

〒744-0004 山口県下松市青柳一丁目6番15号  
TEL.0833-43-6637(代表) FAX.0833-44-1945  
yamaguchi\_n@nissei.co.jp

## 福岡営業所

〒812-0038 福岡市博多区祇園町2番35号(プレスト博多祇園ビル)  
TEL.092-260-8571(代表) FAX.092-260-8573  
fukuoka\_n@nissei.co.jp

# FLX

技術が生んだ進化のカタチ。  
**FLEXIBLE PARK**  
フレキシブルパーク



## 安全に関するご注意

ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくお使いください。  
本カタログの記載内容は、2019年3月現在のものです。  
本カタログの仕様および寸法は予告なく変更することがあります。

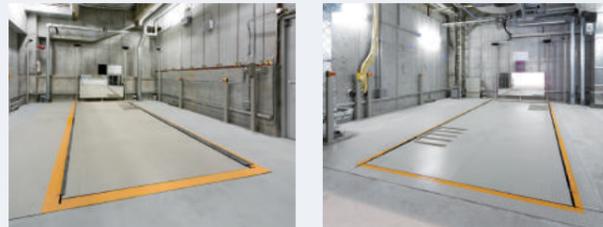
# Advanced 先進性

## 最新の設備環境

バリアフリー対応、電気自動車充電システム、自動二輪車への対応、リモコン遠隔操作など、より使いやすく、安心・安全なパーキングシステムの開発に取り組んでまいります。



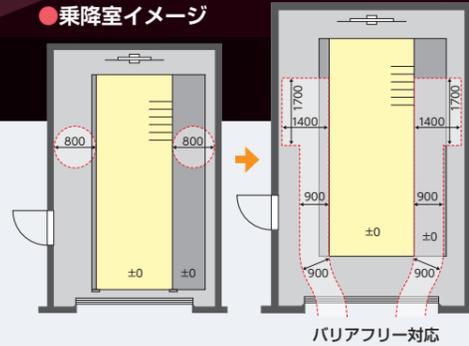
フラットトレーが標準仕様。乗降室の必要寸法を確保することにより、あらゆるレイアウトでバリアフリー対応が可能。全レイアウトでバリアフリー認定取得済。



## バリアフリー Barrier Free

●国土交通省認定 取得済

●乗降室イメージ



乗降スペースに、0.9メートル以上の通路幅と幅1.4メートル／奥行き1.7メートル以上の回転スペースを確保する事で、バリアフリーに対応。

## Safety 安全性

従来式のバッシブセンサーからレーザーセンサー方式に変更したことにより、より高精度な検知が可能になりました。



## Operation System 操作システム

詳しくは 18 頁へ

非接触ICカード操作が標準装備。オプションでリモコン操作も可能なため、車いす利用者でも快適に操作可能。



モニター表示 乗降室内にカメラを標準装備。操作盤の液晶で入出庫を確認できます。

## 電気自動車対応(充電機能) Electric Vehicle

### 環境にやさしいエコなパーキングへ

電気自動車に対するニーズが高まる中、その普及に必要な不可欠な都市の社会インフラとして、日精は電気自動車対応の環境に優しい機械駐車設備をご用意しております。

※イメージ図です。



※給電スタンドの取付位置及び形状については変更になる場合があります。



- ◇概要 電気自動車を載せるトレーに充電用のコンセントを搭載し、利用者は充電ケーブルを車に接続するだけで、自動的に車の走行に必要な充電が行えるシステムです。
- ◇主な特長
  - 単相200Vにより短時間での充電が可能です。
  - 受電容量の制御システムを装備しています。
  - 利用者の電力使用量を確認できます。

## 自動二輪車対応 Motorcycle

●国土交通省認定 取得済

### 自動二輪車対応により 駐車場の稼働率を高めます

※イメージ図です。



空きトレーを自動二輪の駐車スペースとして活用できます。行政でも附置義務化の動きが出てきた自動二輪車。機械式駐車場での対応が可能となりました。

- ◇概要 1トレーに対し1台～2台収容可能。
- ◇主な特長
  - 収容スペースを最小限に抑えたホルダーを採用
  - ※ホルダーのデザインは変更になる場合があります。



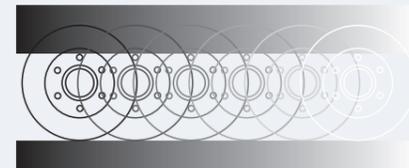
# Free 自由

縦横自由に移動できる駆動装置を用いることにより、従来の循環式よりも自由なレイアウトが可能。  
整形の駐車空間でなくとも最大限の駐車台数を収容できます。



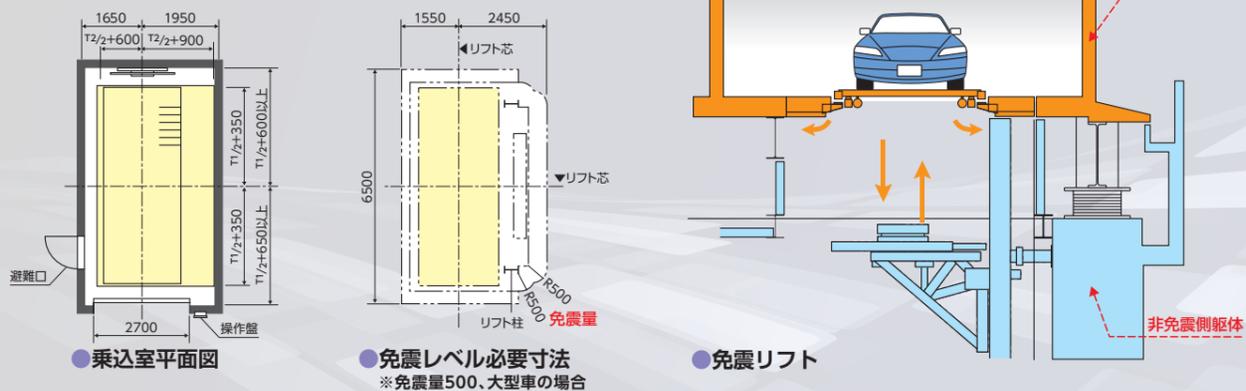
# Speedy 高速

最新のルート解析システムを搭載し、よりスピーディーな入出庫が可能となりました。

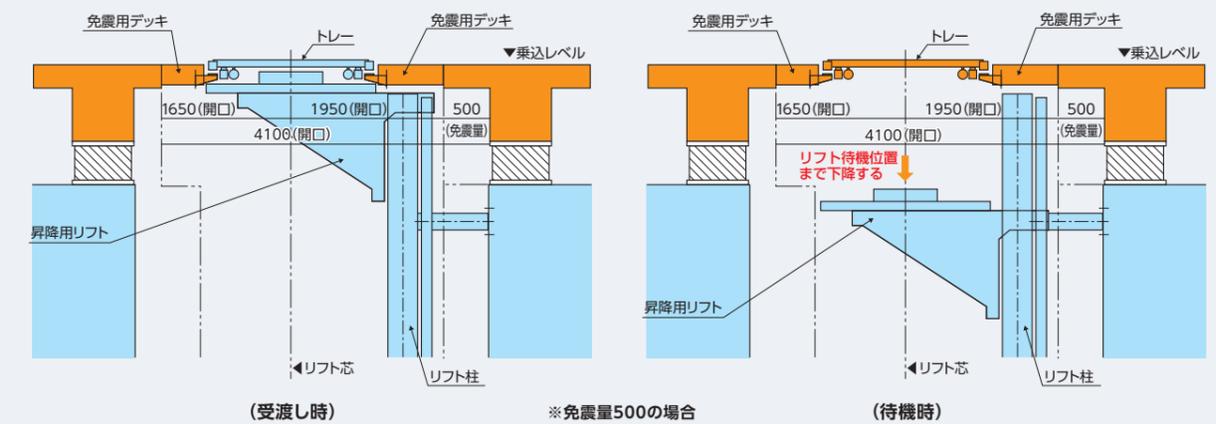


## 免震建物対応 Seismic Isolation

地下循環部と乗降室それぞれでトレーを独立機構で保持することにより、乗降室で免震量を確保する必要がなくなるため、スペースの縮小が図れます。地震への対策として、これからの建物にふさわしいクオリティと高機能、安心安全な機械式駐車場を提供します。



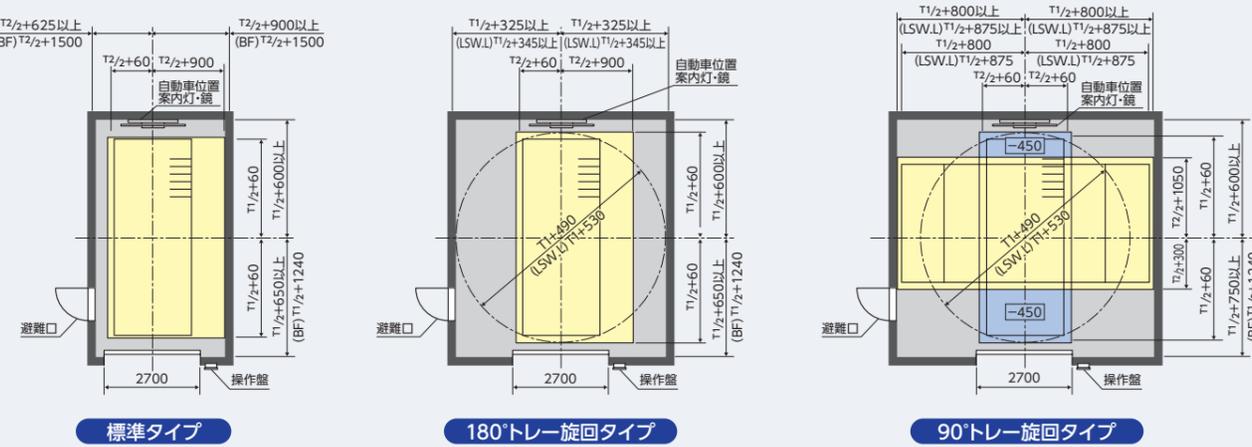
※スラブ厚に規制があります。お問合せください。



# フレキシブルパークFLX フォークリフトタイプ (2本柱、3方向移動)

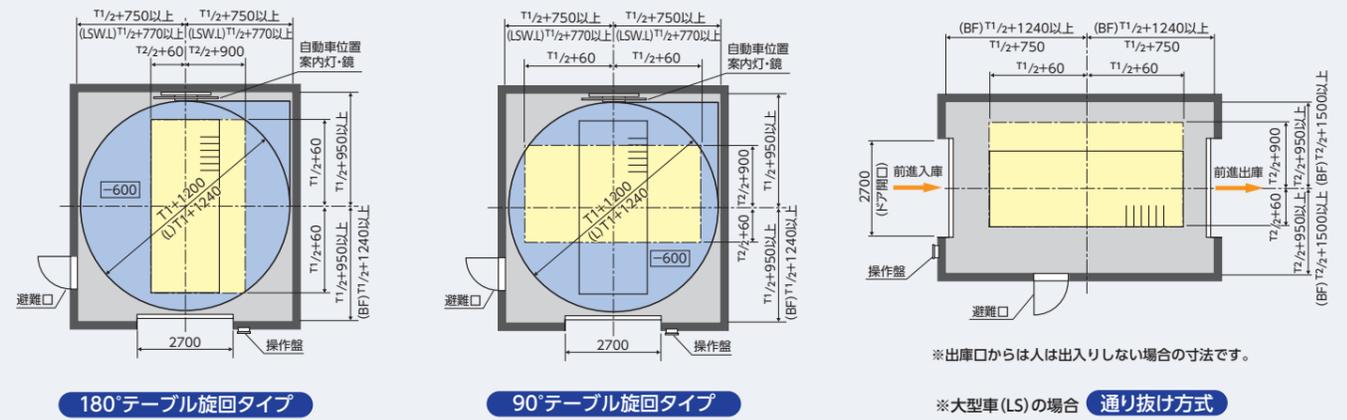
型式 FLX□□□□-□(□)F□□

●乗降室平面図 開口 TP テーブルピット部分 ※BF: バリアフリー対応寸法 ※LSW.L: LSW型及びL型対応寸法

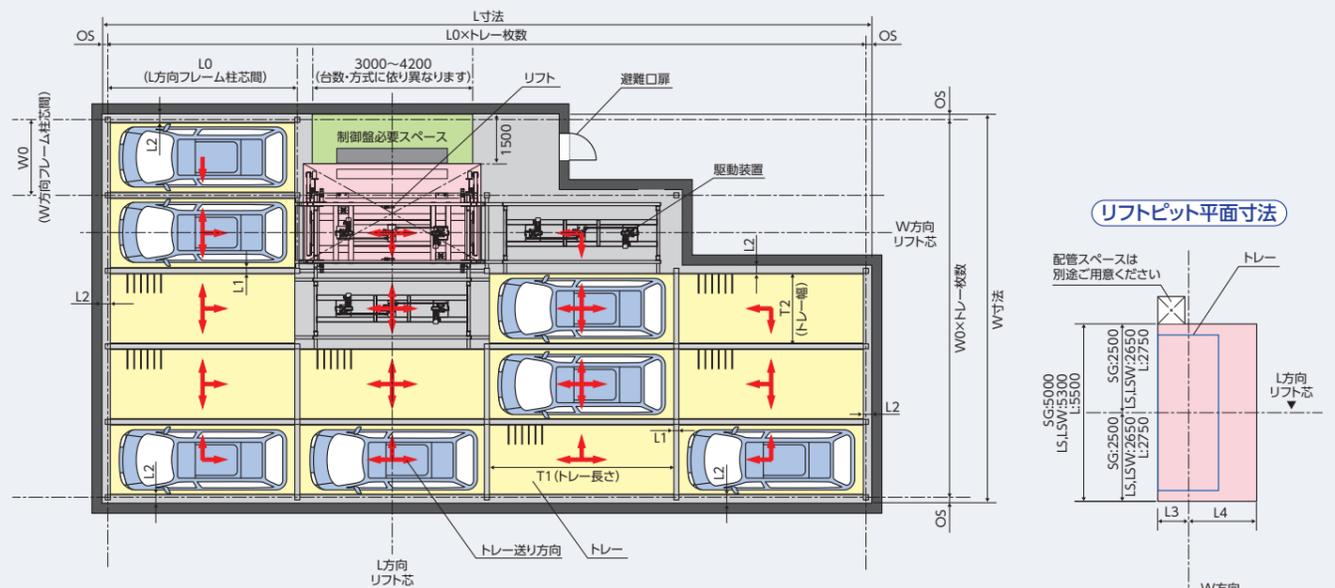


●国土交通省認定 取得済

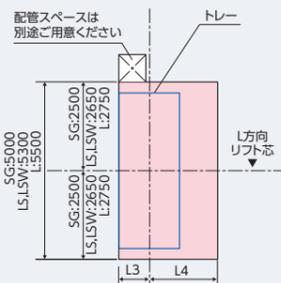
※任意角度型のターンテーブル内蔵型は、テーブル旋回タイプとなります。



## ●駐車室平面図

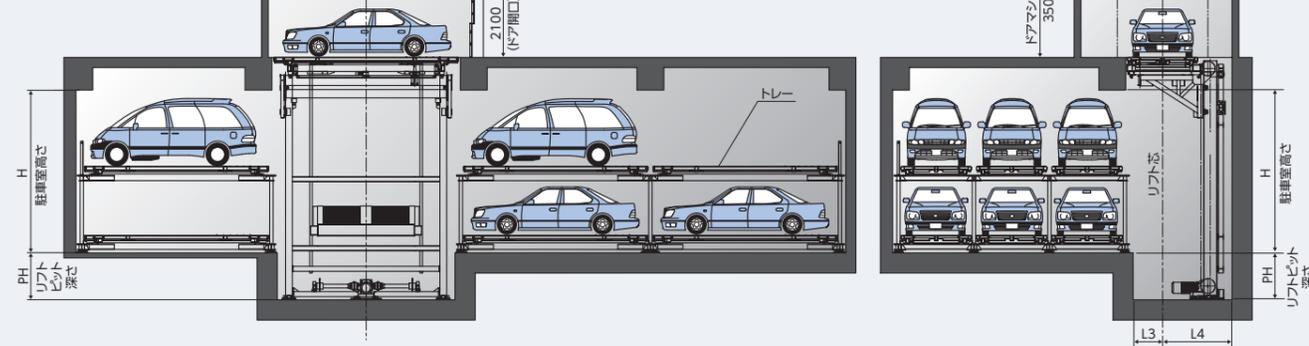


### リフトピット平面寸法



## ●駐車室断面図

※上層ハイールーフ収容の場合

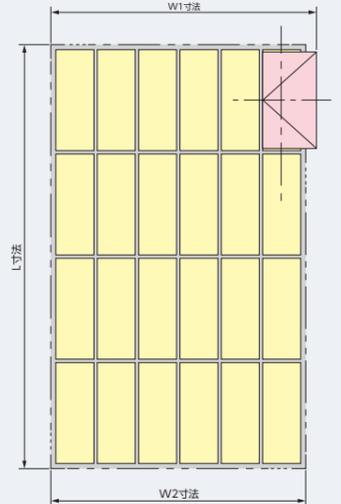


ドアについて: ノーマルーフ収容の場合、ドア開口は1900、ドアマシン高さは2枚UP式の場合3200となります。(詳細はP17「オートドア」参照)

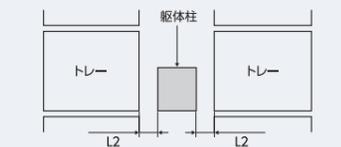
## ●スペック

●FLX寸法表(単位:mm)

		中型車	大型車	大型ワイド車	特大型車			
		SG	LS	LSW	L ※2			
収容車諸元	全長	5,000	5,300	5,300	5,500			
	全高	ノーマルーフ	1,900	1,950	2,050	2,100		
		ハイールーフ	1,550	1,550	1,550	1,550		
		重量(kg) ※1 ※3	2,300	2,300(2,500)	2,300(2,500)	2,300(2,700)		
トレー寸法	T1(長さ)	5,200	5,500	5,500	5,700			
	T2(幅)	2,050	2,100	2,200	2,250			
L寸法 (トレー長さ方向) ※5	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	
	1枚	5,700	5,800	6,000	6,100	6,000	6,100	
	2枚	11,050	11,200	11,650	11,800	11,650	11,800	
	3枚	16,400	16,600	17,300	17,500	17,300	17,500	
	4枚	21,750	22,000	22,950	23,200	22,950	23,200	
	5枚	27,100	27,400	28,600	28,900	28,600	28,900	
W1寸法 (トレー幅方向) ※5 リフト含む	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	
	1枚	3,200	3,250	3,250	3,300	3,350	3,400	
	2枚	5,400	5,500	5,500	5,600	5,700	5,800	
	3枚	7,600	7,750	7,750	7,900	8,050	8,200	
	4枚	9,800	10,000	10,000	10,200	10,400	10,600	
	5枚	12,000	12,250	12,250	12,500	12,750	13,000	
W2寸法 (トレー幅方向) ※5 リフト含まず	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	
	1枚	2,550	2,650	2,600	2,700	2,700	2,800	
	2枚	4,750	4,900	4,850	5,000	5,050	5,200	
	3枚	6,950	7,150	7,100	7,300	7,400	7,600	
	4枚	9,150	9,400	9,350	9,600	9,750	10,000	
	5枚	11,350	11,650	11,600	11,900	12,100	12,400	
フレーム 柱間寸法	L0(長さ方向)	5,350	5,400	5,650	5,700	5,650	5,700	
	W0(幅方向)	2,200	2,250	2,250	2,300	2,350	2,400	
	OS(フレーム柱芯から外周まで)		175	200	175	200	175	200
	トレー間・ 外周寸法	L1 (トレー間)	1・2層		150以上		150以上	
L2 (トレー外周)		3・4層		200以上		200以上		
L2 (トレー外周)		1・2層		250以上		250以上		
		3・4層		300以上		300以上		
リフトピット 平面寸法	L3	1,000	1,025	1,075	1,100			
	L4	1,900	1,950	2,000	2,025			
駐車室 高さH (梁下必要寸法)	層数	1層		2層		3層		
	ノーマルーフ	2,200		4,250		6,300		
	ハイールーフ	2,650		5,150		7,650		
	1層のみハイールーフ	-		4,700		6,750		
PH リフトピット 深さ※4	標準タイプ	1,400 (1,000)		1,400		1,400		
	トレー旋回タイプ	1,750 (1,600)		1,750		1,750		
	テーブル旋回タイプ	1,700 (1,600)		1,700		1,700		



※1: LS・LSW型の2700kg収容については、別途お問い合わせください。  
 ※2: L型4層対応については、別途お問い合わせください。  
 ※3: 収容車重量(2500kg)(2700kg)、3・4層のL・W寸法は変更となる場合があります。  
 ※4: リフトピット深さ( )内寸法については、別途お問い合わせください。  
 ※5: 躯体柱が入る場合は、W・L寸法に下記計算式の値を加算してください。

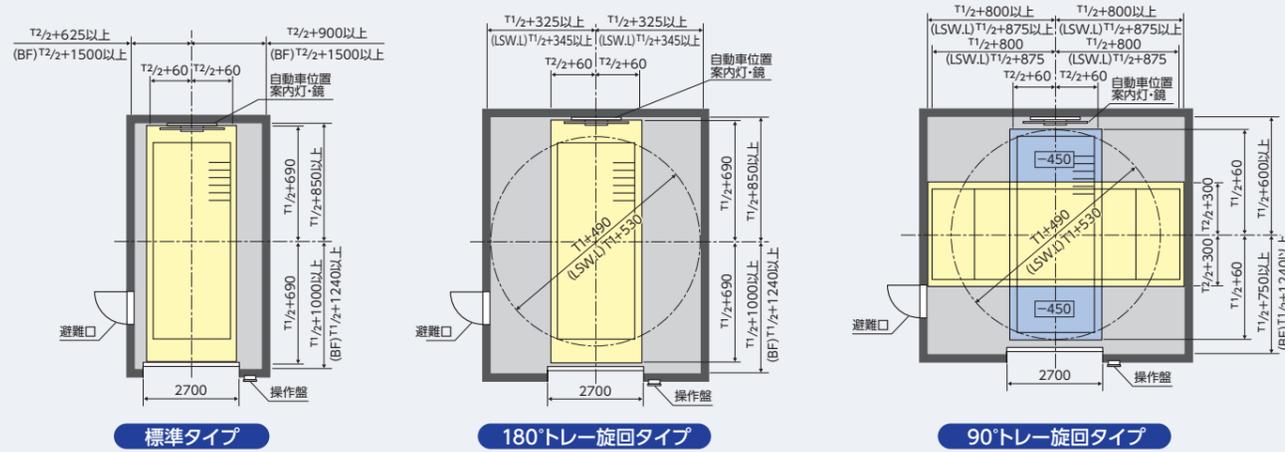


計算式:  
 (躯体柱寸法+L2×2)×躯体柱本数-L1×躯体柱本数  
 躯体柱の位置によっては、L2寸法以下で計画できます。

# フレキシブルパークFLX スクエアリフトタイプ (4本柱、2方向移動)

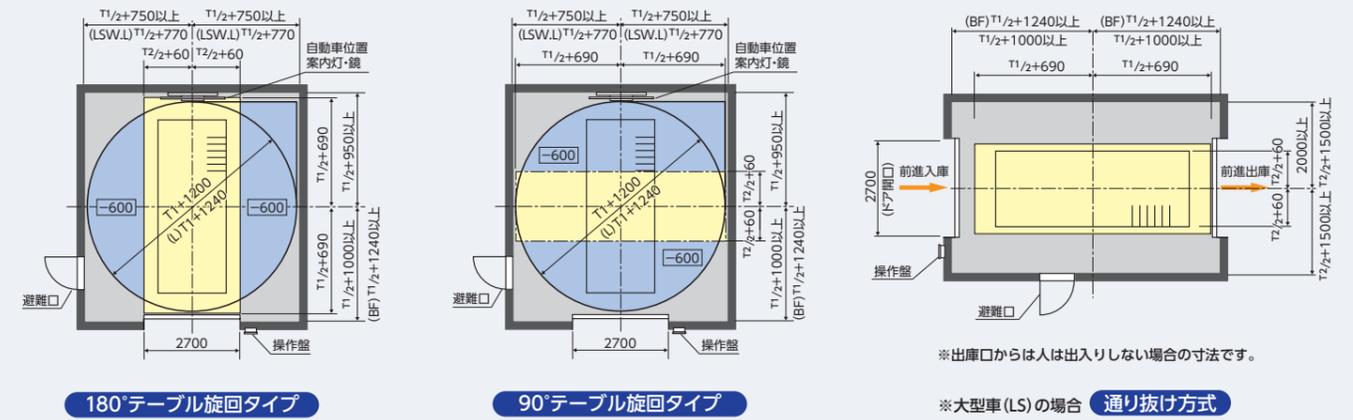
型式 FLX□□□□-□(□)2L□□

●乗降室平面図 開口 TP テーブルピット部分 ※スラブ厚さは300mm以下としてください。 ※BF:バリアフリー対応時寸法 ※LSW.L: LSW型及びL型対応時寸法

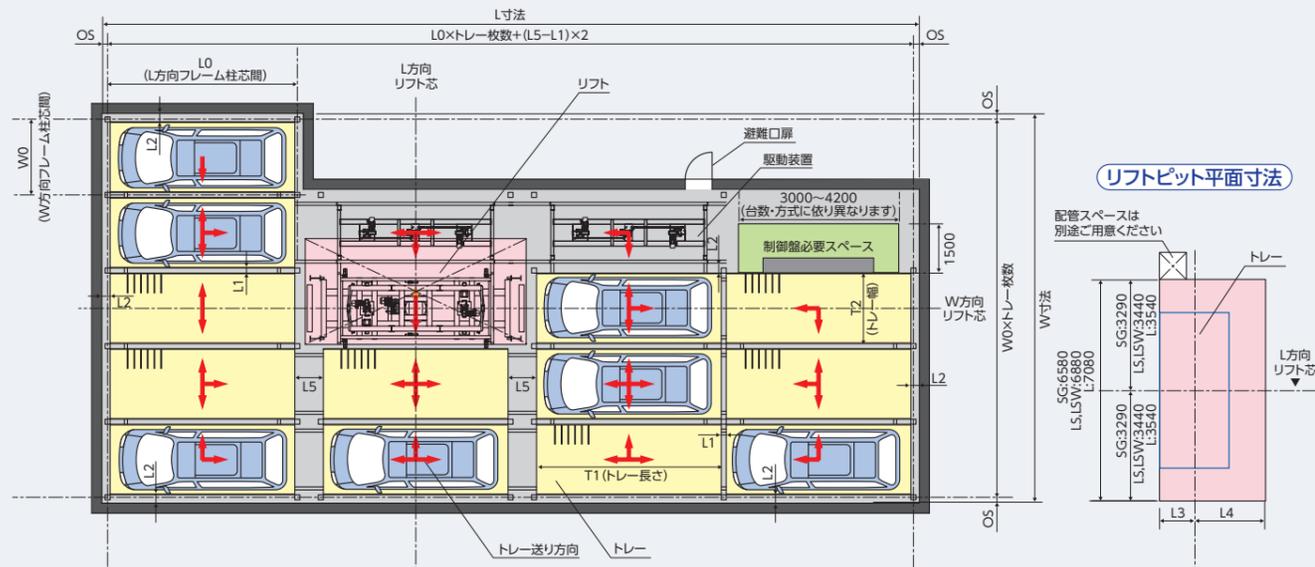


●国土交通省認定 取得済

※任意角度型のターンテーブル内蔵型は、テーブル回転タイプとなります。

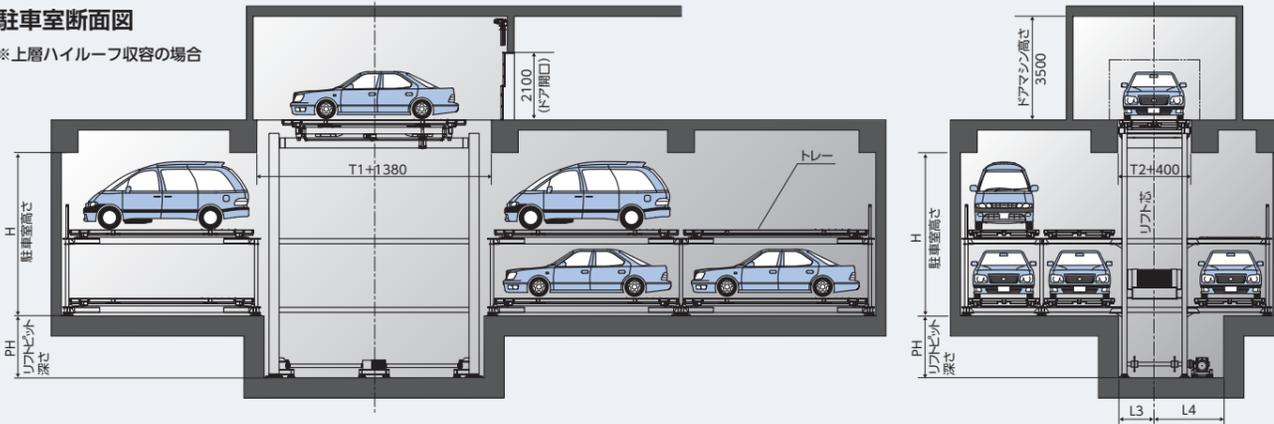


## ●駐車室平面図



## ●駐車室断面図

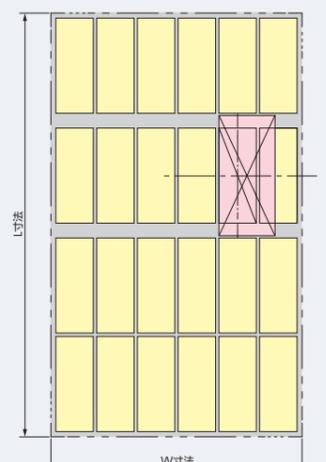
※上層ハイルーフ収容の場合



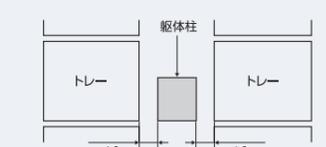
## ●スペック

●FLX寸法表(単位:mm)

		中型車	大型車	大型ワイド車	特大型車				
		SG	LS	LSW	L ※2				
収容車諸元	全長	5,000	5,300	5,300	5,500				
	全高	ノーマルルーフ	1,900	1,950	2,050	2,100			
		ハイルーフ	1,550	1,550	1,550	1,550			
		重量(kg) ※1 ※3	2,300	2,300(2,500)	2,300(2,500)	2,300(2,700)			
トレー寸法	T1(長さ)	5,200	5,500	5,500	5,700				
	T2(幅)	2,050	2,100	2,200	2,250				
L寸法 (トレー長さ方向) ※4	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
	1枚	6,900	7,000	7,200	7,300	7,200	7,300	7,400	7,500
	2枚	12,350	12,500	12,950	13,100	12,950	13,100	13,350	13,500
	3枚	17,800	18,000	18,700	18,900	18,700	18,900	19,300	19,500
	4枚	23,150	23,400	24,350	24,600	24,350	24,600	25,150	25,400
	5枚	28,500	28,800	30,000	30,300	30,000	30,300	31,000	31,300
W寸法 (トレー幅方向) ※4 リフト含む	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
	1枚	2,550	2,650	2,600	2,700	2,700	2,800	2,750	2,850
	2枚	4,750	4,900	4,850	5,000	5,050	5,200	5,150	5,300
	3枚	6,950	7,150	7,100	7,300	7,400	7,600	7,550	7,750
	4枚	9,150	9,400	9,350	9,600	9,750	10,000	9,950	10,200
	5枚	11,350	11,650	11,600	11,900	12,100	12,400	12,350	12,650
フレーム 柱間寸法	L0(長さ方向)	5,350	5,400	5,650	5,700	5,650	5,700	5,850	5,900
	W0(幅方向)	2,200	2,250	2,250	2,300	2,350	2,400	2,400	2,450
	OS(フレーム柱芯から外周まで)	175	200	175	200	175	200	175	200
	トレー間・ 外周寸法	L1 (トレー間)	1・2層		150以上				
L2 (トレー外周)		1・2層		200以上					
リフトピット 平面寸法	L3	1,050	1,075	1,125	1,150				
	L4	2,050	2,075	2,125	2,150				
リフト柱部トレー間	L5	1・2層		850以上					
		3・4層		900以上					
駐車室 高さ H (梁下必要寸法)	層数	1層	2層	3層	4層				
	ノーマルルーフ	2,200	4,250	6,300	8,350				
	ハイルーフ	2,650	5,150	7,650	10,150				
PH リフトピット 高さ	標準タイプ			1,300					
	トレー回転タイプ			1,850					
	テーブル回転タイプ			1,700					



※1: LS・LSW型の2700kg収容については、別途お問い合わせください。  
 ※2: L型4層対応については、別途お問い合わせください。  
 ※3: 収容車重量(2500kg)(2700kg)、3・4層のL・W寸法は変更となる場合があります。  
 ※4: 躯体柱が入る場合は、W・L寸法に下記計算式の値を加算してください。



計算式:  
 (躯体柱寸法+L2×2)×躯体柱本数-L1×躯体柱本数  
 躯体柱の位置によっては、L2寸法以下で計画できます。





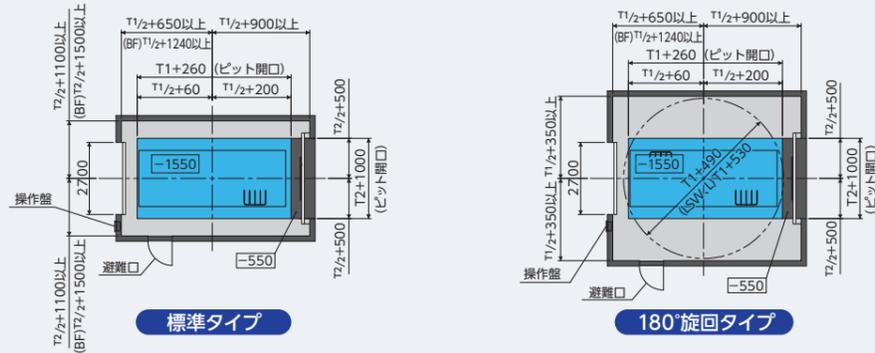
# フレキシブルパークFLX 乗降室分離型タイプ

●国土交通省認定 取得済

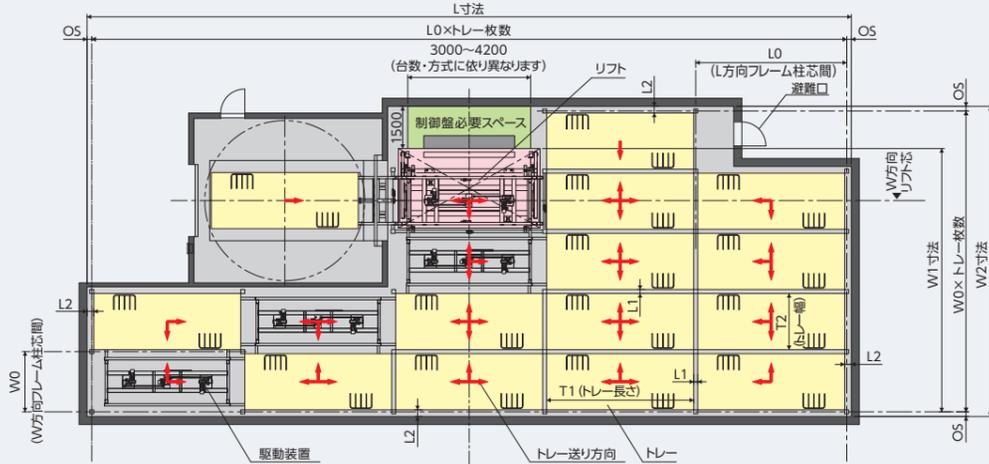


型式 FLX□□□□□□-□(□)FSPV□□

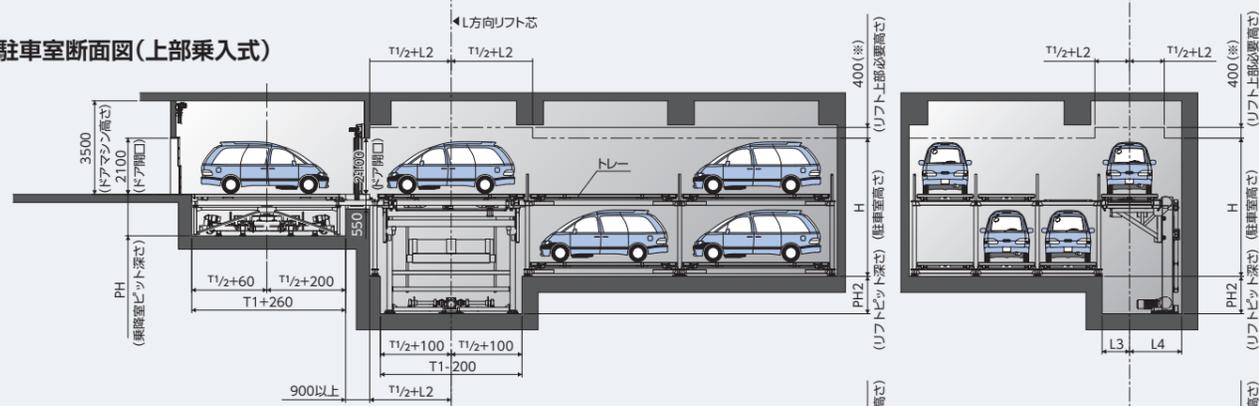
●乗降室平面図 ピット部分 ※BF:バリアフリー対応時寸法 ※LSW.L:LSW型及びL型対応時寸法



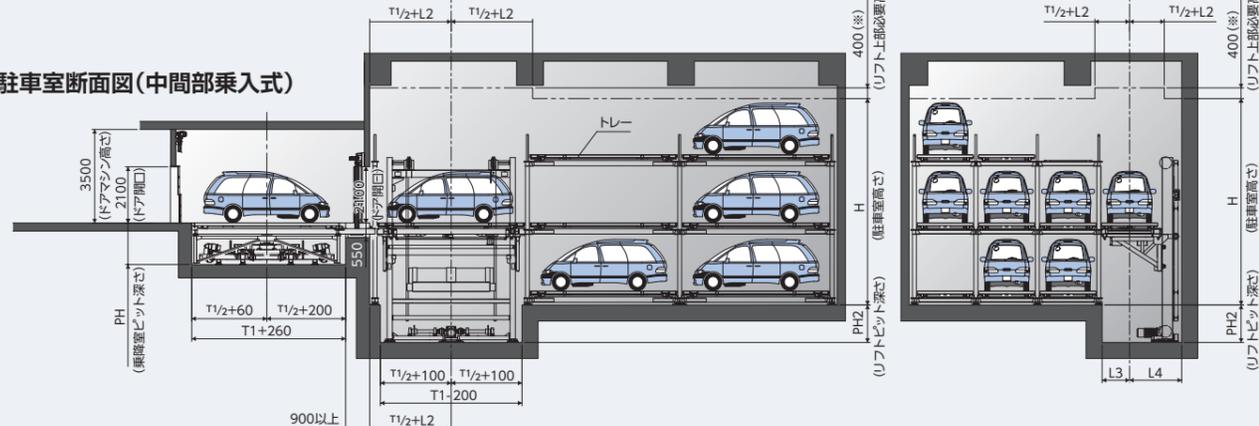
●駐車室平面図



●駐車室断面図(上部乗入式)



●駐車室断面図(中間部乗入式)



ドアについて:ノーマルルーフ取容の場合、ドア開口は1900、ドアマシンの高さは2枚UP式の場合3200となります。(詳細はP17「オートドア」参照)  
 (※)リフト上部必要高さについて:ハイルーフ混載で最上層がノーマルルーフ取容時の場合、記載寸法+450mmとなります。

●スペック

●FLX寸法表(単位:mm)

収容車種	全長	中型車	大型車	大型ワイド車	特大型車
		SG	LS	LSW	L※2
全高	ノーマルルーフ	1,550	1,550	1,550	1,550
	ハイルーフ	2,000	2,000	2,000	2,000
	重量(kg)※1※3	2,300	2,300(2,500)	2,300(2,500)	2,300(2,700)
トレー寸法	T1(長さ)	5,200	5,500	5,500	5,700
	T2(幅)	2,050	2,100	2,200	2,250

L寸法 (トレー長さ方向) ※4	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
		1枚	5,700	5,800	6,000	6,100	6,000	6,100	6,200
2枚	11,050	11,200	11,650	11,800	11,650	11,800	12,050	12,200	
3枚	16,400	16,600	17,300	17,500	17,300	17,500	17,900	18,100	
4枚	21,750	22,000	22,950	23,200	22,950	23,200	23,750	24,000	
5枚	27,100	27,400	28,600	28,900	28,600	28,900	29,600	29,900	
6枚	32,450	32,800	34,250	34,600	34,250	34,600	35,450	35,800	

W1寸法 (トレー幅方向) ※4 リフト含む	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
		1枚	3,200	3,250	3,250	3,300	3,350	3,400	3,400
2枚	5,400	5,500	5,500	5,600	5,700	5,800	5,800	5,900	
3枚	7,600	7,750	7,750	7,900	8,050	8,200	8,200	8,350	
4枚	9,800	10,000	10,000	10,200	10,400	10,600	10,600	10,800	
5枚	12,000	12,250	12,250	12,500	12,750	13,000	13,000	13,250	
6枚	14,200	14,500	14,500	14,800	15,100	15,400	15,400	15,700	

W2寸法 (トレー幅方向) ※4 リフト含まず	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
		1枚	2,550	2,650	2,600	2,700	2,700	2,800	2,750
2枚	4,750	4,900	4,850	5,000	5,050	5,200	5,150	5,300	
3枚	6,950	7,150	7,100	7,300	7,400	7,600	7,550	7,750	
4枚	9,150	9,400	9,350	9,600	9,750	10,000	9,950	10,200	
5枚	11,350	11,650	11,600	11,900	12,100	12,400	12,350	12,650	
6枚	13,550	13,900	13,850	14,200	14,450	14,800	14,750	15,100	

フレーム 柱間寸法	L0(長さ方向)	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
		5,350	5,400	5,650	5,700	5,650	5,700	5,850	5,900
		W0(幅方向)	2,200	2,250	2,250	2,300	2,350	2,400	2,400
OS(フレーム柱芯から外周まで)	175	200	175	200	175	200	175	200	

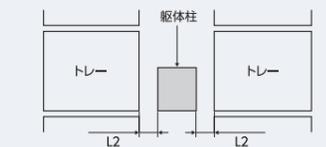
トレー間・ 外周寸法	L1 (トレー間)	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
		150以上	200以上	250以上	300以上
L2 (トレー外周) <td>1・2層</td> <td>250以上</td> <td>300以上</td>	1・2層	250以上	300以上		
	3・4層	300以上	350以上		

リフトピット 平面寸法	L3	1,000	1,025	1,075	1,100
		L4	1,925	1,950	2,000

駐車室 高さ H (梁下必要寸法)	層数	1層	2層	3層	4層	
		ノーマルルーフ	2,200	4,250	6,300	8,350
		ハイルーフ	2,650	5,150	7,650	10,150
1層のみハイルーフ	—	4,700	6,750	8,800		

ピット深さ	PH1(乗降室ピット)	1,550
		PH2(リフトピット)

※1:LS・LSW型の2700kg収容については、別途お問い合わせください。  
 ※2:L型4層対応については、別途お問い合わせください。  
 ※3:収容車重量(2500kg)(2700kg)、3・4層のL・W寸法は変更となる場合があります。  
 ※4:躯体柱が入る場合は、W・L寸法に下記計算式の値を加算してください。

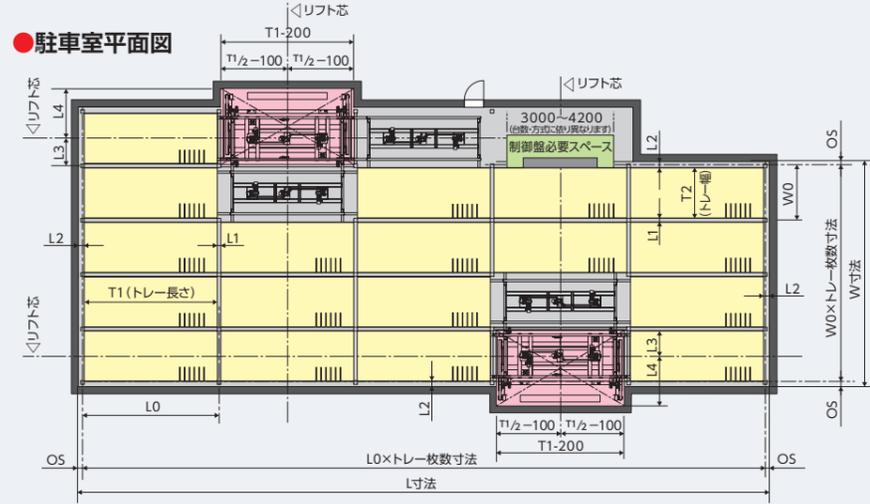


計算式:  
 (躯体柱寸法+L2×2)×躯体柱本数-L1×躯体柱本数  
 躯体柱の位置によっては、L2寸法以下で計画できます。

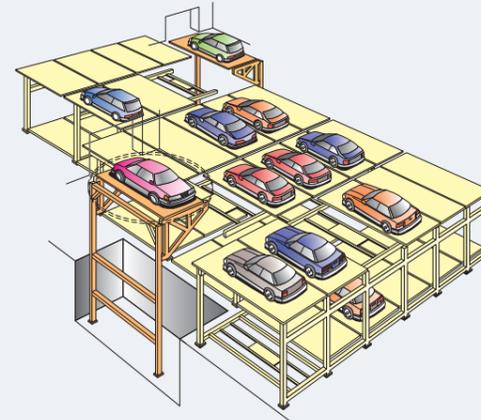
# フレキシブルパークFLX 2リフト方式

型式 FLX□□□□-□(□)DFD□

(フォークリフト2基)



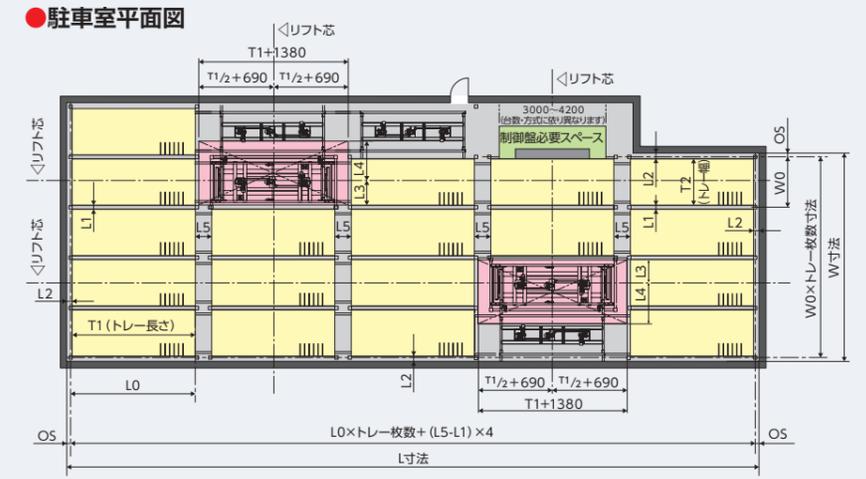
IN、OUT専用のリフトを設置し、車の導線を分けて設計することで、車路及び、乗降口レイアウトの自由度を高めます。また、入庫と出庫を同時に処理出来ることで、車の入庫処理が早くなり、多台数の収容が可能になります。2つのリフト共IN・OUTにする事も可能。



# フレキシブルパークFLX 2リフト方式

型式 FLX□□□□-□(□)2LD2LD□

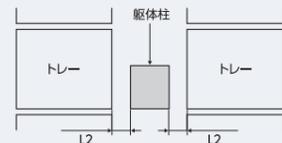
(スクエアリフト2基)



## スペック

FLX寸法表 (単位:mm)		中型車	大型車	大型ワイド車	特大型車					
収容車諸元		SG	LS	LSW	L ※2					
全高	全長	5,000	5,300	5,300	5,500					
	全幅	1,900	1,950	2,050	2,100					
	ノーマルルーフ	1,550	1,550	1,550	1,550					
	ハイルーフ	2,000	2,000	2,000	2,000					
重量(kg) ※1 ※3		2,300	2,300(2,500)	2,300(2,500)	2,300(2,700)					
トレー寸法	T1(長さ)	5,200	5,500	5,500	5,700					
	T2(幅)	2,050	2,100	2,200	2,250					
L寸法 (トレー長さ方向) ※5	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	
	1枚	5,700	5,800	6,000	6,100	6,000	6,100	6,200	6,300	
	2枚	11,050	11,200	11,650	11,800	11,650	11,800	12,050	12,200	
	3枚	16,400	16,600	17,300	17,500	17,300	17,500	17,900	18,100	
	4枚	21,750	22,000	22,950	23,200	22,950	23,200	23,750	24,000	
	5枚	27,100	27,400	28,600	28,900	28,600	28,900	29,600	29,900	
W寸法 (トレー幅方向) ※5 リフト含まず	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	
	1枚	2,550	2,650	2,600	2,700	2,700	2,800	2,750	2,850	
	2枚	4,750	4,900	4,850	5,000	5,050	5,200	5,150	5,300	
	3枚	6,950	7,150	7,100	7,300	7,400	7,600	7,550	7,750	
	4枚	9,150	9,400	9,350	9,600	9,750	10,000	9,950	10,200	
	5枚	11,350	11,650	11,600	11,900	12,100	12,400	12,350	12,650	
フレーム 柱間寸法	L0(長さ方向)	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	
	W0(幅方向)	2,200	2,250	2,250	2,300	2,350	2,400	2,400	2,450	
	OS(フレーム柱芯から外周まで)	175	200	175	200	175	200	175	200	
トレー間・ 外周寸法	L1 (トレー間)	1・2層				150以上				
	L2 (トレー外周)	1・2層				200以上				
リフトピット 平面寸法	L3	1,000	1,025	1,075	1,100					
	L4	1,925	1,950	2,000	2,025					
駐車室 高さ H (梁下必要寸法)	層数	1層	2層	3層	4層					
	ノーマルルーフ	2,200	4,250	6,300	8,350					
	ハイルーフ	2,650	5,150	7,650	10,150					
	1層のみハイルーフ	—	4,700	6,750	8,800					
PH リフトピット 深さ ※4	標準タイプ	1,400 (1,000)		1,400						
	トレー旋回タイプ	1,750 (1,600)		1,750						
	テーブル旋回タイプ	1,700 (1,600)		1,700						

※1:LS・LSW型の2700kg収容については、別途お問い合わせください。  
 ※2:L型4層対応については、別途お問い合わせください。  
 ※3:収容車重量(2500kg)(2700kg)、3・4層のL・W寸法は変更となる場合があります。  
 ※4:リフトピット深さ( )内寸法については、別途お問い合わせください。  
 ※5:躯体柱が入る場合は、W・L寸法に下記計算式の値を加算してください。

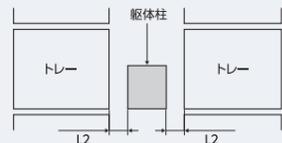


計算式:  
 (躯体柱寸法+L2×2)×躯体柱本数-L1×躯体柱本数  
 躯体柱の位置によっては、L2寸法以下で計画できます。

## スペック

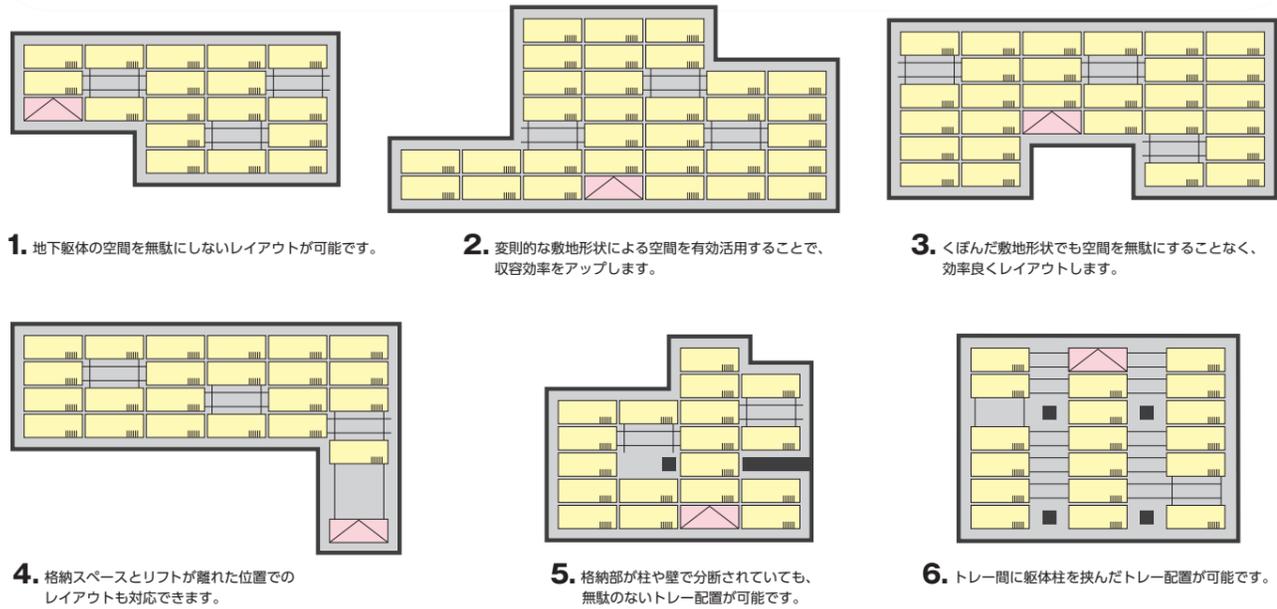
FLX寸法表 (単位:mm)		中型車	大型車	大型ワイド車	特大型車					
収容車諸元		SG	LS	LSW	L ※2					
全高	全長	5,000	5,300	5,300	5,500					
	全幅	1,900	1,950	2,050	2,100					
	ノーマルルーフ	1,550	1,550	1,550	1,550					
	ハイルーフ	2,000	2,000	2,000	2,000					
重量(kg) ※1 ※3		2,300	2,300(2,500)	2,300(2,500)	2,300(2,700)					
トレー寸法	T1(長さ)	5,200	5,500	5,500	5,700					
	T2(幅)	2,050	2,100	2,200	2,250					
L寸法 (トレー長さ方向) ※4 ※5	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	
	1枚	6,900	7,000	7,200	7,300	7,200	7,300	7,400	7,500	
	2枚	12,950	13,100	13,550	13,700	13,550	13,700	13,950	14,100	
	3枚	19,000	19,200	19,900	20,100	19,900	20,100	20,500	20,700	
	4枚	24,450	24,700	25,650	25,900	25,650	25,900	26,450	26,700	
	5枚	29,900	30,200	31,400	31,700	31,400	31,700	32,400	32,700	
W寸法 (トレー幅方向) ※5 リフト含まず	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	
	1枚	2,550	2,650	2,600	2,700	2,700	2,800	2,750	2,850	
	2枚	4,750	4,900	4,850	5,000	5,050	5,200	5,150	5,300	
	3枚	6,950	7,150	7,100	7,300	7,400	7,600	7,550	7,750	
	4枚	9,150	9,400	9,350	9,600	9,750	10,000	9,950	10,200	
	5枚	11,350	11,650	11,600	11,900	12,100	12,400	12,350	12,650	
フレーム 柱間寸法	L0(長さ方向)	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	
	W0(幅方向)	2,200	2,250	2,250	2,300	2,350	2,400	2,400	2,450	
	OS(フレーム柱芯から外周まで)	175	200	175	200	175	200	175	200	
トレー間・ 外周寸法	L1 (トレー間)	1・2層				150以上				
	L2 (トレー外周)	1・2層				200以上				
リフトピット 平面寸法	L3	1,050	1,075	1,125	1,150					
	L4	2,050	2,075	2,125	2,150					
リフト柱部トレー間	L5				850以上					
					900以上					
駐車室 高さ H (梁下必要寸法)	層数	1層	2層	3層	4層					
	ノーマルルーフ	2,200	4,250	6,300	8,350					
	ハイルーフ	2,650	5,150	7,650	10,150					
	1層のみハイルーフ	—	4,700	6,750	8,800					
PH リフトピット 深さ	標準タイプ	1,300		1,300						
	トレー旋回タイプ	1,850		1,850						
	テーブル旋回タイプ	1,700		1,700						

※1:LS・LSW型の2700kg収容については、別途お問い合わせください。  
 ※2:L型4層対応については、別途お問い合わせください。  
 ※3:収容車重量(2500kg)(2700kg)、3・4層のL・W寸法は変更となる場合があります。  
 ※4:リフト位置によって寸法が異なります。  
 ※5:躯体柱が入る場合は、W・L寸法に下記計算式の値を加算してください。

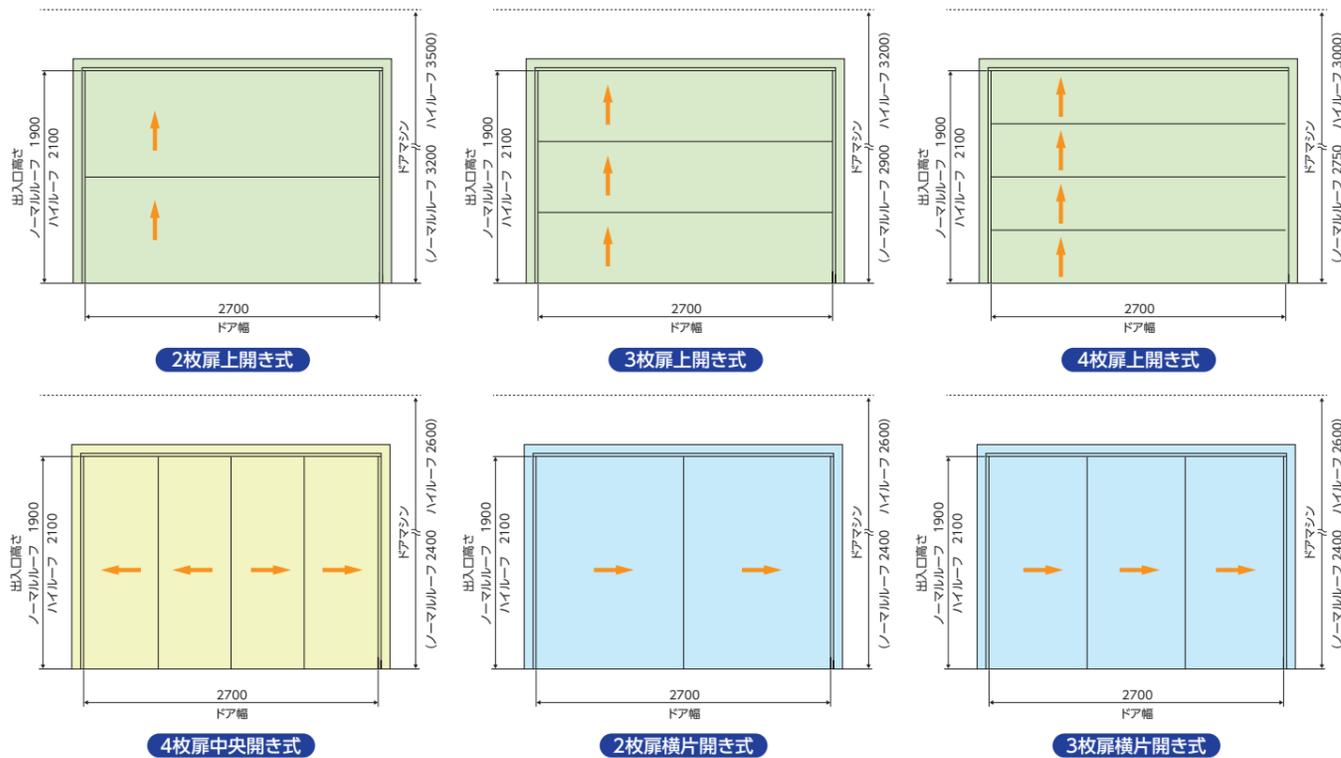


計算式:  
 (躯体柱寸法+L2×2)×躯体柱本数-L1×躯体柱本数  
 躯体柱の位置によっては、L2寸法以下で計画できます。

# レイアウト事例 *Layout* 下記の様な様々なレイアウトに対応出来ますのでご相談下さい。



# オートドア *Auto-Door*



オートドア仕様						
	2枚扉上開き式	3枚扉上開き式	4枚扉上開き式	4枚扉中央開き式	2枚扉横片開き式	3枚扉横片開き式
駆動装置	電動式	電動式	電動式	電動式	電動式	電動式
ドアシール	FB SUS304	FB SUS304	FB SUS304	SUS304	SUS304	SUS304
出入口幅	2,700mm	2,700mm	2,700mm	2,700mm	2,700mm	2,700mm
出入口高さ	ノーマルルーフ	1,900mm	1,900mm	1,900mm	1,900mm	1,900mm
	ハイルーフ	2,100mm	2,100mm	2,100mm	2,100mm	2,100mm
ドアマシン高さ	ノーマルルーフ	3,200mm	2,900mm	2,750mm	2,400mm	2,400mm
	ハイルーフ	3,500mm	3,200mm	3,000mm	2,600mm	2,600mm
ドア厚み	240mm	300mm	360mm	200mm	240mm	240mm

# 操作盤 *Control Panel*

## Operation Board

### ●標準仕様テンキー暗証方式+ICカード方式(タッチパネル) option(マンションキー対応可)



専用の非接触ICカードを使用するタイプ。パネルの案内に従い、カードをタッチするだけの簡単操作。カードを忘れても、画面上で操作することができます。

- 操作手順**
- 1 パネルの「呼出」ボタンを押し、専用ICカードを読み取装置にタッチする
  - 2 運転開始
  - 3 入庫または出庫後、ドア「閉」ボタンを押す



### ●テンキー暗証方式(タッチパネル)



暗証番号を使用するタイプ。タッチパネル採用で操作性が向上。コストが安く、管理しやすいのが特徴。

- 操作手順**
- 1 パネルの「呼出」ボタンを押し、4桁の暗証番号を入力する
  - 2 運転開始
  - 3 入庫または出庫後、ドア「閉」ボタンを押す



※操作パネルのイラストは全てイメージです。

## Option

### ●リモコン方式



専用リモコンを使用するタイプ。車内から操作できます。

- 操作手順**
- 1 リモコン呼出ボタンを押す
  - 2 運転開始
  - 3 入庫または出庫後、操作盤のドア「閉」ボタンを押す

### ●電話予約方式 ※回線工事は別途必要になります



電話回線を利用し、予約運転を行います(携帯電話可)。

- 操作手順**
- 1 駐車場専用外線電話にかける
  - 2 アナウンスに従い、4桁の暗証番号を入力
  - 3 最後に「#」を押して電話をきると、機械の運転が始まる

※呼出トレーは乗り込み口で待機し、ドアは閉じた状態で一定時間保持します。また、指定時間に予約運転を行うことも可能です。

### ●予約操作盤方式(ICタッチパネル)



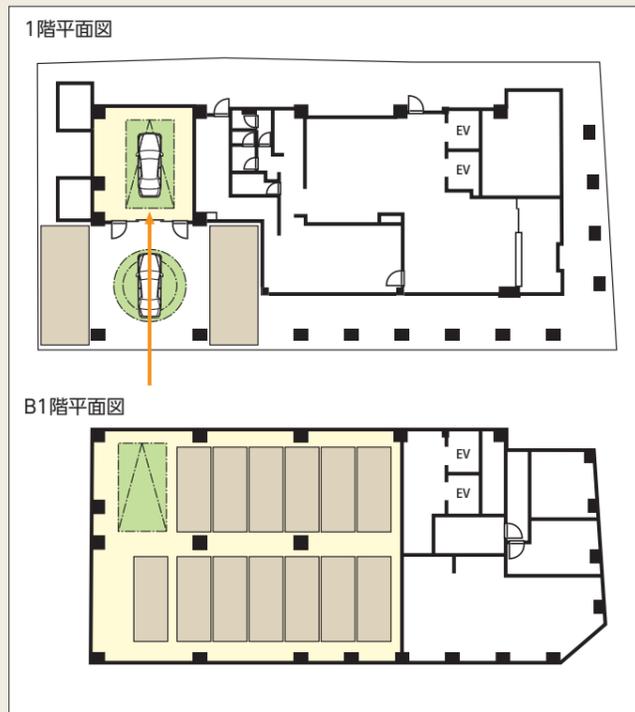
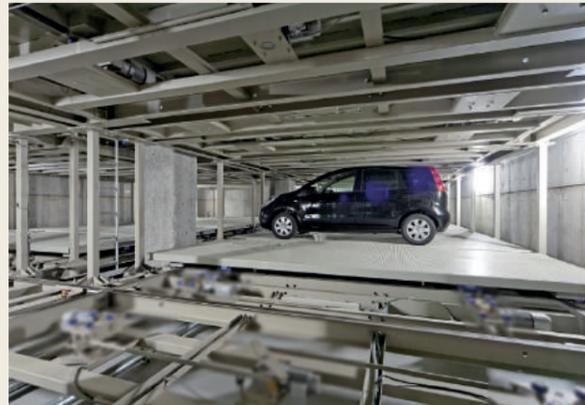
遠隔から予約運転を行う。

- 操作手順**
- 1 専用ICカードでの遠隔予約運転
  - 2 呼び出しトレーは乗り込み口で待機
  - 3 主操作盤より再呼び出し → ドアが開く

ソラリア西鉄ホテル銀座



ソラリア西鉄ホテル銀座外観



最新のネットワークカメラ、各種センサー等を完備



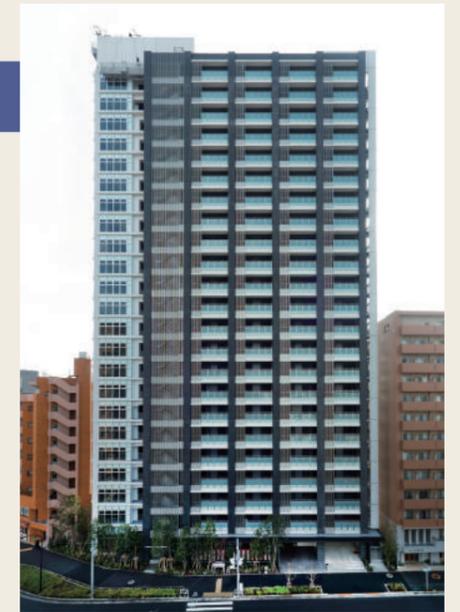
バリアフリー対応のフラットトレーは標準装備



トレー車輪支持方式によって縦横無尽に水平循環

【駐車設備概要】 ■機種/フレキシブルパーク<<水平循環方式>> ■型式/FLX1L52-24(2)FD-BN1 ■収容台数/24台

シティテラス大井仙台坂ヒルトップガーデン



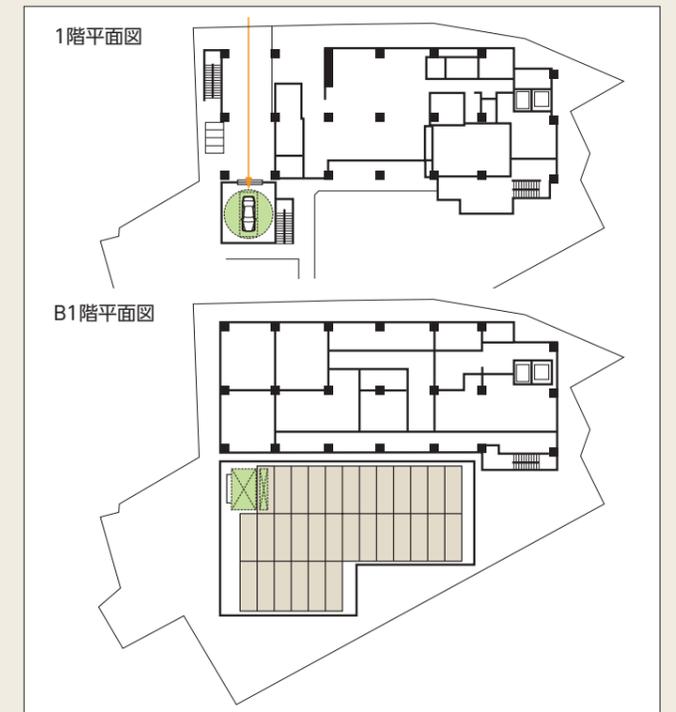
シティテラス大井仙台坂ヒルトップガーデン外観



バリアフリー基準をクリア



2層構造の駐車スペース



無駄のない平面効率で省スペース大量駐車



全車ハイルーフ対応の入出口



オートドア閉の状態

【駐車設備概要】 ■機種/フレキシブルパーク<<水平循環方式>> ■型式/FLX1L502-58(5)FDHT-B ■収容台数/58台(全車ハイルーフ収容)

