

NISSEI

本 社

〒105-8411 東京都港区西新橋一丁目18番17号(明産西新橋ビル)
TEL.03-3502-9555~7(ダイヤルイン) FAX.03-3597-9548
parking_n@nissei.co.jp

大阪支店

〒541-0053 大阪市中央区本町四丁目4番24号(住友生命本町第2ビル)
TEL.06-6244-9401(代表) FAX.06-6244-9408
osaka_n@nissei.co.jp

札幌営業所

〒060-0042 札幌市中央区大通西八丁目2番地(住友商事・フカミヤ大通ビル)
TEL.011-231-8513(代表) FAX.011-231-8514
sapporo_n@nissei.co.jp

名古屋営業所

〒460-0008 名古屋市中区栄三丁目19番8号(栄ミナミ平和ビル)
TEL.052-252-0360(代表) FAX.052-252-0365
nagoya_n@nissei.co.jp

日立支店

〒312-0061 茨城県ひたちなか市稲田1276番
TEL.029-285-8000(代表) FAX.029-285-8010
hitachi_n@nissei.co.jp

山口支店

〒744-0004 山口県下松市青柳一丁目6番15号
TEL.0833-43-6637(代表) FAX.0833-44-1945
yamaguchi_n@nissei.co.jp

福岡営業所

〒812-0038 福岡市博多区祇園町2番35号(プレスト博多祇園ビル)
TEL.092-260-8571(代表) FAX.092-260-8573
fukuoka_n@nissei.co.jp

全国のサービスネットワーク

全国66 カ所(北海道~沖縄)に専属のサービスセンターを設置し、設備納入後のアフターケアを24時間体制で提供しています。各地域のサービスセンターの問合せ先は、日精ホームページのメンテナンスページをご覧ください。



安全に関するご注意

ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくお使い下さい。

本カタログの記載内容は、2019年3月現在のものです。
本カタログの仕様及び寸法は予告なく変更することがあります。

日精(株)ホームページ
<http://www.nissei.co.jp/parking>



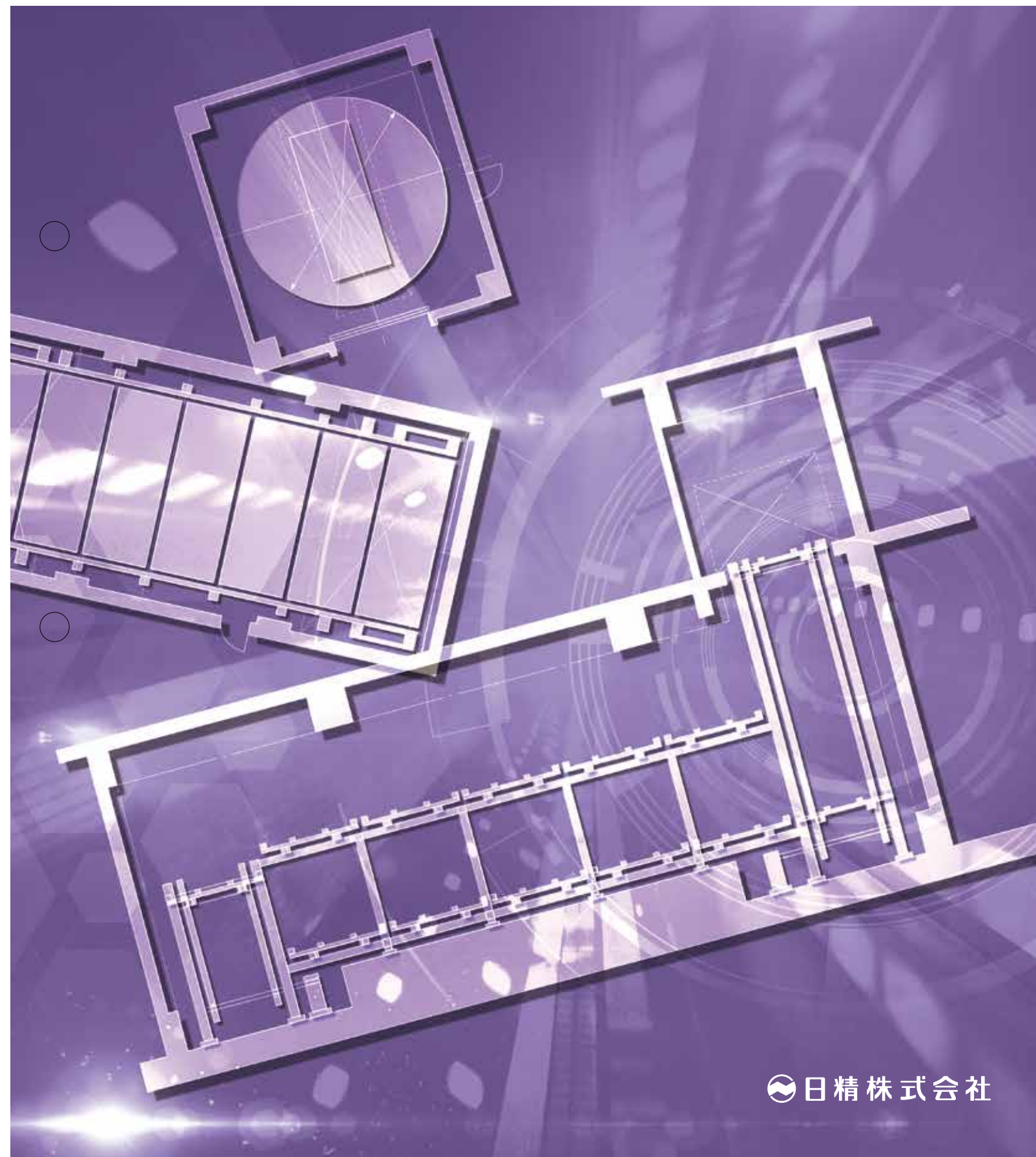
1602-SP-06

NISSEI は、人と車と街と、いい関係。

多層循環方式

NSP PARK

NSPパーク



日精株式会社

端部リフト乗込方式

SP H(T)-N



A diagram of a car lift system. It features a multi-level metal frame with several horizontal platforms. A red car is on the top platform, a blue car is on the middle platform, and an orange car is on the bottom platform. A control panel with a lever is located on the right side of the frame. A circular inset in the top left corner shows a close-up of the control panel.

[illegible]

A diagram of a rectangular room. The horizontal dimension is labeled 3,400 and the vertical dimension is labeled 1,500. The room is represented by a large rectangle with a dashed line inside, and a smaller rectangle is shown in the bottom right corner.

[illegible]

		2段	3段	4段	5段	6段
（普通車） 裝置高さ	H1(mm)	3,930	5,760	7,590	9,420	11,250
	H2(mm)	1,650				
	H3(mm)	1,830				
	n(段数-1)	1	2	3	4	5

車 種			収容車種別寸法			
			中型車 (SG)	大型車 (LS)	大型車 (LSW)	特大型車 (L)
収容車 寸法	全 長	(mm)	5,000	5,300	5,300	5,500
	全 幅	(mm)	1,900	1,950	2,050	2,100
	全 高	(mm)	1,550 (ハイルーフ2,000)	1,550 (ハイルーフ2,000)	1,550 (ハイルーフ2,000)	1,550 (ハイルーフ2,000)
	全重量	(kg)	1,900	2,300 (2,500, 2,600)	2,300 (2,500, 2,600)	2,300 (2,500, 2,600)
トレイ	全 長A	(mm)	5,200	5,500	5,500	5,700
	全 幅B	(mm)	2,134	2,184	2,235	2,337
	トレイ上板幅B'	(mm)	2,100	2,150	2,200	2,300
装置幅寸法	D ₁	(mm)	6,450	6,750	6,750	6,950
	D ₂	(mm)	6,150	6,450	6,450	6,650
	D ₃	(mm)	6,500	6,800	6,800	7,000

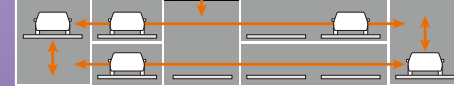
[illegible]

		2段	3段	4段	5段	6段
(ハループ) 装置高さ	H1(mm)	4,840	7,130	9,420	11,710	14,000
	H2(mm)	2,100				
	H3(mm)	2,290				
	n(段数-1)	1	2	3	4	5

車 種		収容率種別寸法							
		中型車 (SG)	大型車 (LS)	大型車 (LSW)	特大型車 (L)				
一般用	2段	3段	4段	5段	6段				
	8台	11台	14台	17台	20台	11,236	11,536	11,740	12,248
	10台	14台	18台	22台	26台	13,370	13,720	13,975	14,585
	12台	17台	22台	27台	32台	15,504	15,904	16,210	16,922
	14台	20台	26台	32台	38台	17,638	18,088	18,445	19,259
	16台	23台	30台	37台	44台	19,772	20,272	20,680	21,596
	18台	26台	34台	42台	50台	21,906	22,456	22,915	23,933
	20台	29台	38台	47台	56台	24,040	24,640	25,150	26,270
	22台	32台	42台	52台		26,174	26,824	27,385	28,607
	24台	35台	46台			28,308	29,008	29,620	30,944
特殊用	26台	38台				30,442	31,192	31,855	33,281
	殊特ターゲートル径 ΦR					6,500	6,700	6,700	7,000

中間部リフト乗込方式

SP MH(T)-N



A diagram of a rectangular box. The top horizontal edge is labeled with a dimension line and the number 3,400. The left vertical edge is labeled with a dimension line and the number 1,500. The box is shown in a perspective view with dashed lines for the hidden edges.

■ 駐車室断面図

乗込レベル

H1:有効高 (H2+H3×n+450)

H2

H3×n

B/F:550

450

SG:1,350

LS,LSW:1,400

L:1,450

2,000

600以上

梁成

ドア開口

SG:2,500

LS,LSW:L:2,700

1,900

(ハイル=72:100)

2,000

1,300

600以上

2,000

SG:1,350

LS,LSW:1,400

L:1,450

リフト芯

■ 乗入階平面図

※バリアフリーの場合はP4をご参照ください。

開口部

800,B'+300,800

150

B'

150

240

ドア巾

SG:2,500

LS,LSW:L:2,700

ドア開口

据付レベル(水上)

ビットレベル(水上)

開口部D

開口部D

避難口

A

600

600

1000以上

		2段	3段	4段	5段	6段
（普通車） 裝置高さ	H1(mm)	3,930	5,760	7,590	9,420	11,250
	H2(mm)			1,650		
	H3(mm)			1,830		
	n(段数-1)	1	2	3	4	5

車 種			収容車種別寸法			
			中型車 (SG)	大型車 (LS)	大型車 (LSW)	特大型車 (L)
収容車 寸法	全 長	(mm)	5,000	5,300	5,300	5,500
	全 幅	(mm)	1,900	1,950	2,050	2,100
	全 高	(mm)	1,550 (ハイルーフ2,200)	1,550 (ハイルーフ2,200)	1,550 (ハイルーフ2,200)	1,550 (ハイルーフ2,200)
	全重量	(kg)	1,900	2,300 (2,500, 2,600)	2,300 (2,500, 2,600)	2,300 (2,500, 2,600)
トレー 装置 幅寸法	全 長A	(mm)	5,200	5,500	5,500	5,700
	全 幅B	(mm)	2,134	2,184	2,235	2,337
	トレー上板幅B'	(mm)	2,100	2,150	2,200	2,300
	D ₁	(mm)	6,450	6,750	6,750	6,950
	D ₂	(mm)	6,150	6,450	6,450	6,650
	D ₃	(mm)	6,500	6,800	6,800	7,000

[illegible]

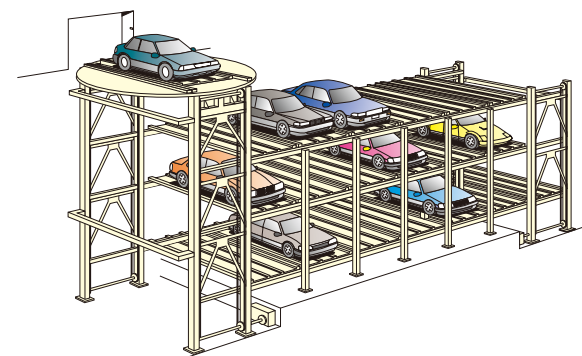
		2段	3段	4段	5段	6段
（ ハ ル フ ） 装 置 高 さ	H1 (mm)	4,840	7,130	9,420	11,710	14,000
	H2 (mm)	2,100				
	H3 (mm)	2,290				
	n(段数-1)	1	2	3	4	5

車 種						収容車種別寸法			
		中型車 (5G)	大型車 (LS)	大型車 (LSW)	特大型車 (L)				
L寸法表	2段	3段	4段	5段	6段				
	8台	11台	14台	17台	20台	11,236	11,536	11,740	12,248
	10台	14台	18台	22台	26台	13,370	13,720	13,975	14,585
	12台	17台	22台	27台	32台	15,504	15,904	16,210	16,922
	14台	20台	26台	32台	38台	17,638	18,088	18,445	19,259
	16台	23台	30台	37台	44台	19,772	20,272	20,680	21,596
	18台	26台	34台	42台	50台	21,906	22,456	22,915	23,933
	20台	29台	38台	47台	56台	24,040	24,640	25,150	26,270
	22台	32台	42台	52台		26,174	26,824	27,385	28,607
	24台	35台	46台			28,308	29,008	29,620	30,944
	26台	38台			30,442	31,192	31,855	33,281	
	殊特ターゲートル径 ΦR				6,500	6,700	6,700	7,000	

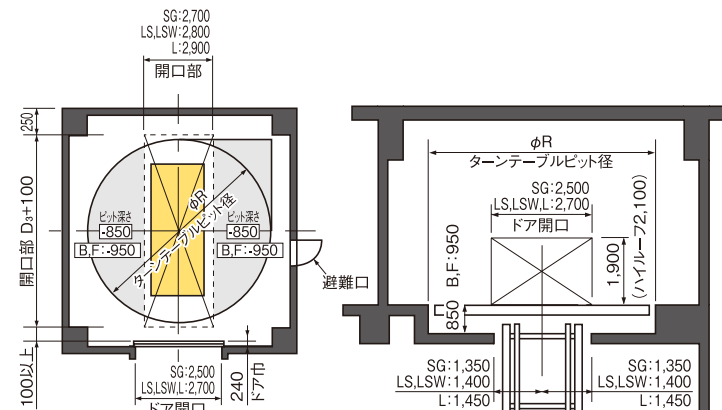
SP PARK | 3

ターンテーブル内蔵型

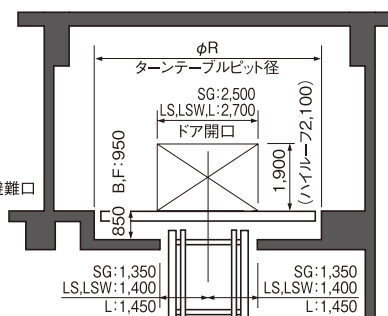
■ 端部リフト乗込方式・中間部リフト乗込方式



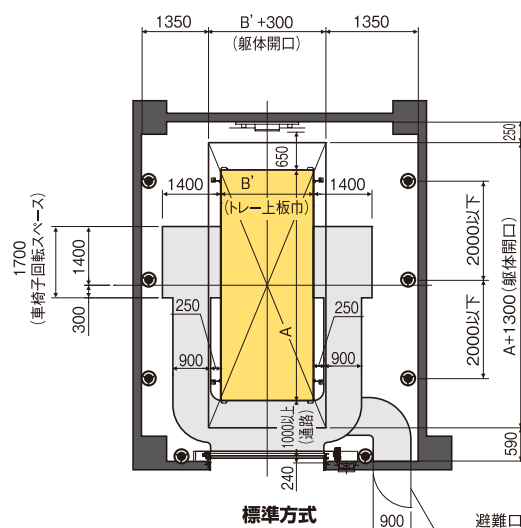
■ 乗入階平面図



■ 駐車室断面図



バリアフリー対応 乗込室平面寸法



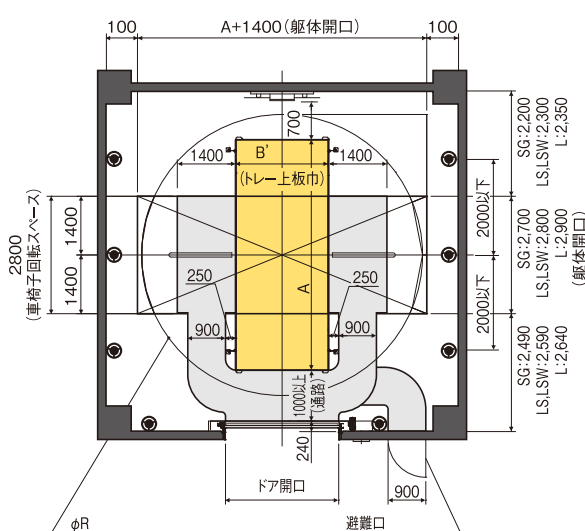
標準方式

● 非常停止ボタン（間隔2000以下に配置）

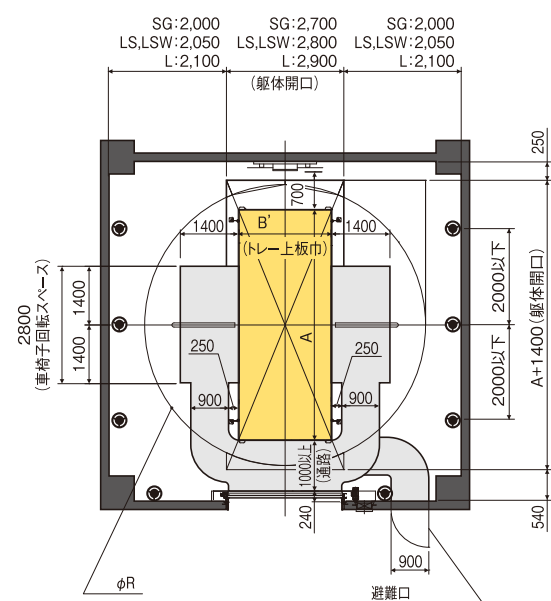
■ バリアフリー必要寸法

※バリアフリーに必要な通路900は、非常口の位置に依り配置が異なります。
※避難口の位置や、オートドアの種類によって、乗込室寸法は異なります。（本ページは2枚UP式の場合）
※バリアフリー通路の段差・スキマは20mm以下となります。

寸法表 (単位:mm)	中型車 (SG)	大型車 (LG)	大型車 (LSW)	特大型車 (L)
A(トレイ長さ)	5,300	5,500	5,500	5,700
B'(トレイ上板巾)	2,100	2,150	2,200	2,300
φR(テーブルビット径)	6,500	6,700	6,700	7,000



90°ターンテーブル内蔵方式



180°ターンテーブル内蔵方式

駐車場のバリアフリー化

これからの車社会を考えた時、機械式駐車設備のバリアフリー化は必要不可欠です。日精では、車イスや高齢者の方にも安心してご利用いただける、安全性の高い駐車設備の開発・設計にいち早く取り組んでいます。

フラットトレイの採用

車イスや高齢者やの方でもスムーズに移動できるよう、段差の少ないフラットトレイを採用します。



■ 乗込室／標準トレイ

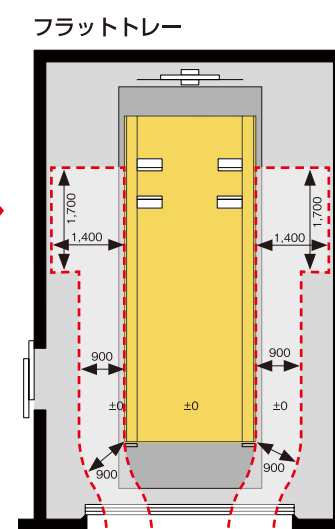
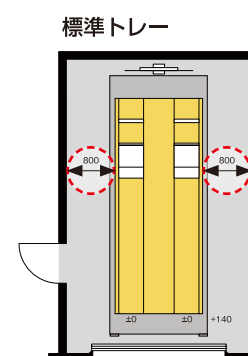


■ 乗込室／フラットトレイ



車イスや高齢者やの方が負担を感じることなく駐車スペースに移動できるよう、床面の段差は2センチ以下に、通路とのすき間は2センチ以下で設計されています。

スペースの確保

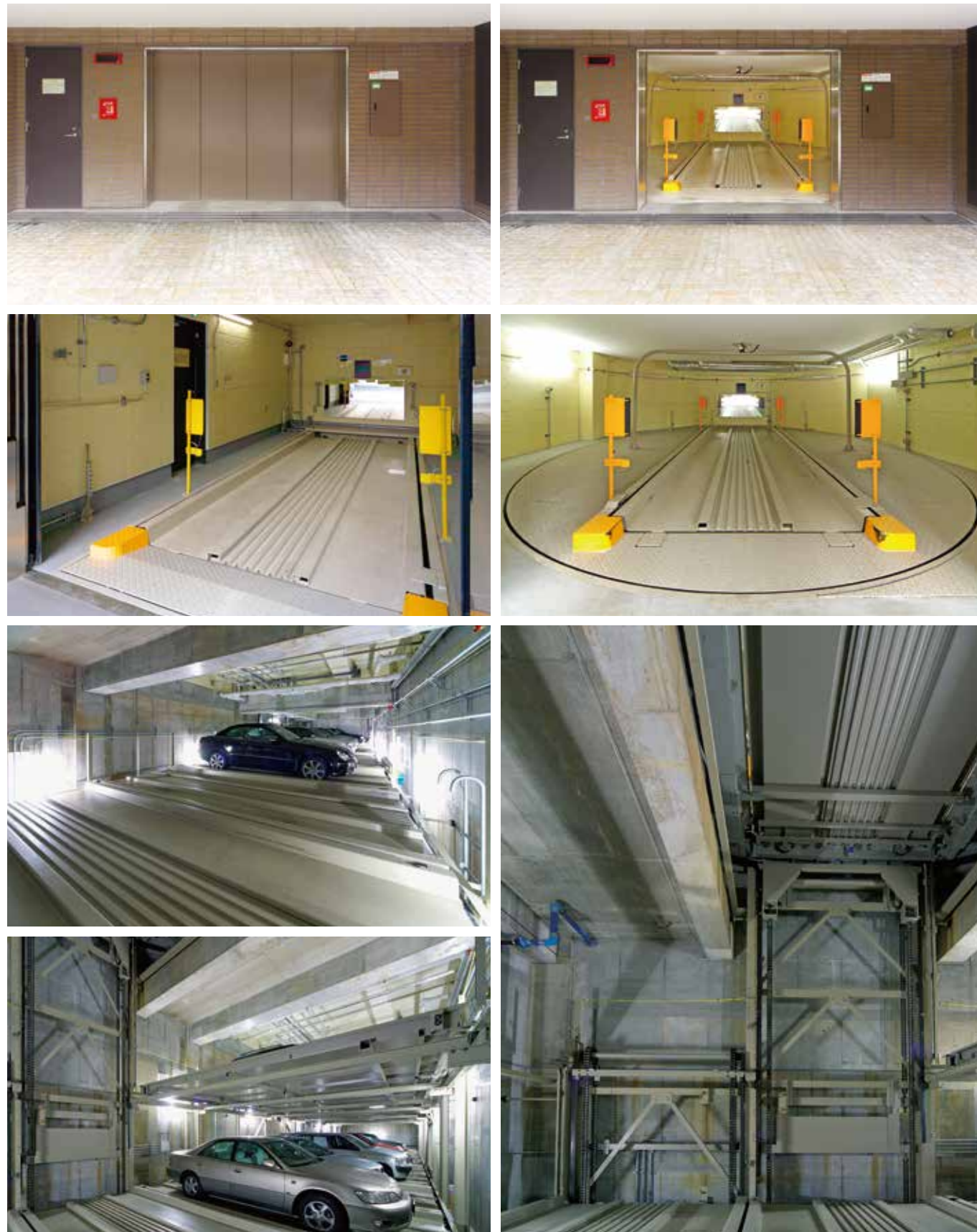


乗込口スペースを広くとることで、0.9メートル以上の通路幅と幅1.4メートル/奥行1.7メートル以上の回転スペースを確保。車の乗り降りや駐車スペース内の移動が、安全かつスムーズに行えます。

●フラットトレイ時は設置必要高さが変更になります。詳細に関するご質問、ご要望は弊社パーキングシステム営業本部までお問い合わせください。
フラットトレイ寸法は(社)立駐工のバリアフリー認定制度に準じます。

内部構造写真

NSPパーク



操作盤と操作方法

Operation Board



●標準仕様テンキー暗証方式＋ICカード方式(タッチパネル)

Option (マンションキー対応可)

専用の非接触ICカードを使用するタイプ。パネルの案内に従い、カードをタッチするだけの簡単操作。

カードを忘れても、画面上で操作することができます。

操作手順

- 1 パネルの「呼出」ボタンを押し、専用ICカードを読み取装置にタッチする
- 2 運転開始
- 3 入庫または出庫後、ドア「閉」ボタンを押す



●テンキー暗証方式(タッチパネル)

暗証番号を使用するタイプ。タッチパネル採用で操作性が向上。コストが安く、管理しやすいのが特徴。

操作手順

- 1 パネルの「呼出」ボタンを押し、4桁の暗証番号を入力する
- 2 運転開始
- 3 入庫または出庫後、ドア「閉」ボタンを押す

Option

●リモコン方式



専用リモコンを使用するタイプ。車内から操作できます。

操作手順

- 1 リモコン呼出ボタンを押す
- 2 運転開始
- 3 入庫または出庫後、操作盤のドア「閉」ボタンを押す

●電話予約方式 ※回線工事は別途必要になります



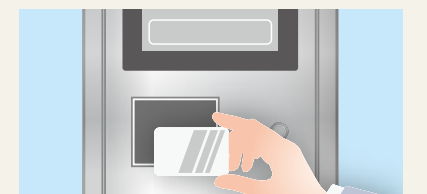
電話回線を利用し、予約運転を行います(携帯電話可)。

操作手順

- 1 駐車場専用外線電話にかける
- 2 アナウンスに従い、4桁の暗証番号を入力
- 3 最後に「#」を押して電話をきると、機械の運転が開始する

※呼出トレーは乗り込み口に待機し、ドアは閉じた状態で一定時間保持します。また、指定時間に予約運転を行うことも可能です。

●予約操作盤方式(ICタッチパネル)



遠隔から予約運転を行う。

操作手順

- 1 専用ICカードでの遠隔予約運転
- 2 呼び出しトレーは乗り込み口で待機
- 3 主操作盤より再呼び出し → ドアが開く

生産工場(福島工場)

1993年4月に操業開始した福島工場は、機械式駐車設備の鉄骨(フレーム)や車載パレット(トレー)など主要部材の製造拠点です。日精が長年にわたり培ってきたノウハウと業界最先端のシステムで、お客様のオーダーに迅速にお応えする高品質・低コストな製品づくりに取り組んでおります。



●福島工場概要

所在地／福島県西白河郡泉崎村 中核工業団地
敷地面積／94,100m²
建築物延床面積／8,550m²

●工場建物

トレー工場棟／鉄骨造2階建5,979m²
塗装工場棟／鉄骨造1階建1,655m²
事務棟／鉄骨造2階建875m²
主な設備／鉄骨加工ライン、トレー製作ライン、塗装ライン