

# NISSEI

## 本 社

〒105-8411 東京都港区西新橋一丁目18番17号(明産西新橋ビル)  
TEL.03-3502-9555~7(ダイヤルイン) FAX.03-3597-9548  
parking\_n@nissei.co.jp

## 大阪支店

〒541-0053 大阪市中央区本町四丁目4番24号(住友生命本町第2ビル)  
TEL.06-6244-9401(代表) FAX.06-6244-9408  
osaka\_n@nissei.co.jp

## 札幌営業所

〒060-0042 札幌市中央区大通西八丁目2番地(住友商事・フカミヤ大通ビル)  
TEL.011-231-8513(代表) FAX.011-231-8514  
sapporo\_n@nissei.co.jp

## 名古屋営業所

〒460-0008 名古屋市中区栄三丁目19番8号(栄ミナミ平和ビル)  
TEL.052-252-0360(代表) FAX.052-252-0365  
nagoya\_n@nissei.co.jp

## 日立支店

〒312-0061 ひたちなか市稲田1276番  
TEL.029-285-8000(代表) FAX.029-285-8010  
hitachi\_n@nissei.co.jp

## 山口支店

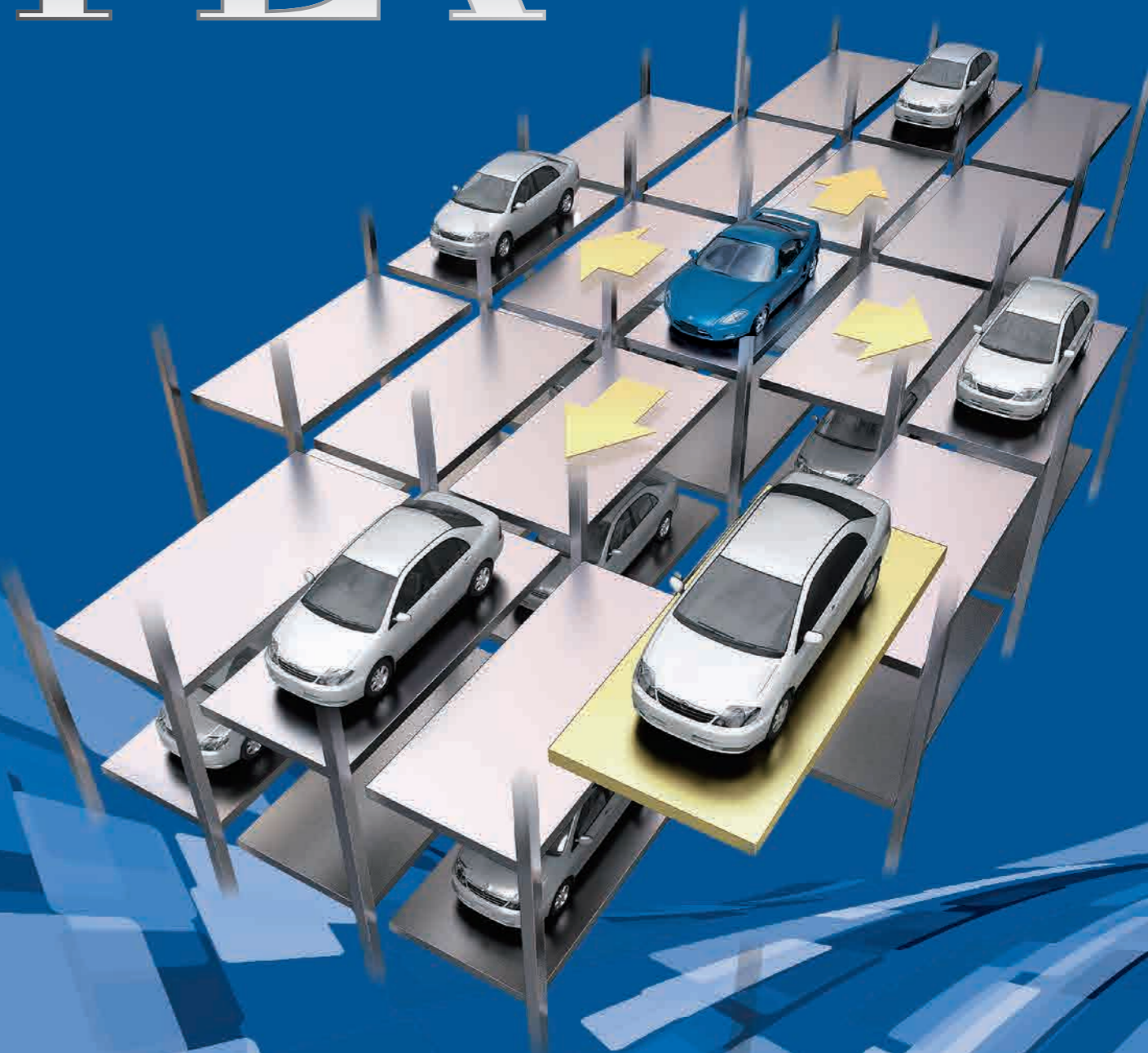
〒744-0004 山口県下松市青柳一丁目6番15号  
TEL.0833-43-6637(代表) FAX.0833-44-1945  
yamaguchi\_n@nissei.co.jp

## 福岡営業所

〒812-0038 福岡市博多区祇園町2番35号(プレスト博多祇園ビル)  
TEL.092-260-8571(代表) FAX.092-260-8573  
fukuoka\_n@nissei.co.jp

# FLX

技術が生んだ進化のカタチ。  
**FLEXIBLEPARK**  
フレキシブルパーク



## 安全に関するご注意

ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくお使いください。  
本カタログの記載内容は、2022年9月現在のものです。  
本カタログの仕様および寸法は予告なく変更することがあります。  
「FLEXIBLEPARK」「FLX」「フレキシブルパーク」は日精株式会社の登録商標です。

2209-FLX-07

NISSEIは、人と車と街と、いい関係。

 日精株式会社

<http://www.nissei.co.jp/parking>

# Advanced 先進性

## 最新の設備環境

バリアフリー対応、電気自動車充電システム、自動二輪車への対応、リモコン遠隔操作など、より使いやすく、安心・安全なパーキングシステムの開発に取り組んでまいります。



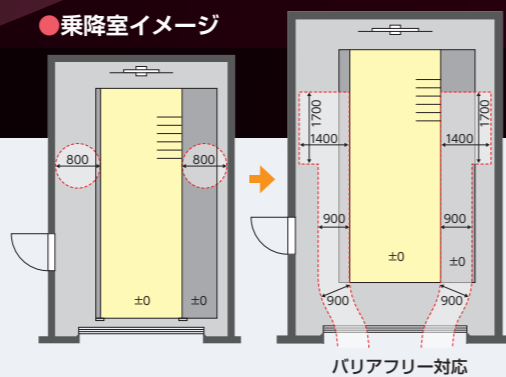
フラットトレーが標準仕様。乗降室の必要寸法を確保することにより、あらゆるレイアウトでバリアフリー対応が可能。全レイアウトでバリアフリー認定取得済。



## バリアフリー Barrier Free

●国土交通省認定 取得済

●乗降室イメージ



乗降スペースに、0.9メートル以上の通路幅と幅1.4メートル／奥行き1.7メートル以上の回転スペースを確保する事で、バリアフリーに対応。

## Safety 安全性

従来式のバッシブセンサーからレーザーセンサーに変更したことにより、より高精度な検知が可能になりました。



## Operation System 操作システム

詳しくは 20 頁へ

非接触ICカード操作が標準装備。オプションでリモコン操作も可能なため、車いす利用者でも快適に操作可能。

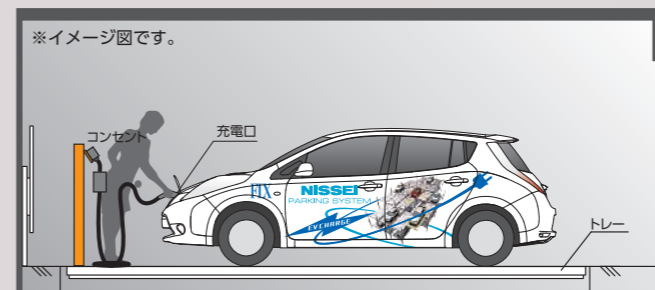


モニター表示 乗降室内にカメラを標準装備。操作盤の液晶で入出庫を確認できます。

## 電気自動車対応(充電機能) Electric Vehicle

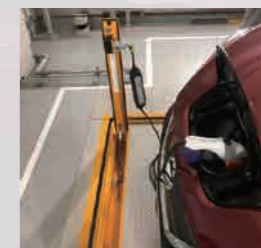
### 環境にやさしいエコなパーキングへ

電気自動車に対するニーズが高まる中、その普及に必要な不可欠な都市の社会インフラとして、日精は電気自動車対応の環境に優しい機械駐車設備をご用意しております。



※給電スタンドの取付位置及び形状については変更になる場合があります。 ※電気自動車の仕様によっては充電出来ない場合があります。

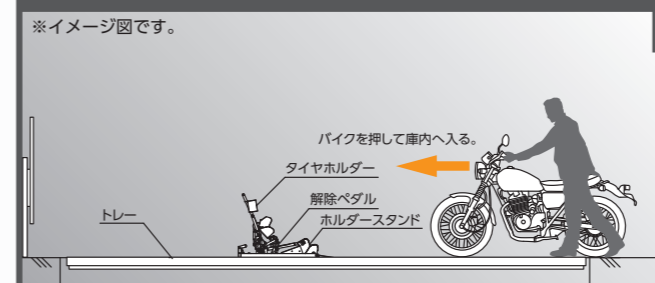
- ◇概要 電気自動車載せるトレーに充電用のコンセントを搭載し、利用者は充電ケーブルを車に接続するだけで、自動的に車の走行に必要な充電が行えるシステムです。
- ◇主な特長
- 単相200Vにより短時間で充電が可能です。
  - 受電容量の制御システムを装備しています。
  - 利用者の電力使用量を確認できます。



## 自動二輪車対応 Motorcycle

●国土交通省認定 取得済

### 自動二輪車対応により 駐車場の稼働率を高めます



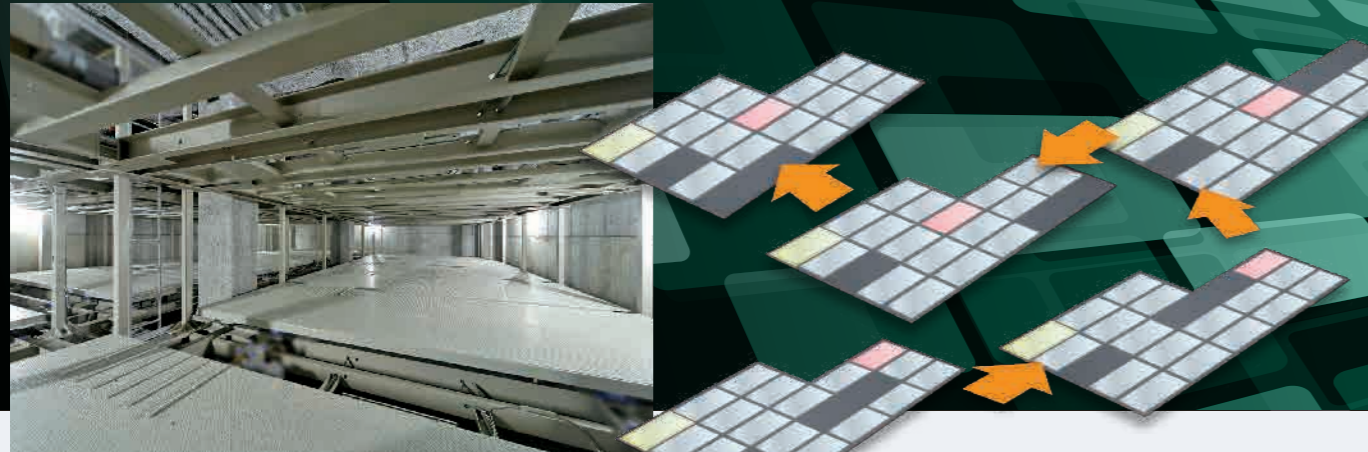
空きトレーを自動二輪の駐車スペースとして活用できます。行政でも附置義務化の動きが出てきた自動二輪車。機械式駐車場での対応が可能となりました。

- ◇概要 1トレーに対し1台～2台収容可能。
- ◇主な特長
- 収容スペースを最小限に抑えたホルダーを採用
  - ※ホルダーのデザインは変更になる場合があります。



# Free 自由

縦横自由に移動できる駆動装置を用いることにより、従来の循環式よりも自由なレイアウトが可能。  
整形の駐車空間でなくとも最大限の駐車台数を収容できます。



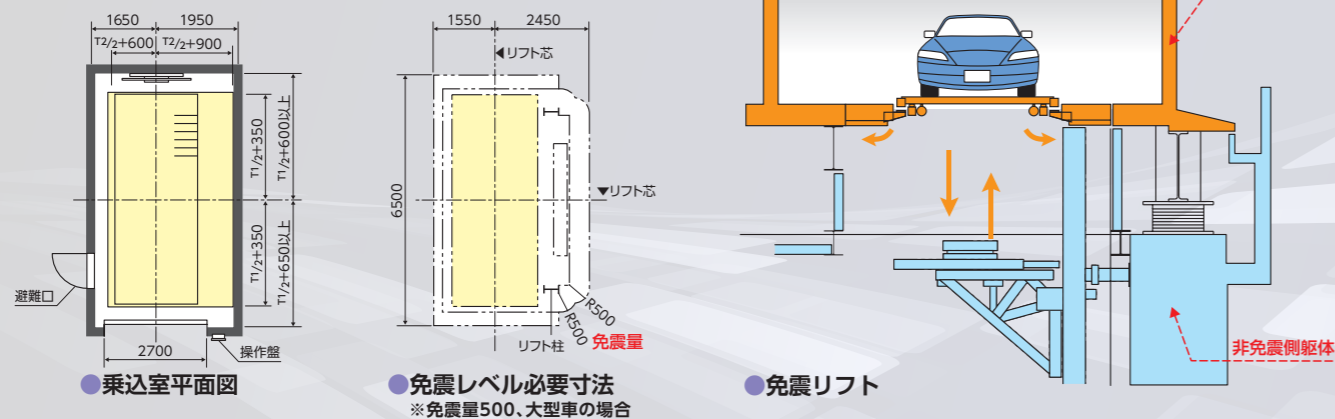
# Speedy 高速

最新のルート解析システムを搭載し、よりスピーディーな入出庫が可能となりました。

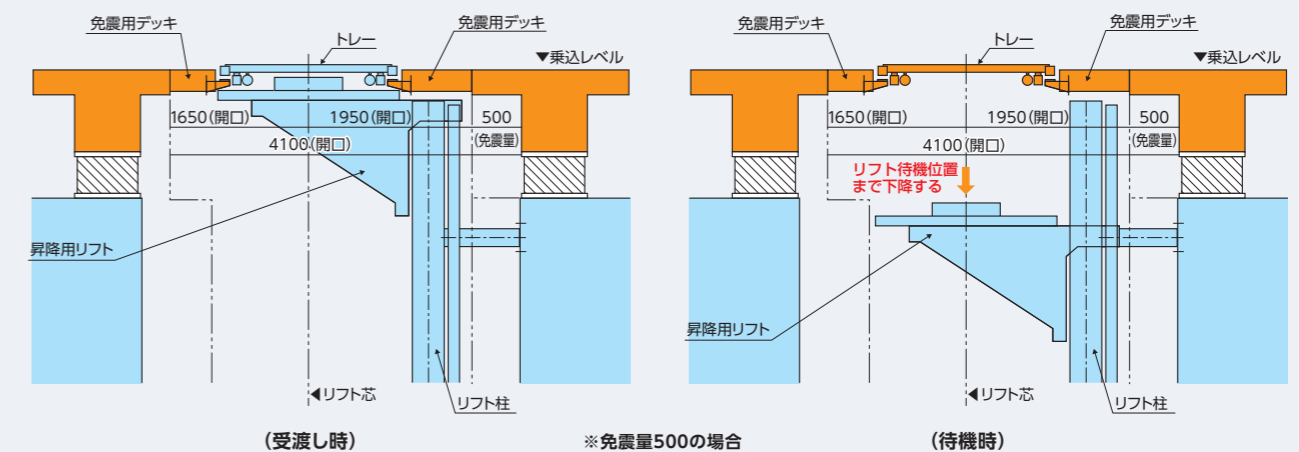


## 免震建物対応 Seismic Isolation

地下循環部と乗降室それぞれでトレーを独立機構で保持することにより、乗降室で免震量を確保する必要がなくなるため、スペースの縮小が図れます。地震への対策として、これからの建物にふさわしいクオリティと高機能、安心安全な機械式駐車場を提供します。



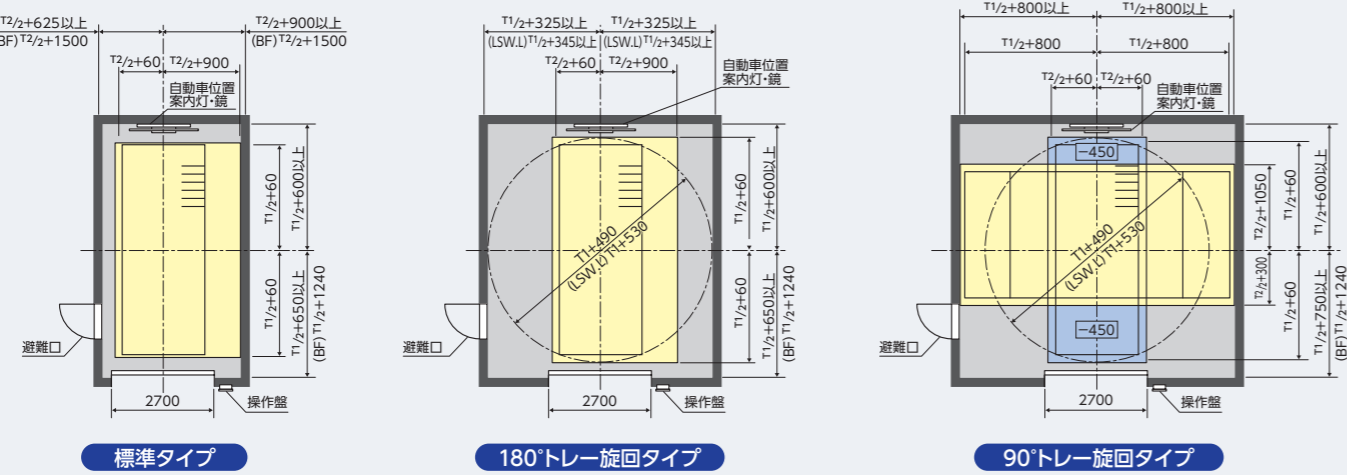
※スラブ厚に規制があります。お問合せください。



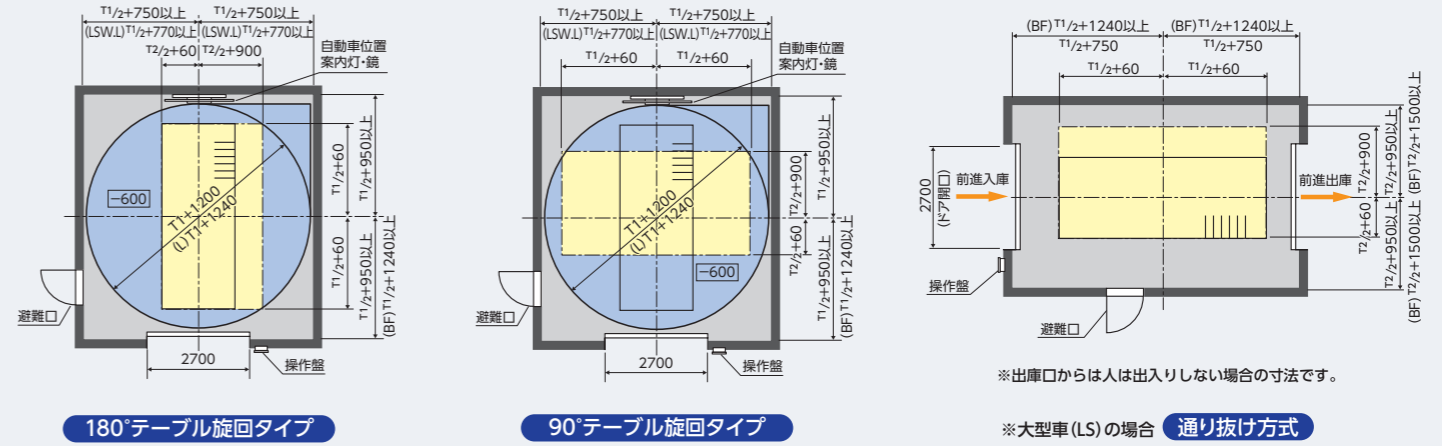
# FLEXIBLEPARK FLX フォークリフトタイプ (2本柱、3方向移動)

型式 FLX□□□□-□(□)F□□

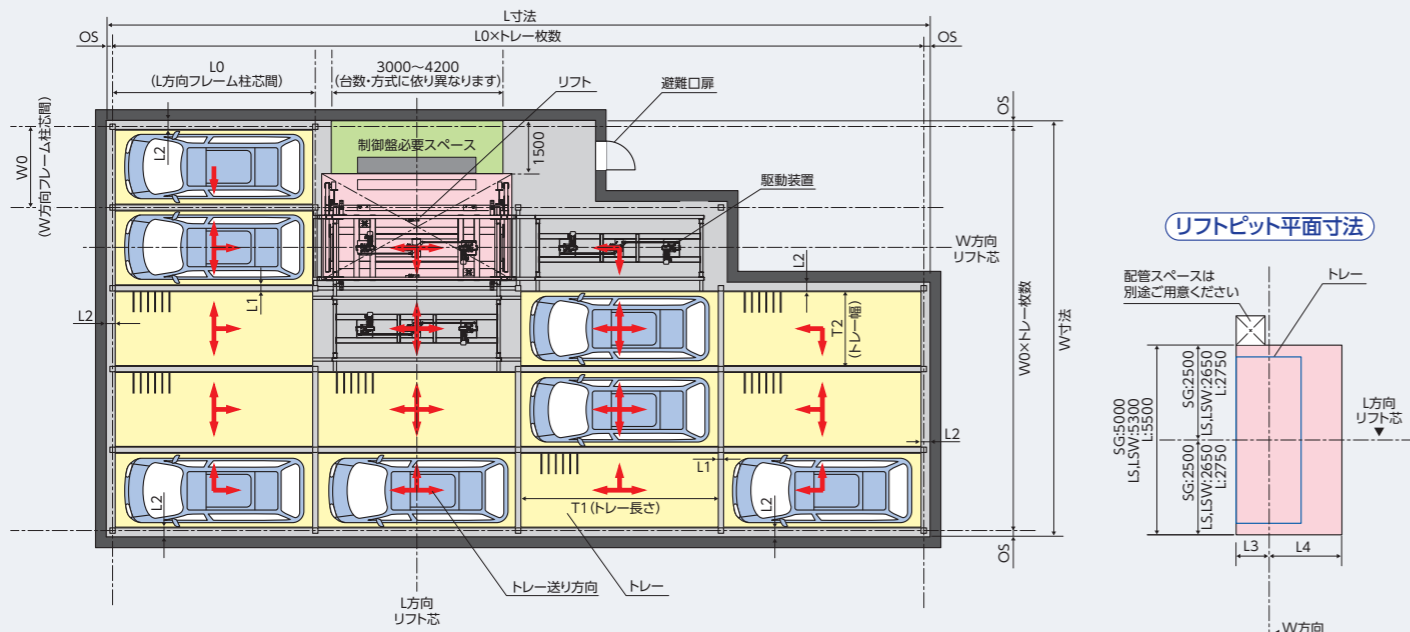
●乗降室平面図 開口 TP テーブルピット部分 ※BF: バリアフリー対応寸法 ※LSW.L: LSW型及びL型対応寸法



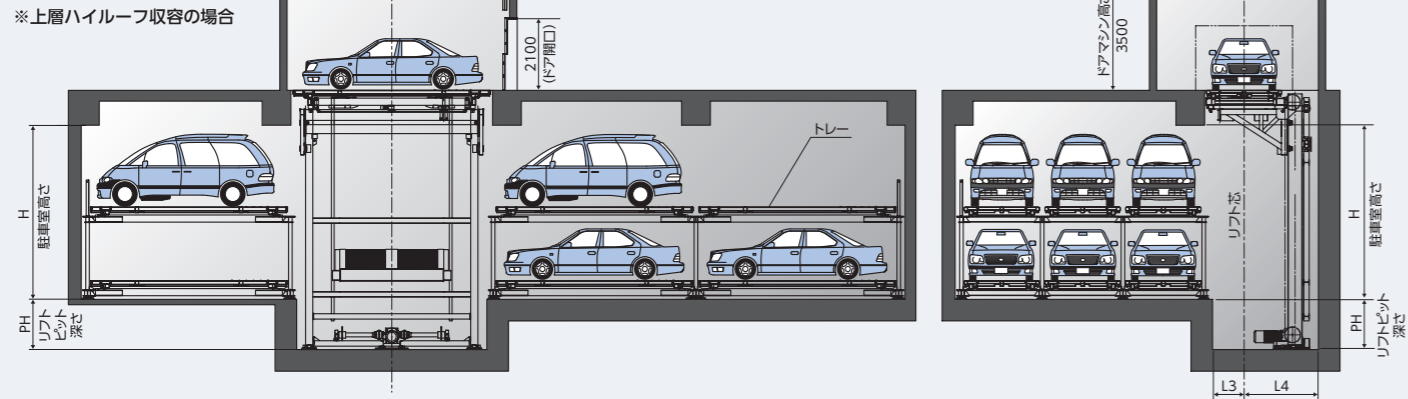
※任意角度型のターンテーブル内蔵型は、テーブル回転タイプとなります。



## ●駐車室平面図



## ●駐車室断面図

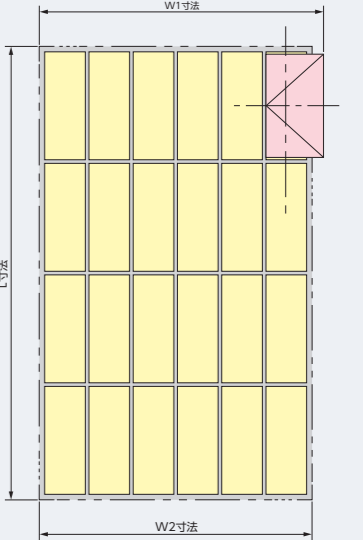


ドアについて: ノーマルーフ収容の場合、ドア開口は1900、ドアマシン高さは2枚UP式の場合3200となります。(詳細はP19「オートドア」参照)

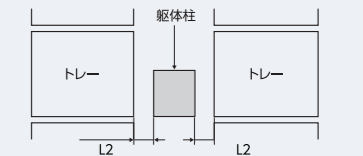
## ●スペック

●FLX寸法表 (単位:mm)

		中型車	大型車	大型ワイド車	特大型車					
		SG	LS	LSW	L ※2					
収容車諸元	全長	5,000	5,300	5,300	5,500					
	全高	ノーマルーフ	1,900	1,950	2,050	2,100				
		ハイルーフ	1,550	1,550	1,550	1,550				
		重量(kg) ※1 ※3	2,300	2,300(2,500)	2,300(2,500)	2,300(2,700)				
トレー寸法	T1 (長さ)	5,200	5,500	5,500	5,700					
	T2 (幅)	2,050	2,100	2,200	2,250					
L寸法 (トレー長さ方向) ※5	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	
	1枚	5,700	5,800	6,000	6,100	6,000	6,100	6,200	6,300	
	2枚	11,050	11,200	11,650	11,800	11,650	11,800	12,050	12,200	
	3枚	16,400	16,600	17,300	17,500	17,300	17,500	17,900	18,100	
	4枚	21,750	22,000	22,950	23,200	22,950	23,200	23,750	24,000	
	5枚	27,100	27,400	28,600	28,900	28,600	28,900	29,600	29,900	
6枚	32,450	32,800	34,250	34,600	34,250	34,600	35,450	35,800		
W1寸法 (トレー幅方向) ※5 リフト含む	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	
	1枚	3,200	3,250	3,250	3,300	3,350	3,400	3,400	3,450	
	2枚	5,400	5,500	5,500	5,600	5,700	5,800	5,800	5,900	
	3枚	7,600	7,750	7,750	7,900	8,050	8,200	8,200	8,350	
	4枚	9,800	10,000	10,000	10,200	10,400	10,600	10,600	10,800	
	5枚	12,000	12,250	12,250	12,500	12,750	13,000	13,000	13,250	
6枚	14,200	14,500	14,500	14,800	15,100	15,400	15,400	15,700		
W2寸法 (トレー幅方向) ※5 リフト含まず	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	
	1枚	2,550	2,650	2,600	2,700	2,700	2,800	2,750	2,850	
	2枚	4,750	4,900	4,850	5,000	5,050	5,200	5,150	5,300	
	3枚	6,950	7,150	7,100	7,300	7,400	7,600	7,550	7,750	
	4枚	9,150	9,400	9,350	9,600	9,750	10,000	9,950	10,200	
	5枚	11,350	11,650	11,600	11,900	12,100	12,400	12,350	12,650	
6枚	13,550	13,900	13,850	14,200	14,450	14,800	14,750	15,100		
フレーム 柱間寸法	L0 (長さ方向)	5,350	5,400	5,650	5,700	5,650	5,700	5,850	5,900	
	W0 (幅方向)	2,200	2,250	2,250	2,300	2,350	2,400	2,400	2,450	
	OS (フレーム柱芯から外周まで)		175	200	175	200	175	200	175	200
	トレー間・ 外周寸法	L1 (トレー間)	1・2層		150以上		3・4層		200以上	
L2 (トレー外周)		1・2層		250以上		3・4層		300以上		
リフトピット 平面寸法		L3	1,000	1,025	1,075	1,100				
		L4	1,925	1,950	2,000	2,025				
駐車室 高さ H (梁下必要寸法)	層数	1層		2層		3層		4層		
	ノーマルーフ	2,200		4,250		6,300		8,350		
	ハイルーフ	2,650		5,150		7,650		10,150		
	1層のみハイルーフ	-		4,700		6,750		8,800		
PH リフトピット 深さ ※4	標準タイプ	1,400 (1,000)		1,400						
	トレー旋回タイプ	1,750 (1,600)		1,750						
	テーブル旋回タイプ	1,700 (1,600)		1,700						



※1: LS・LSW型の2700kg収容については、別途お問い合わせください。  
 ※2: L型4層対応については、別途お問い合わせください。  
 ※3: 収容車重量(2500kg)(2700kg)、3・4層のL・W寸法は変更となる場合があります。  
 ※4: リフトピット深さ( )内寸法については、別途お問い合わせください。  
 ※5: 躯体柱が入る場合は、W・L寸法に下記計算式の値を加算してください。



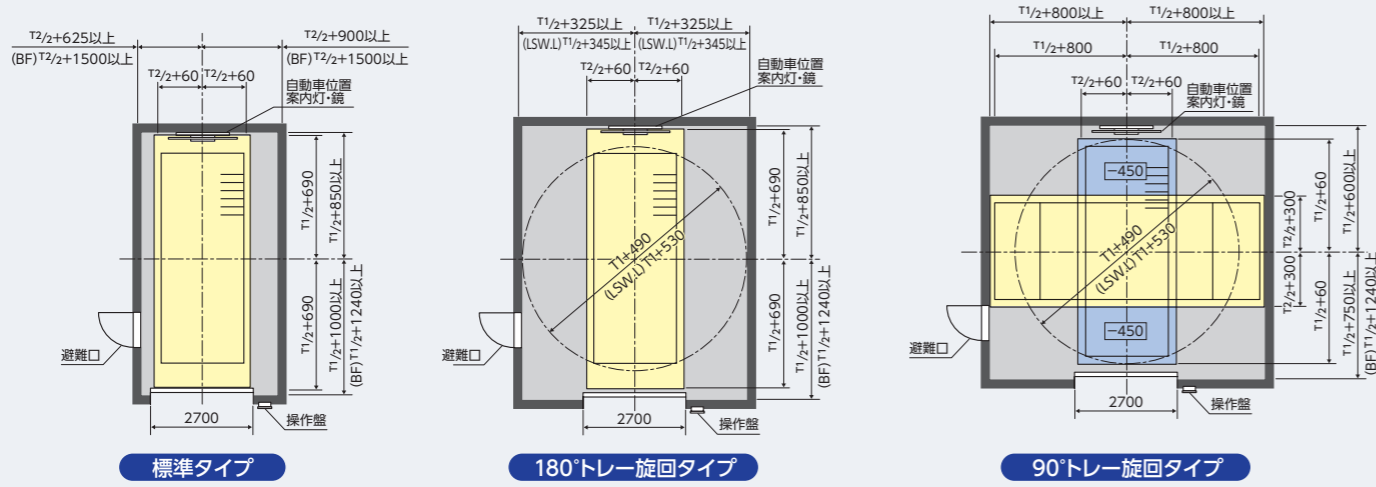
計算式:  
 (躯体柱寸法+L2×2)×躯体柱本数-L1×躯体柱本数  
 躯体柱の位置によっては、L2寸法以下で計画できます。

# FLEXIBLEPARK FLX スクエアリフトタイプ フレキシブルパーク FLX (4本柱、2方向移動)

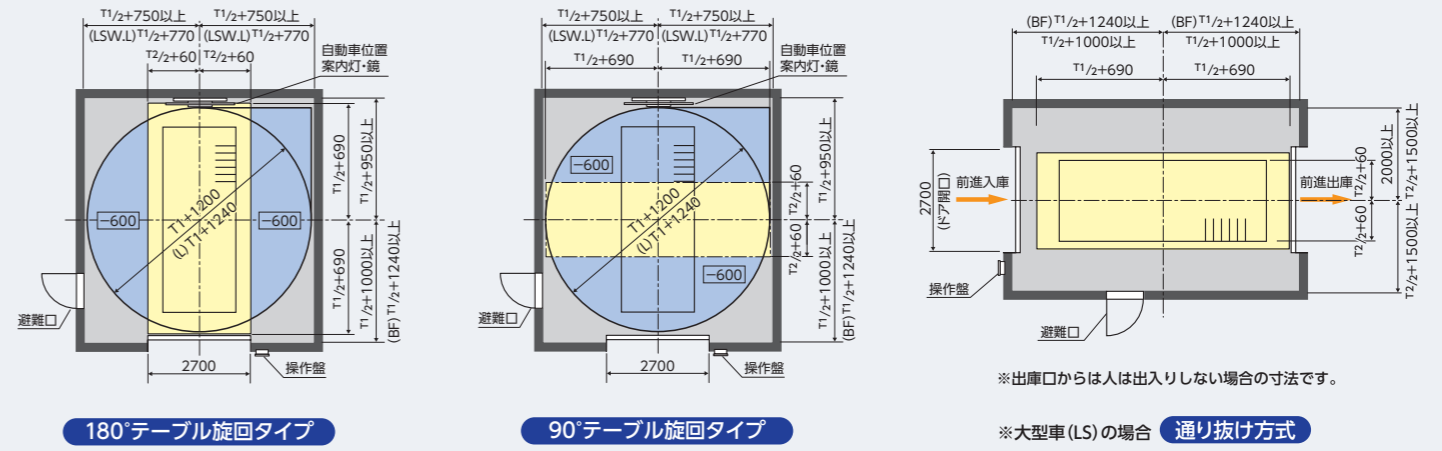
型式 FLX□□□□-□(□)2L□□

●国土交通省認定 取得済

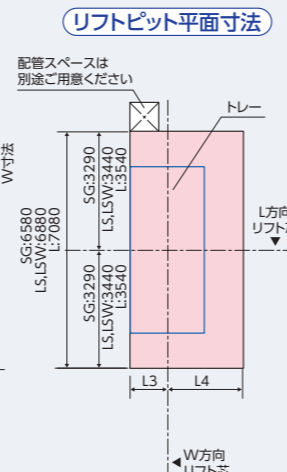
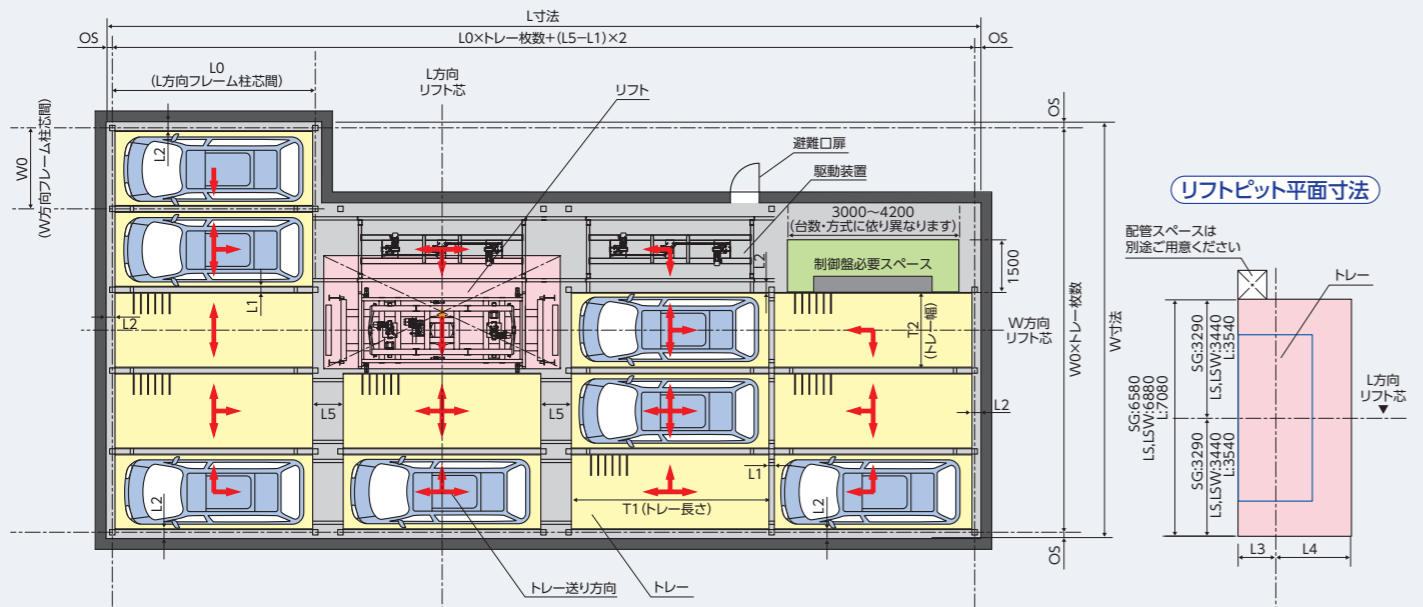
●乗降室平面図 開口 TP テーブルピット部分 ※スラブ厚さは300mm以下としてください。 ※BF:バリアフリー対応時寸法 ※LSW.L: LSW型及びL型対応時寸法



※任意角度型のターンテーブル内蔵型は、テーブル回転タイプとなります。

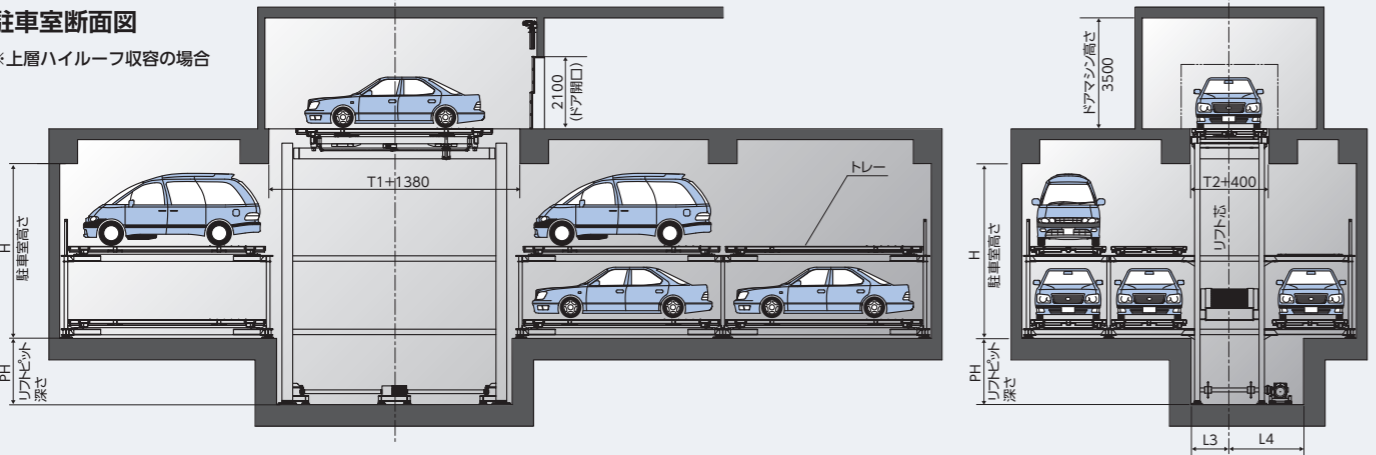


## ●駐車室平面図



## ●駐車室断面図

※上層ハイルーフ取容の場合

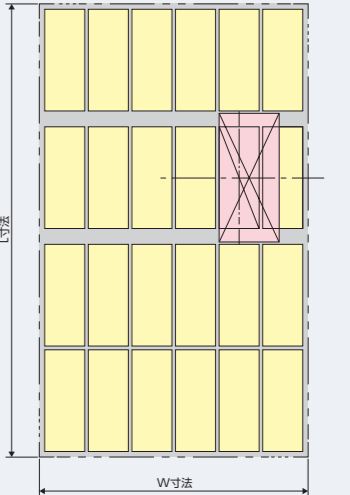


ドアについて:ノーマルルーフ取容の場合、ドア開口は1900、ドアマシン高さは2枚UP式の場合3200となります。(詳細はP19「オートドア」参照)

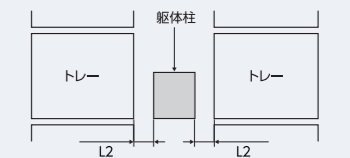
## ●スペック

●FLX寸法表 (単位:mm)

		中型車	大型車	大型ワイド車	特大型車				
		SG	LS	LSW	L※2				
収容車諸元	全長	5,000	5,300	5,300	5,500				
	全高	ノーマルルーフ	1,900	1,950	2,050	2,100			
		ハイルーフ	1,550	1,550	1,550	1,550			
		重量(kg)※1※3	2,300	2,300(2,500)	2,300(2,500)	2,300(2,700)			
トレー寸法	T1(長さ)	5,200	5,500	5,500	5,700				
	T2(幅)	2,050	2,100	2,200	2,250				
L寸法 (トレー長さ方向) ※4	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
	1枚	6,900	7,000	7,200	7,300	7,200	7,300	7,400	7,500
	2枚	12,350	12,500	12,950	13,100	12,950	13,100	13,350	13,500
	3枚	17,800	18,000	18,700	18,900	18,700	18,900	19,300	19,500
	4枚	23,150	23,400	24,350	24,600	24,350	24,600	25,150	25,400
	5枚	28,500	28,800	30,000	30,300	30,000	30,300	31,000	31,300
W寸法 (トレー幅方向) ※4 リフト含む	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
	1枚	2,550	2,650	2,600	2,700	2,700	2,800	2,750	2,850
	2枚	4,750	4,900	4,850	5,000	5,050	5,200	5,150	5,300
	3枚	6,950	7,150	7,100	7,300	7,400	7,600	7,550	7,750
	4枚	9,150	9,400	9,350	9,600	9,750	10,000	9,950	10,200
	5枚	11,350	11,650	11,600	11,900	12,100	12,400	12,350	12,650
フレーム 柱間寸法	L0(長さ方向)	5,350	5,400	5,650	5,700	5,650	5,700	5,850	5,900
	W0(幅方向)	2,200	2,250	2,250	2,300	2,350	2,400	2,400	2,450
	OS(フレーム柱芯から外周まで)	175	200	175	200	175	200	175	200
トレー間・ 外周寸法	L1 (トレー間)	1・2層			150以上				
	L2 (トレー外周)	1・2層			250以上				
リフトピット 平面寸法	L3	1,050	1,075	1,125	1,150				
	L4	2,050	2,075	2,125	2,150				
リフト柱部トレー間	L5	1・2層			850以上				
		3・4層			900以上				
駐車室 高さ H (梁下必要寸法)	層数	1層	2層	3層	4層				
	ノーマルルーフ	2,200	4,250	6,300	8,350				
	ハイルーフ	2,650	5,150	7,650	10,150				
PH リフトピット 高さ	標準タイプ			1,300					
	トレー回転タイプ			1,850					
	テーブル回転タイプ			1,700					



※1:LS・LSW型の2700kg収容については、別途お問い合わせください。  
 ※2:L型4層対応については、別途お問い合わせください。  
 ※3:収容車重量(2500kg)(2700kg)、3・4層のL・W寸法は変更となる場合があります。  
 ※4:躯体柱が入る場合は、W・L寸法に下記計算式の値を加算してください。



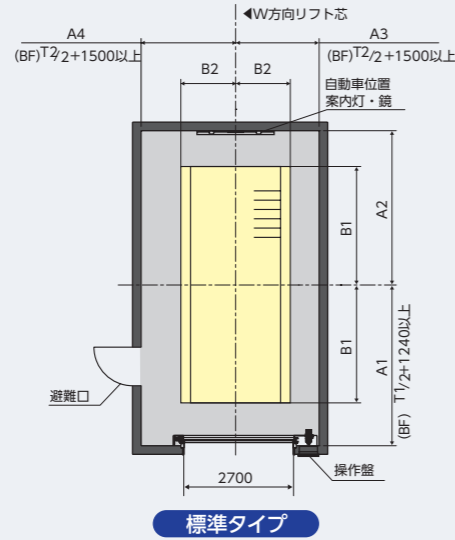
計算式:  
 (躯体柱寸法+L2×2)×躯体柱本数-L1×躯体柱本数  
 躯体柱の位置によっては、L2寸法以下で計画できます。

# FLEXIBLEPARK FLX クロスリフトタイプ フレキシブルパーク FLX クロスリフトタイプ (4方向移動)

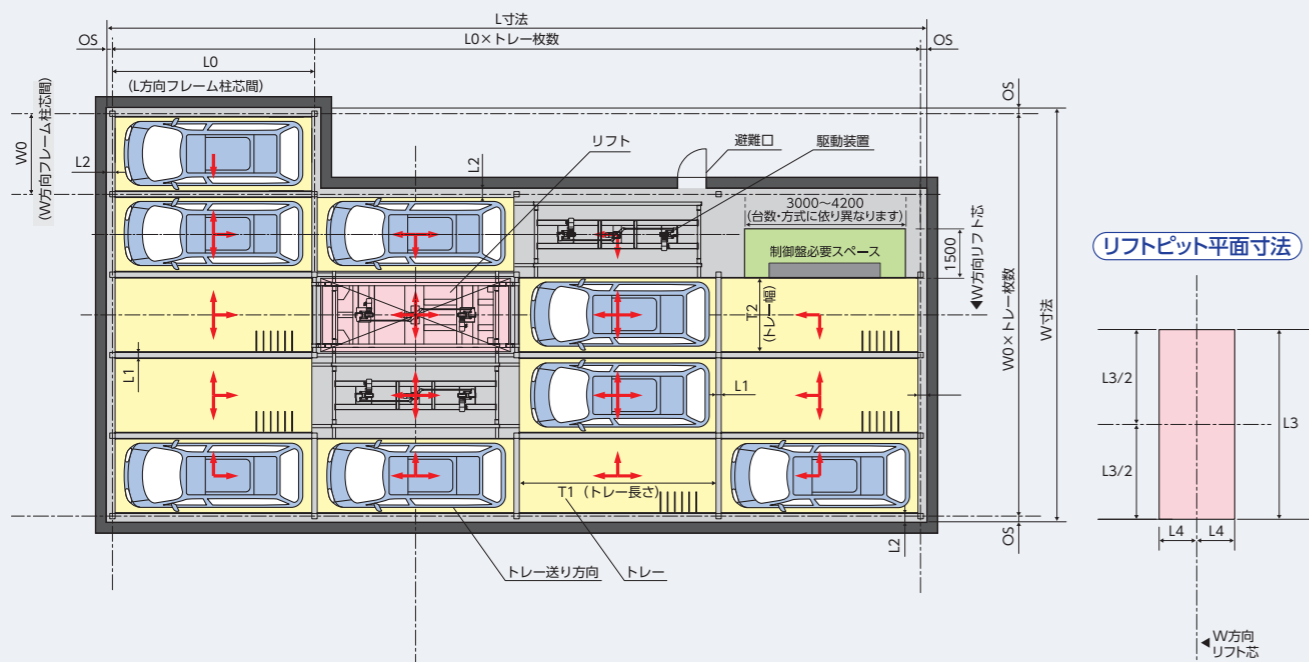
●国土交通省認定 取得済

型式 FLX□□□□-□ (□) 4PD□□

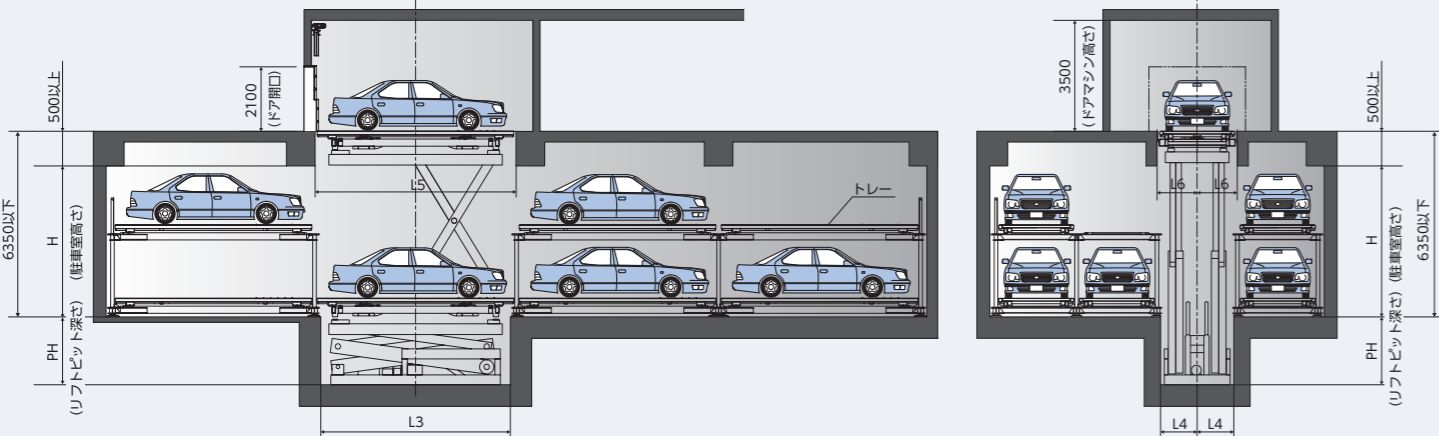
●乗降室平面図 開口 ※BF: バリアフリー対応時寸法



●駐車室平面図



●駐車室断面図

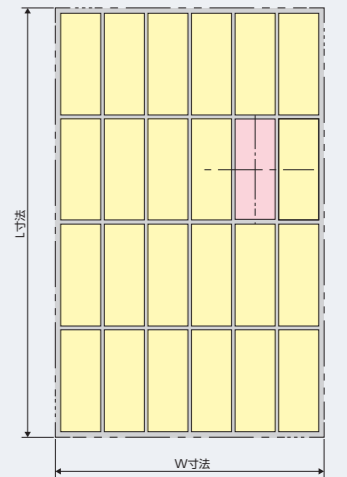


ドアについて：ノーマルルーフ収容の場合、ドア開口は1900、ドアマシン高さは2枚UP式の場合3200となります。（詳細はP19「オートドア」参照）

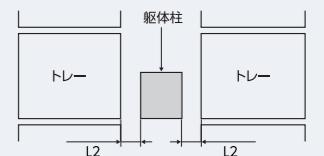
●スペック

■FLX寸法表 (単位:mm)

		中型車	大型車	大型ワイド車	
		SG	LS	LSW	
収容車路元	全高	全長	5,000	5,300	5,300
		全幅	1,900	1,950	2,050
		ノーマルルーフ	1,550	1,550	1,550
		ハイルーフ	2,000	2,000	2,000
	重量 (kg)	2,300	2,300 (2,500)	2,300 (2,500)	
トレー寸法	T1 (長さ)	5,200	5,500	5,500	
	T2 (幅)	2,050	2,100	2,200	
L寸法 (トレー長さ方向) ※1	枚数	1・2層			
	1枚	5,700	6,000	6,000	
	2枚	11,050	11,650	11,650	
	3枚	16,400	17,300	17,300	
	4枚	21,750	22,950	22,950	
	5枚	27,100	28,600	28,600	
	6枚	32,450	34,250	34,250	
W寸法 (トレー幅方向) ※1 リフト含む	枚数	1・2層			
	1枚	2,550	2,600	2,700	
	2枚	4,750	4,850	5,050	
	3枚	6,950	7,100	7,400	
	4枚	9,150	9,350	9,750	
	5枚	11,350	11,600	12,100	
	6枚	13,550	13,850	14,450	
フレーム 柱間寸法	L0 (長さ方向)	5,350	5,650	5,650	
	W0 (幅方向)	2,200	2,250	2,350	
	OS (フレーム柱芯から外周まで)	175	175	175	
トレー間・ 外周寸法	L1 (トレー間)	150以上			
	L2 (トレー外周)	200以上			
リフトピット 寸法	長さ	L3	5,000	5,300	5,300
	幅	L4	1,900	1,950	2,050
	深さ	PH	1,900		
リフト通過部 寸法	長さ	L5	5,320	5,620	5,620
	幅	L6	1,550	1,575	1,625
駐車室 高さ H (梁下必要寸法)	層数	1層			
	ノーマルルーフ	2,200			
	ハイルーフ	2,650			
	1層のみハイルーフ	—			
乗降室平面 室内寸法	長さ	A1	3,250以上	3,400以上	3,400以上
		A2	3,200以上	3,350以上	3,350以上
	幅	A3	1,925以上	1,950以上	2,000以上
		A4	1,650以上	1,675以上	1,725以上
乗降室平面 開口寸法	長さ	B1	2,660	2,810	2,810
	幅	B2	1,550	1,575	1,625



※1: 躯体柱が入る場合は、W・L寸法に下記計算式の値を加算してください。

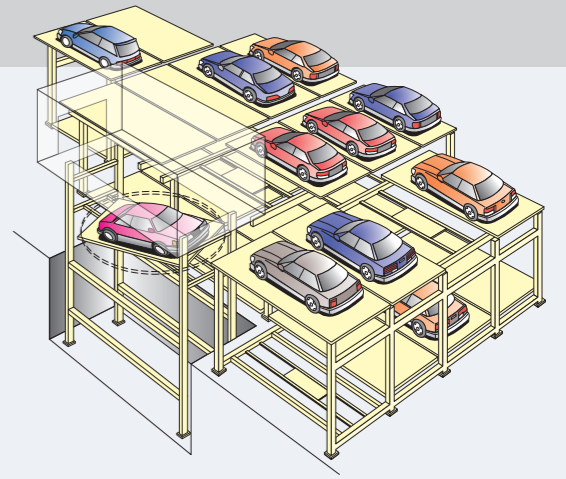


計算式：  
(躯体柱寸法+L2×2)×躯体柱本数-L1×  
躯体柱本数  
躯体柱の位置によっては、L2寸法以下で計  
画できます。

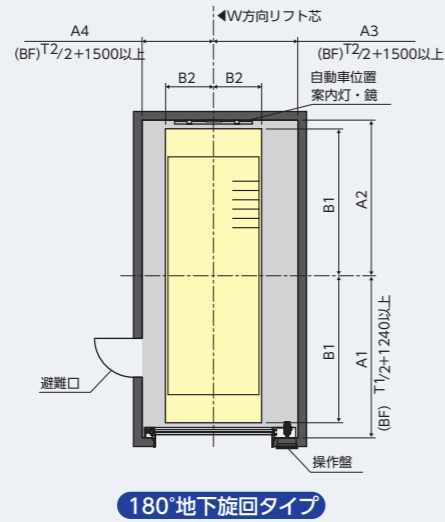
# FLEXIBLEPARK FLX 地下旋回タイプ

型式 FLX□□□□-□(□)2LDKHT□

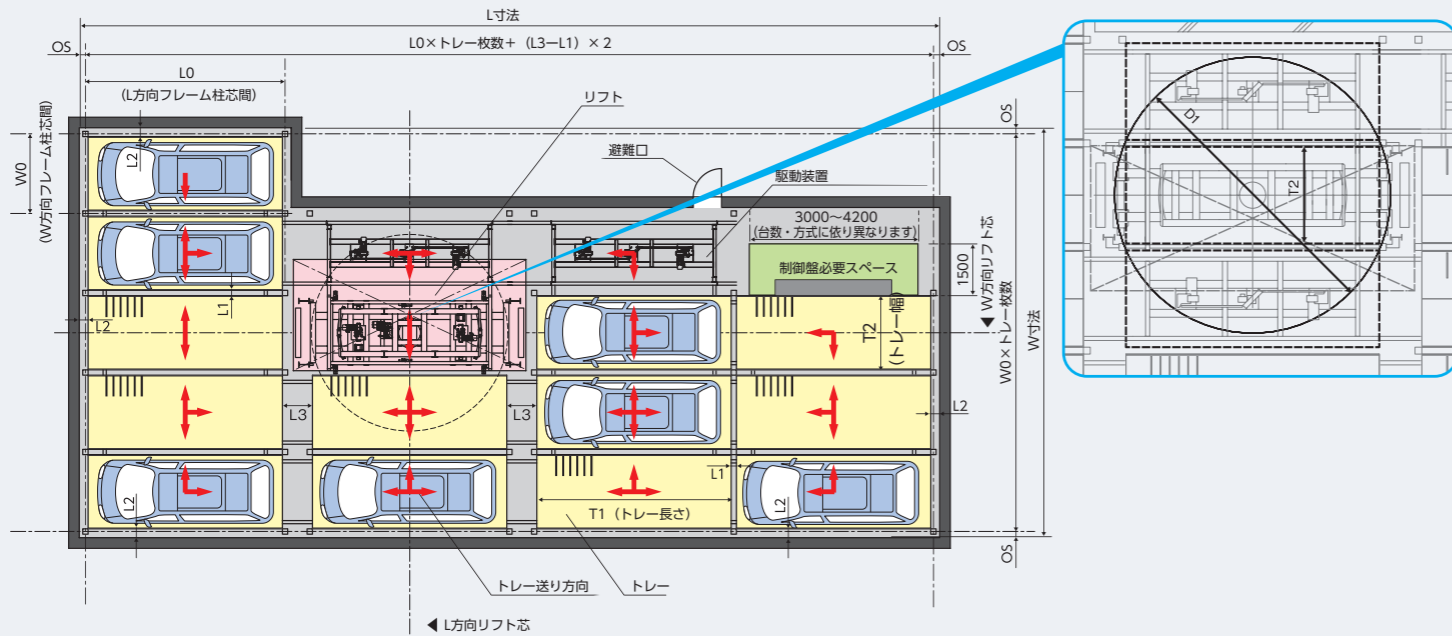
●国土交通省認定 取得済



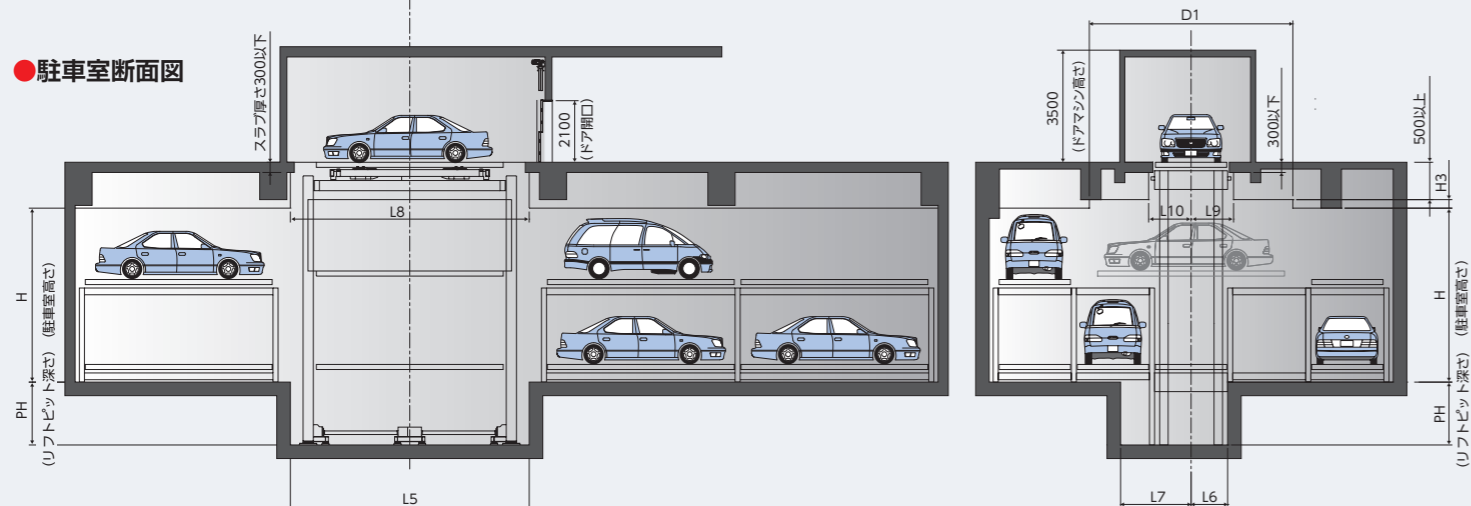
## ●乗降室平面図



## ●駐車室平面図



## ●駐車室断面図



ドアについて:ノーマルルーフ収容の場合、ドア開口は1900、ドアマシン高さは2枚UP式の場合3200となります。(詳細はP19「オートドア」参照)

地下スペースのリフト位置でターンテーブルが高速回転する機構を採用。従来通りのスピードと前進入庫などの高機能を提供しながら、1階乗降室の大幅な省スペース化を実現し、建築の平面効率に優れたレイアウトを提供します。

## ●スペック

●FLX寸法表 (単位:mm)

収容車種	規格	中型車	大型車	大型ワイド車	特大型車	
		SG	LS	LSW	L ※2	
全長	全長	5,000	5,300	5,300	5,500	
	全幅	ノーマルルーフ	1,900	1,950	2,050	2,100
		ノーマルルーフ	1,550	1,550	1,550	1,550
		ハイルーフ	2,000	2,000	2,000	2,000
重量(kg) ※1 ※3	T1(長さ)	2,300	2,300(2,500)	2,300(2,500)	2,300(2,700)	
	T2(幅)	5,200	5,500	5,500	5,700	
トレー寸法	T1(長さ)	2,050	2,100	2,200	2,250	
	T2(幅)					

L寸法 (トレー長さ方向) ※5 リフト含む	1・2層		3・4層		1・2層		3・4層	
	枚数	長さ	枚数	長さ	枚数	長さ	枚数	長さ
1枚	7,100	7,200	7,400	7,500	7,400	7,500	7,600	7,700
2枚	12,550	12,700	13,150	13,300	13,150	13,300	13,550	13,700
3枚	18,000	18,200	18,900	19,100	18,900	19,100	19,500	19,700
4枚	23,350	23,600	24,550	24,800	24,550	24,800	25,350	25,600
5枚	28,700	29,000	30,200	30,500	30,200	30,500	31,200	31,500
6枚	34,050	34,400	35,850	36,200	35,850	36,200	37,050	37,400

W寸法 (トレー幅方向) ※5 リフト含まず	1・2層		3・4層		1・2層		3・4層	
	枚数	長さ	枚数	長さ	枚数	長さ	枚数	長さ
1枚	2,550	2,650	2,600	2,700	2,700	2,800	2,750	2,850
2枚	4,750	4,900	4,850	5,000	5,050	5,200	5,150	5,300
3枚	6,950	7,150	7,100	7,300	7,400	7,600	7,550	7,750
4枚	9,150	9,400	9,350	9,600	9,750	10,000	9,950	10,200
5枚	11,350	11,650	11,600	11,900	12,100	12,400	12,350	12,650
6枚	13,550	13,900	13,850	14,200	14,450	14,800	14,750	15,100

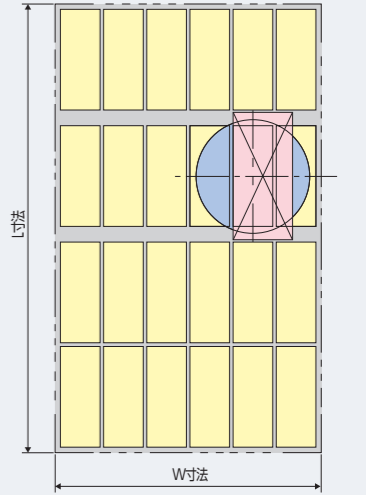
フレーム柱間寸法	1・2層		3・4層		1・2層		3・4層	
	長さ方向	幅方向	長さ方向	幅方向	長さ方向	幅方向	長さ方向	幅方向
L0(長さ方向)	5,350	5,400	5,650	5,700	5,650	5,700	5,850	5,900
W0(幅方向)	2,200	2,250	2,250	2,300	2,350	2,400	2,400	2,450
OS(フレーム柱芯から外周まで)	175	200	175	200	175	200	175	200

トレー間・外周寸法	L1 (トレー間)	1・2層		3・4層	
		長さ	幅	長さ	幅
L2 (トレー外周)	L3	150以上	200以上	250以上	300以上
		150以上	200以上	250以上	300以上

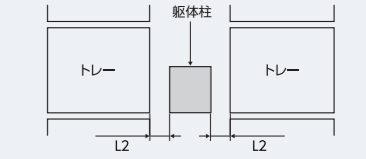
リフトピット寸法	長さ	1・2層		3・4層	
		長さ	幅	長さ	幅
L5	L6	6,730	7,030	7,030	7,230
		6,730	7,030	7,030	7,230
L7	PH	1,050	1,075	1,125	1,150
		2,050	2,075	2,125	2,150
L8	L9	1,850	1,850	1,850	1,850
		1,850	1,850	1,850	1,850
L10	L11	6,730	7,030	7,030	7,230
		6,730	7,030	7,030	7,230
L12	L13	1,225	1,250	1,300	1,325
		1,225	1,250	1,300	1,325

駐車室高さ H (梁下必要寸法)	層数	1層		2層		3層		4層	
		長さ	幅	長さ	幅	長さ	幅	長さ	幅
H	1層のみハイルーフ	2,200	2,650	4,250	5,150	6,300	7,650	8,350	10,150
		2,200	2,650	4,250	5,150	6,300	7,650	8,350	10,150
H3 ※4	H3 ※4	300	300	300	300	300	300	300	300
		300	300	300	300	300	300	300	300

乗込室平面室内寸法	長さ	1・2層		3・4層	
		長さ	幅	長さ	幅
A1	A2	3,650以上	3,800以上	3,800以上	3,900以上
		3,650以上	3,800以上	3,800以上	3,900以上
A3	A4	3,450以上	3,600以上	3,600以上	3,700以上
		3,450以上	3,600以上	3,600以上	3,700以上
B1	B2	1,925以上	1,950以上	2,000以上	2,025以上
		1,925以上	1,950以上	2,000以上	2,025以上
長さ	幅	1,650以上	1,675以上	1,725以上	1,750以上
		1,650以上	1,675以上	1,725以上	1,750以上



※1:LS・LSW型の2700kg収容については、別途お問い合わせください。  
 ※2:L型4層対応については、別途お問い合わせください。  
 ※3:収容車重量(2500kg)(2700kg)、3・4層のL・W寸法は変更となる場合があります。  
 ※4:ハイルーフ混載の場合、最上層がノーマルルーフ収容時、記載寸法+450mmとなります。  
 ※5:躯体柱が入る場合は、W・L寸法に下記計算式の値を加算してください。



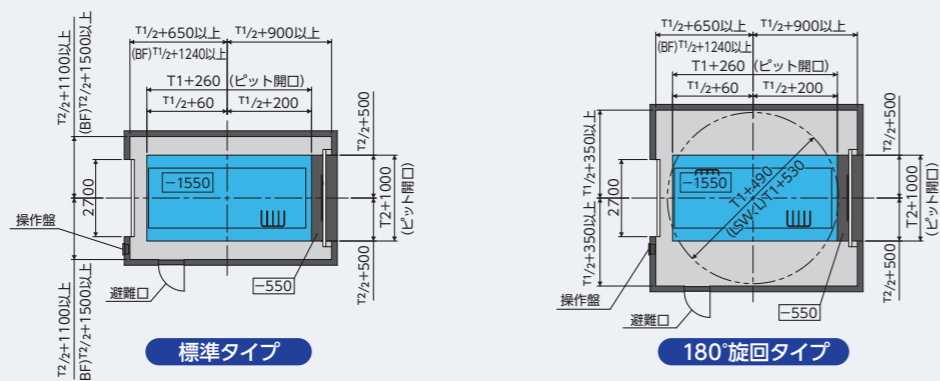
計算式:  
 (躯体柱寸法+L2×2)×躯体柱本数-L1×躯体柱本数  
 躯体柱の位置によっては、L2寸法以下で計画できます。

# FLEXIBLEPARK FLX 乗降室分離式PV型

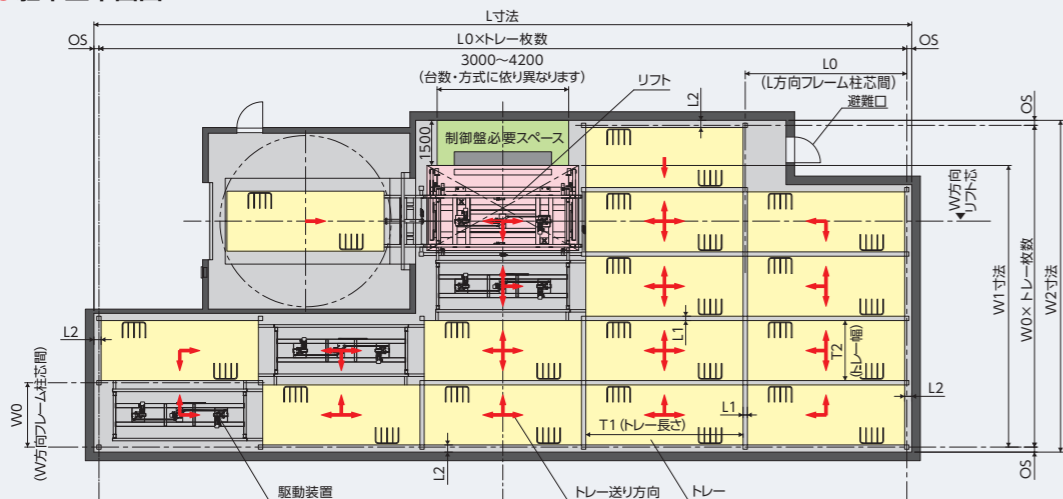
型式 FLX□□□□□□-□(□)FSPV□□

●国土交通省認定 取得済

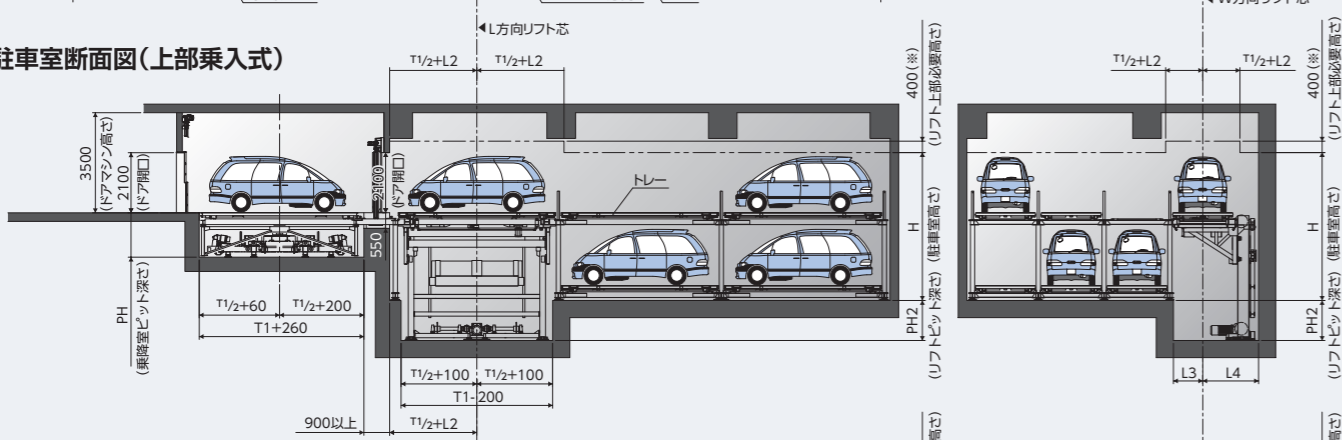
●乗降室平面図 ■ピット部分 ※BF:バリアフリー対応時寸法 ※LSW.L:LSW型及びL型対応時寸法



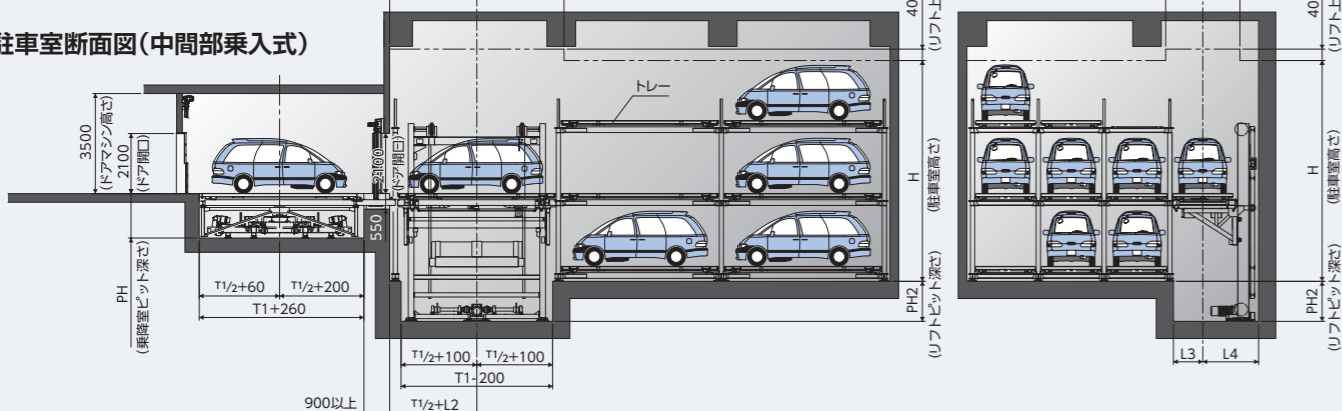
●駐車室平面図



●駐車室断面図 (上部乗入式)



●駐車室断面図 (中間部乗入式)



ドアについて: ノーマルルーフ取容の場合、ドア開口は1900、ドアマシンの高さは2枚UP式の場合3200となります。(詳細はP19「オートドア」参照)  
 (※) リフト上部必要高さについて: ハイルーフ混載で最上層がノーマルルーフ取容時の場合、記載寸法+450mmとなります。

●スペック

■FLX寸法表 (単位:mm)

収容車種	全長	中型車	大型車	大型ワイド車	特大型車
		SG	LS	LSW	L※2
全高	ノーマルルーフ	1,550	1,550	1,550	1,550
	ハイルーフ	2,000	2,000	2,000	2,000
	重量(kg)※1※3	2,300	2,300(2,500)	2,300(2,500)	2,300(2,700)
トレー寸法	T1 (長さ)	5,200	5,500	5,500	5,700
	T2 (幅)	2,050	2,100	2,200	2,250

L寸法 (トレー長さ方向) ※4	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
		1枚	5,700	5,800	6,000	6,100	6,000	6,100	6,200
2枚	11,050	11,200	11,650	11,800	11,650	11,800	12,050	12,200	
3枚	16,400	16,600	17,300	17,500	17,300	17,500	17,900	18,100	
4枚	21,750	22,000	22,950	23,200	22,950	23,200	23,750	24,000	
5枚	27,100	27,400	28,600	28,900	28,600	28,900	29,600	29,900	
6枚	32,450	32,800	34,250	34,600	34,250	34,600	35,450	35,800	

W1寸法 (トレー幅方向) ※4 リフト含む	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
		1枚	3,200	3,250	3,250	3,300	3,350	3,400	3,400
2枚	5,400	5,500	5,500	5,600	5,700	5,800	5,800	5,900	
3枚	7,600	7,750	7,750	7,900	8,050	8,200	8,200	8,350	
4枚	9,800	10,000	10,000	10,200	10,400	10,600	10,600	10,800	
5枚	12,000	12,250	12,250	12,500	12,750	13,000	13,000	13,250	
6枚	14,200	14,500	14,500	14,800	15,100	15,400	15,400	15,700	

W2寸法 (トレー幅方向) ※4 リフト含まず	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
		1枚	2,550	2,650	2,600	2,700	2,700	2,800	2,750
2枚	4,750	4,900	4,850	5,000	5,050	5,200	5,150	5,300	
3枚	6,950	7,150	7,100	7,300	7,400	7,600	7,550	7,750	
4枚	9,150	9,400	9,350	9,600	9,750	10,000	9,950	10,200	
5枚	11,350	11,650	11,600	11,900	12,100	12,400	12,350	12,650	
6枚	13,550	13,900	13,850	14,200	14,450	14,800	14,750	15,100	

フレーム柱間寸法	L0 (長さ方向)	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
		5,350	5,400	5,650	5,700	5,650	5,700	5,850	5,900
		W0 (幅方向)	2,200	2,250	2,250	2,300	2,350	2,400	2,400
OS (フレーム柱芯から外周まで)	175	200	175	200	175	200	175	200	

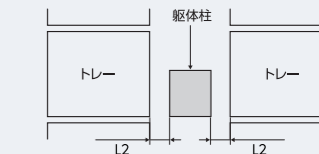
トレー間・外周寸法	L1 (トレー間)	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
		150以上	200以上	150以上	200以上
L2 (トレー外周)	1・2層	250以上	300以上		
	3・4層	300以上	300以上		

リフトピット平面寸法	L3	1,000	1,025	1,075	1,100
		L4	1,925	1,950	2,000

駐車室高さ H (梁下必要寸法)	層数	1層	2層	3層	4層	
		ノーマルルーフ	2,200	4,250	6,300	8,350
		ハイルーフ	2,650	5,150	7,650	10,150
1層のみハイルーフ	—	4,700	6,750	8,800		

ピット深さ	PH1 (乗降室ピット)	1,550
		PH2 (リフトピット)

※1: LS・LSW型の2700kg取容については、別途お問い合わせください。  
 ※2: L型4層対応については、別途お問い合わせください。  
 ※3: 取容車重量 (2500kg) (2700kg)、3・4層のL・W寸法は変更となる場合があります。  
 ※4: 躯体柱が入る場合は、W・L寸法に下記計算式の値を加算してください。



計算式:  
 (躯体柱寸法+L2×2) × 躯体柱本数 - L1 × 躯体柱本数  
 躯体柱の位置によっては、L2寸法以下で計画できます。

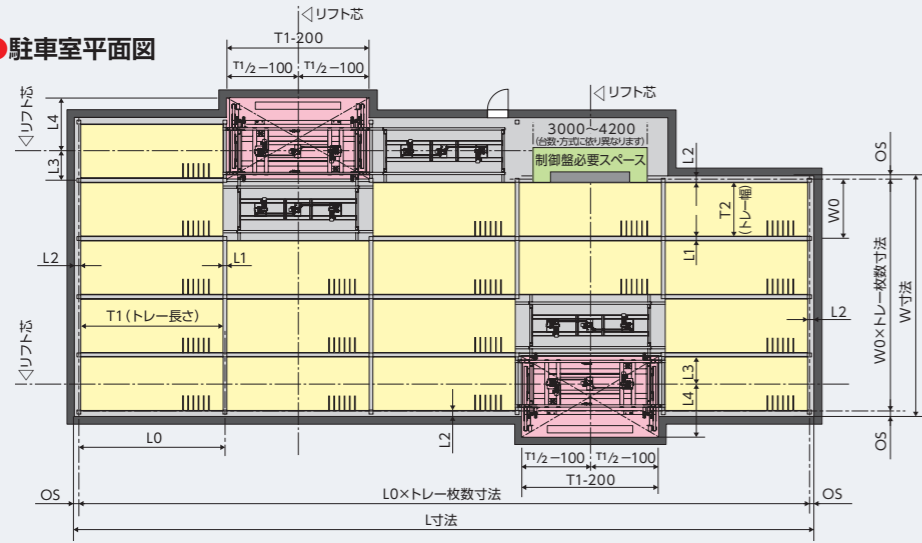


# FLEXIBLEPARK FLX 2リフト方式

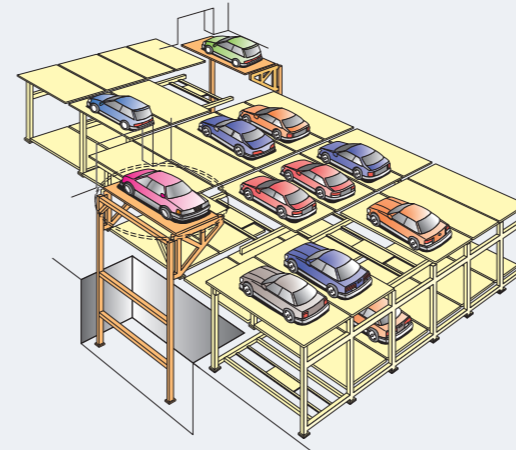
型式 FLX□□□□-□(□)DFD□

(フォークリフト2基)

## ● 駐車室平面図



IN、OUT専用のリフトを設置し、車の導線を分けて設計することで、車路及び、乗降口レイアウトの自由度を高めます。また、入庫と出庫を同時に処理出来ることで、車の入庫処理が早くなり、多台数の収容が可能になります。2つのリフト共IN・OUTにする事も可能。

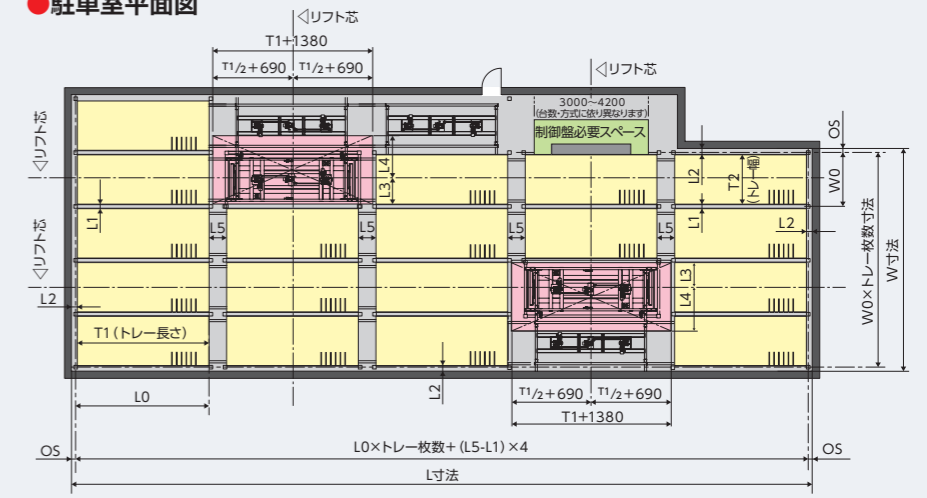


# FLEXIBLEPARK FLX 2リフト方式

型式 FLX□□□□-□(□)2LD2LD□

(スクエアリフト2基)

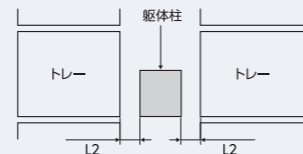
## ● 駐車室平面図



## ● スペック

FLX寸法表 (単位:mm)		中型車	大型車	大型ワイド車	特大型車				
収容車諸元	全長	5,000	5,300	5,300	5,500				
	全高	全幅	1,900	1,950	2,050	2,100			
		ノーマルルーフ	1,550	1,550	1,550	1,550			
		ハイルーフ	2,000	2,000	2,000	2,000			
	重量(kg) ※1 ※3	2,300	2,300(2,500)	2,300(2,500)	2,300(2,700)				
トレー寸法	T1(長さ)	5,200	5,500	5,500	5,700				
	T2(幅)	2,050	2,100	2,200	2,250				
L寸法 (トレー長さ方向) ※5	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
	1枚	5,700	5,800	6,000	6,100	6,000	6,100	6,200	6,300
	2枚	11,050	11,200	11,650	11,800	11,650	11,800	12,050	12,200
	3枚	16,400	16,600	17,300	17,500	17,300	17,500	17,900	18,100
	4枚	21,750	22,000	22,950	23,200	22,950	23,200	23,750	24,000
	5枚	27,100	27,400	28,600	28,900	28,600	28,900	29,600	29,900
	6枚	32,450	32,800	34,250	34,600	34,250	34,600	35,450	35,800
W寸法 (トレー幅方向) ※5 リフト含まず	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
	1枚	2,550	2,650	2,600	2,700	2,700	2,800	2,750	2,850
	2枚	4,750	4,900	4,850	5,000	5,050	5,200	5,150	5,300
	3枚	6,950	7,150	7,100	7,300	7,400	7,600	7,550	7,750
	4枚	9,150	9,400	9,350	9,600	9,750	10,000	9,950	10,200
	5枚	11,350	11,650	11,600	11,900	12,100	12,400	12,350	12,650
	6枚	13,550	13,900	13,850	14,200	14,450	14,800	14,750	15,100
フレーム柱間寸法	L0(長さ方向)	5,350	5,400	5,650	5,700	5,650	5,700	5,850	5,900
	W0(幅方向)	2,200	2,250	2,250	2,300	2,350	2,400	2,400	2,450
	OS(フレーム柱芯から外周まで)	175	200	175	200	175	200	175	200
		175	200	175	200	175	200	175	200
トレー間・外周寸法	L1 (トレー間)	1・2層	150以上						
		3・4層	200以上						
	L2 (トレー外周)	1・2層	250以上						
		3・4層	300以上						
リフトピット平面寸法	L3	1,000	1,025	1,075	1,100				
	L4	1,925	1,950	2,000	2,025				
駐車室高さ H (梁下必要寸法)	層数	1層	2層	3層	4層				
	ノーマルルーフ	2,200	4,250	6,300	8,350				
	ハイルーフ	2,650	5,150	7,650	10,150				
	1層のみハイルーフ	—	4,700	6,750	8,800				
PHリフトピット深さ ※4	標準タイプ	1,400 (1,000)		1,400					
	トレー旋回タイプ	1,750 (1,600)		1,750					
	テーブル旋回タイプ	1,700 (1,600)		1,700					

- ※1:LS・LSW型の2700kg収容については、別途お問い合わせください。
- ※2:L型4層対応については、別途お問い合わせください。
- ※3:収容車重量(2500kg)(2700kg)、3・4層のL・W寸法は変更となる場合があります。
- ※4:リフトピット深さ( )内寸法については、別途お問い合わせください。
- ※5:躯体柱が入る場合は、W・L寸法に下記計算式の値を加算してください。

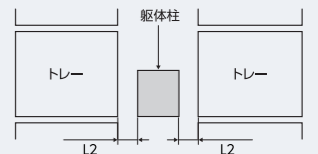


計算式:  
(躯体柱寸法+L2×2)×躯体柱本数-L1×躯体柱本数  
躯体柱の位置によっては、L2寸法以下で計画できます。

## ● スペック

FLX寸法表 (単位:mm)		中型車	大型車	大型ワイド車	特大型車				
収容車諸元	全長	5,000	5,300	5,300	5,500				
	全高	全幅	1,900	1,950	2,050	2,100			
		ノーマルルーフ	1,550	1,550	1,550	1,550			
		ハイルーフ	2,000	2,000	2,000	2,000			
	重量(kg) ※1 ※3	2,300	2,300(2,500)	2,300(2,500)	2,300(2,700)				
トレー寸法	T1(長さ)	5,200	5,500	5,500	5,700				
	T2(幅)	2,050	2,100	2,200	2,250				
L寸法 (トレー長さ方向) ※4 ※5	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
	1枚	6,900	7,000	7,200	7,300	7,200	7,300	7,400	7,500
	2枚	12,950	13,100	13,550	13,700	13,550	13,700	13,950	14,100
	3枚	19,000	19,200	19,900	20,100	19,900	20,100	20,500	20,700
	4枚	24,450	24,700	25,650	25,900	25,650	25,900	26,450	26,700
	5枚	29,900	30,200	31,400	31,700	31,400	31,700	32,400	32,700
	6枚	35,250	35,600	37,050	37,400	37,050	37,400	38,250	38,600
W寸法 (トレー幅方向) ※5 リフト含まず	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
	1枚	2,550	2,650	2,600	2,700	2,700	2,800	2,750	2,850
	2枚	4,750	4,900	4,850	5,000	5,050	5,200	5,150	5,300
	3枚	6,950	7,150	7,100	7,300	7,400	7,600	7,550	7,750
	4枚	9,150	9,400	9,350	9,600	9,750	10,000	9,950	10,200
	5枚	11,350	11,650	11,600	11,900	12,100	12,400	12,350	12,650
	6枚	13,550	13,900	13,850	14,200	14,450	14,800	14,750	15,100
フレーム柱間寸法	L0(長さ方向)	5,350	5,400	5,650	5,700	5,650	5,700	5,850	5,900
	W0(幅方向)	2,200	2,250	2,250	2,300	2,350	2,400	2,400	2,450
	OS(フレーム柱芯から外周まで)	175	200	175	200	175	200	175	200
		175	200	175	200	175	200	175	200
トレー間・外周寸法	L1 (トレー間)	1・2層	150以上						
		3・4層	200以上						
	L2 (トレー外周)	1・2層	250以上						
		3・4層	300以上						
リフトピット平面寸法	L3	1,050	1,075	1,125	1,150				
	L4	2,050	2,075	2,125	2,150				
リフト柱部トレー間	L5	1・2層	850以上						
		3・4層	900以上						
駐車室高さ H (梁下必要寸法)	層数	1層	2層	3層	4層				
	ノーマルルーフ	2,200	4,250	6,300	8,350				
	ハイルーフ	2,650	5,150	7,650	10,150				
	1層のみハイルーフ	—	4,700	6,750	8,800				
PHリフトピット深さ	標準タイプ	1,300		1,300					
	トレー旋回タイプ	1,850		1,850					
	テーブル旋回タイプ	1,700		1,700					

- ※1:LS・LSW型の2700kg収容については、別途お問い合わせください。
- ※2:L型4層対応については、別途お問い合わせください。
- ※3:収容車重量(2500kg)(2700kg)、3・4層のL・W寸法は変更となる場合があります。
- ※4:リフト位置によって寸法が異なります。
- ※5:躯体柱が入る場合は、W・L寸法に下記計算式の値を加算してください。



計算式:  
(躯体柱寸法+L2×2)×躯体柱本数-L1×躯体柱本数  
躯体柱の位置によっては、L2寸法以下で計画できます。

# FLEXIBLEPARK FLX 2リフト方式

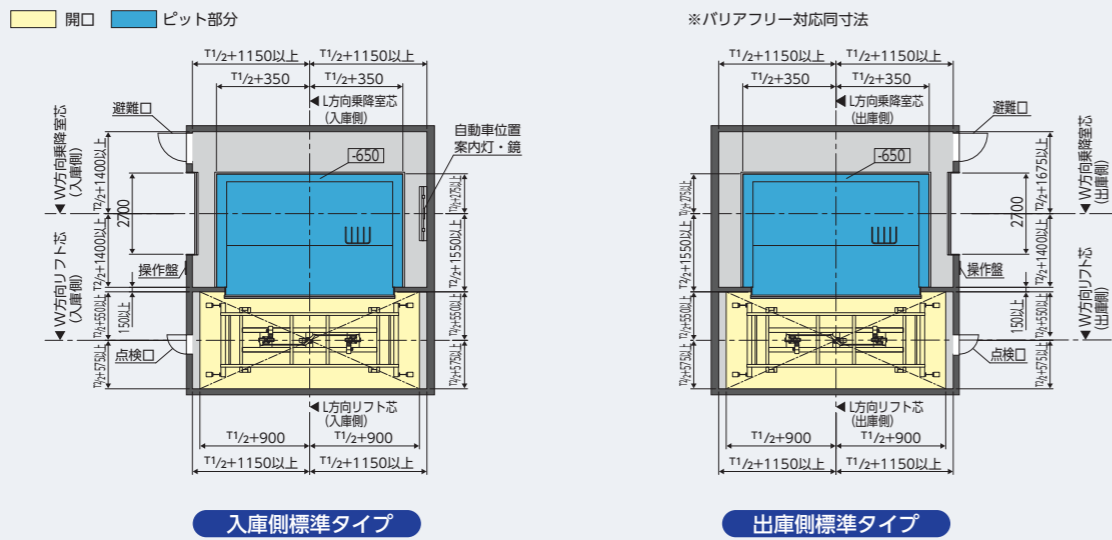
## フレキシブルパーク FLX 2リフト方式

型式 FLX□□□□□□-□(□)3LDPHS3LDPHS□□

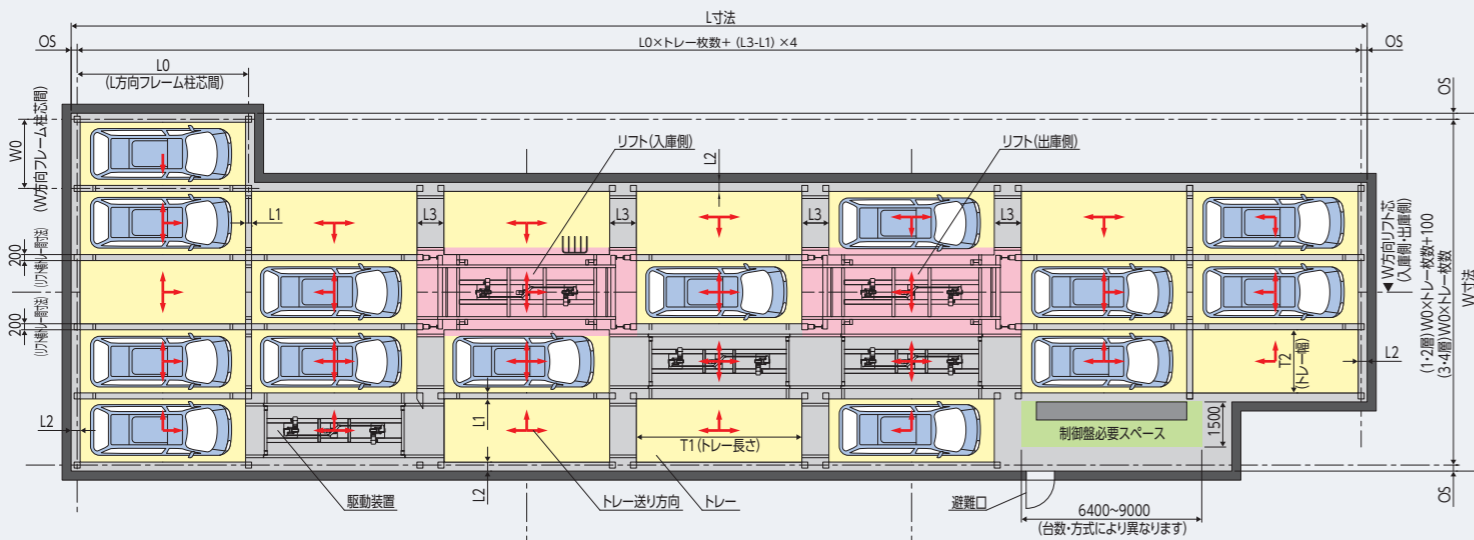
(乗降室分離式PHS型)

●国土交通省認定 取得済

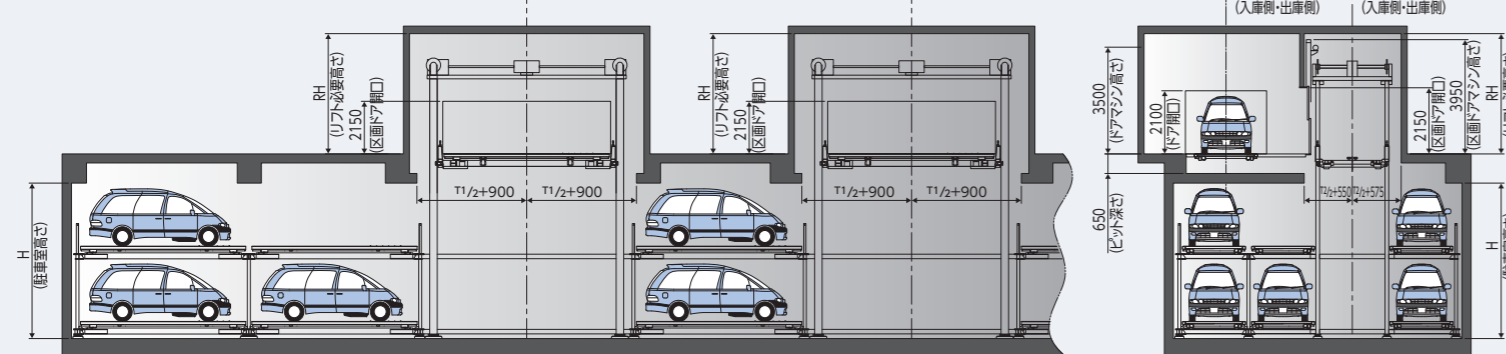
### ●乗降室平面図



### ●駐車室平面図



### ●駐車室断面図



ドアについて: ノーマルルーフ収容の場合、ドア開口は1900、ドアマシンの高さは2枚UP式の場合3200となります。(詳細はP19「オートドア」参照)  
また、区画ドア開口は1,700、区画ドア高さは3,700となります。

### ●スペック

●FLX寸法表 (単位:mm)

収容車種	全長	中型車	大型車	大型ワイド車	特大型車
		SG	LS	LSW	L ※2
全高	ノーマルルーフ	1,550	1,550	1,550	1,550
	ハイルーフ	2,000	2,000	2,000	2,000
	重量 (kg) ※1 ※3	2,300	2,300 (2,500)	2,300 (2,500)	2,300 (2,700)
トレー寸法	T1 (長さ)	5,200	5,500	5,500	5,700
	T2 (幅)	2,050	2,100	2,200	2,250

L寸法 (トレー長さ方向) ※4	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
		1枚	7,000	7,000	7,300	7,300	7,300	7,300	7,500
	2枚	13,100	13,100	13,700	13,700	13,700	13,700	14,100	14,100
	3枚	19,200	19,200	20,100	20,100	20,100	20,100	20,700	20,700
	4枚	24,650	24,700	25,850	25,900	25,850	25,900	26,650	26,700
	5枚	30,100	30,200	31,600	31,700	31,600	31,700	32,600	32,700
6枚	35,450	35,600	37,250	37,400	37,250	37,400	38,450	38,600	

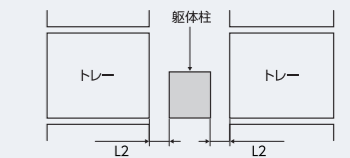
W寸法 (トレー幅方向) ※4 リフト含まず	枚数	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
		1枚	2,550	2,650	2,600	2,700	2,700	2,800	2,750
	2枚	4,800	4,900	4,900	5,000	5,100	5,200	5,200	5,300
	3枚	7,050	7,150	7,200	7,300	7,500	7,600	7,650	7,750
	4枚	9,250	9,400	9,450	9,600	9,850	10,000	10,050	10,200
	5枚	11,450	11,650	11,700	11,900	12,200	12,400	12,450	12,650
6枚	13,650	13,900	13,950	14,200	14,550	14,800	14,850	15,100	

フレーム 柱間寸法	L0 (長さ方向)	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層	1・2層	3・4層
	W0 (幅方向)	2,200	2,250	2,250	2,300	2,350	2,400	2,400	2,450
	OS (フレーム柱芯から外周まで)	175	200	175	200	175	200	175	200

トレー間・ 外周寸法	L1 (トレー間)	1・2層	150以上
	3・4層	200以上	
L2 (トレー外周)	1・2層	250以上	
	3・4層	300以上	
リフト柱部トレー間	L3	1・2層	900以上
	3・4層	900以上	

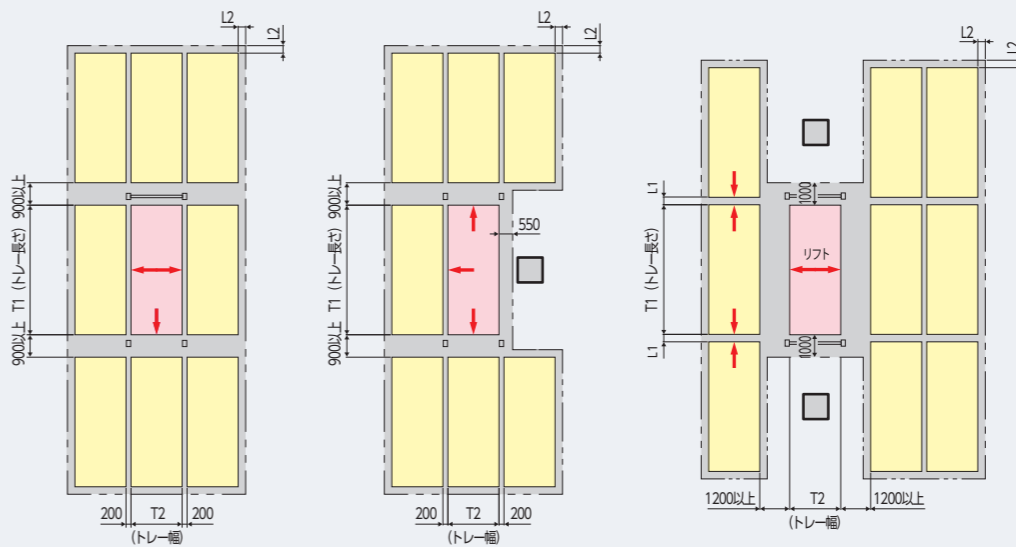
駐車室 高さ H (梁下必要寸法)	層数	1層	2層	3層	4層
	ノーマルルーフ	2,250	4,300	6,300	8,400
	ハイルーフ	2,700	5,200	7,700	10,200
RH リフト必要高さ	ノーマルルーフ	3,700			
	ハイルーフ	3,950			

※1: LS・LSW型の2700kg収容については、別途お問い合わせください。  
 ※2: L型4層対応については、別途お問い合わせください。  
 ※3: 収容車重量 (2500kg) (2700kg)、3・4層のL・W寸法は変更となる場合があります。  
 ※4: リフト位置によって寸法が異なります。  
 ※5: 躯体柱が入る場合は、W・L寸法に下記計算式の値を加算してください。

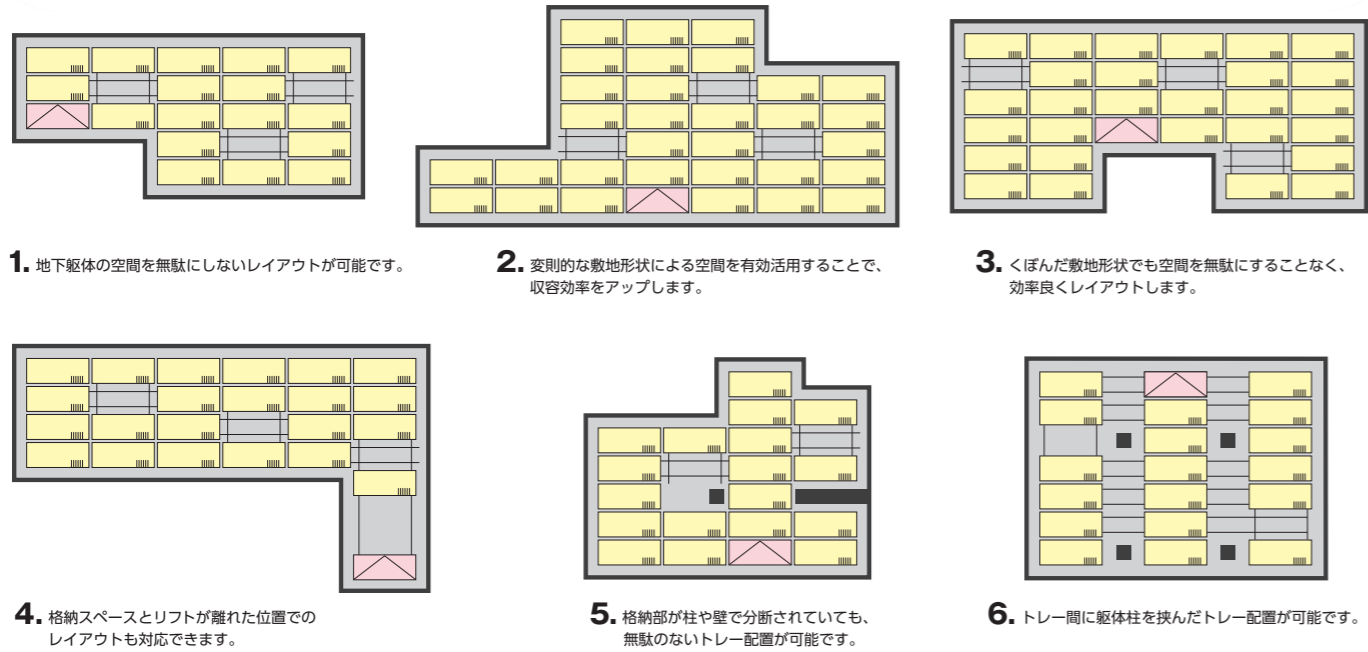


計算式:  
 (躯体柱寸法+L2) × 躯体柱本数 - L1 × 躯体柱本数  
 躯体柱の位置によっては、L2寸法以下で計算できません。

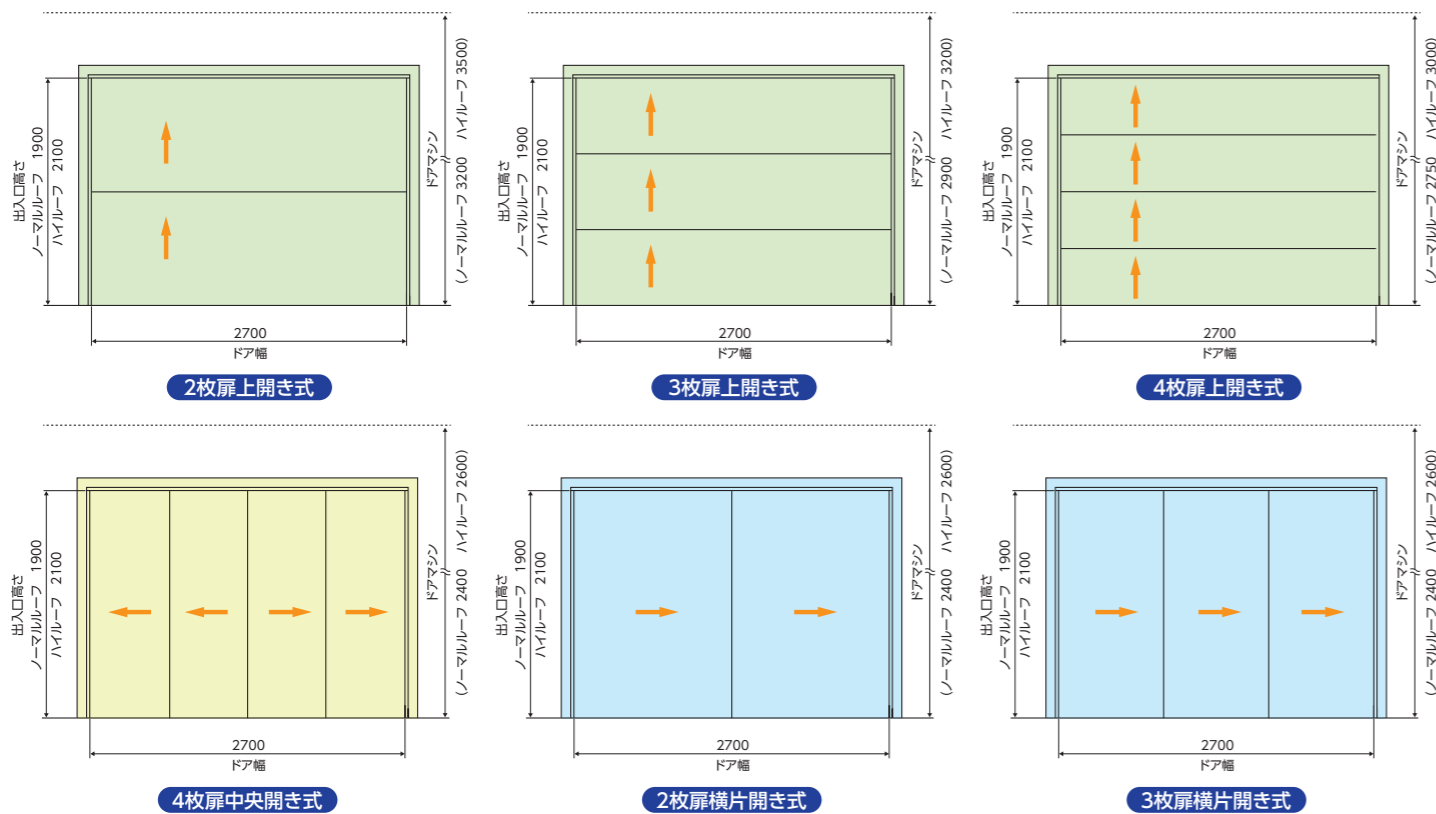
### ●リフト配置例 (移動方向)



# レイアウト事例 *Layout* 下記の様な様々なレイアウトに対応出来ますのでご相談下さい。



# オートドア *Auto-Door*



オートドア仕様						
	2枚扉上開き式	3枚扉上開き式	4枚扉上開き式	4枚扉中央開き式	2枚扉横片開き式	3枚扉横片開き式
駆動装置	電動式	電動式	電動式	電動式	電動式	電動式
ドアシール	FB SUS304	FB SUS304	FB SUS304	SUS304	SUS304	SUS304
出入口幅	2,700mm	2,700mm	2,700mm	2,700mm	2,700mm	2,700mm
出入口高さ	ノーマルルーフ	1,900mm	1,900mm	1,900mm	1,900mm	1,900mm
	ハイルーフ	2,100mm	2,100mm	2,100mm	2,100mm	2,100mm
ドアマシン高さ	ノーマルルーフ	3,200mm	2,900mm	2,750mm	2,400mm	2,400mm
	ハイルーフ	3,500mm	3,200mm	3,000mm	2,600mm	2,600mm
ドア厚み	240mm	300mm	360mm	200mm	240mm	240mm

# 操作盤 *Control Panel*

## Operation Board

### ●標準仕様テンキー暗証方式+ICカード方式 (タッチパネル) ※Option(マンションキー対応可)



専用の非接触ICカードを使用するタイプ。パネルの案内に従い、カードをタッチするだけの簡単操作。カードを忘れても、画面上で操作することができます。

- 操作手順**
- 1 パネルの「呼出」ボタンを押し、専用ICカードを読み取装置にタッチする
  - 2 運転開始
  - 3 入庫または出庫後、ドア「閉」ボタンを押す

### ●オプション仕様 焼付塗装仕上げ(写真) ※標準仕様は無塗装SUSヘアライン仕上げとなります。



### ●テンキー暗証方式(タッチパネル)



暗証番号を使用するタイプ。タッチパネル採用で操作性が向上。コストが安く、管理しやすいのが特徴。

- 操作手順**
- 1 パネルの「呼出」ボタンを押し、4桁の暗証番号を入力する
  - 2 運転開始
  - 3 入庫または出庫後、ドア「閉」ボタンを押す



※操作パネルのイラストは全てイメージです。

## Option

### ●リモコン方式



専用リモコンを使用するタイプ。車内から操作できます。

- 操作手順**
- 1 リモコン呼出ボタンを押す
  - 2 運転開始
  - 3 入庫または出庫後、操作盤のドア「閉」ボタンを押す

### ●Web予約方式 (スマートフォン)



インターネット回線を利用し、予約運転を行います。

- 操作手順**
- 1 利用者ID、パスワード入力
  - 2 メニューに従い入庫予約
  - 3 予約時間に機械の運転が開始されます

※呼出トレーは乗降室に待機し、ドアは閉じた状態で一定時間保持します。また、指定時間に予約運転を行うことも可能です。

### ●予約操作盤方式 (ICタッチパネル)



遠隔から予約運転を行う。

- 操作手順**
- 1 専用ICカードでの遠隔予約運転
  - 2 呼び出しトレーは乗り込み口で待機
  - 3 主操作盤より再び呼び出し → ドアが開く

※呼出トレーは乗降室に待機し、ドアは閉じた状態で一定時間保持します。

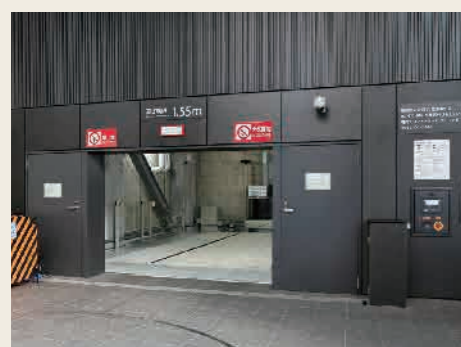
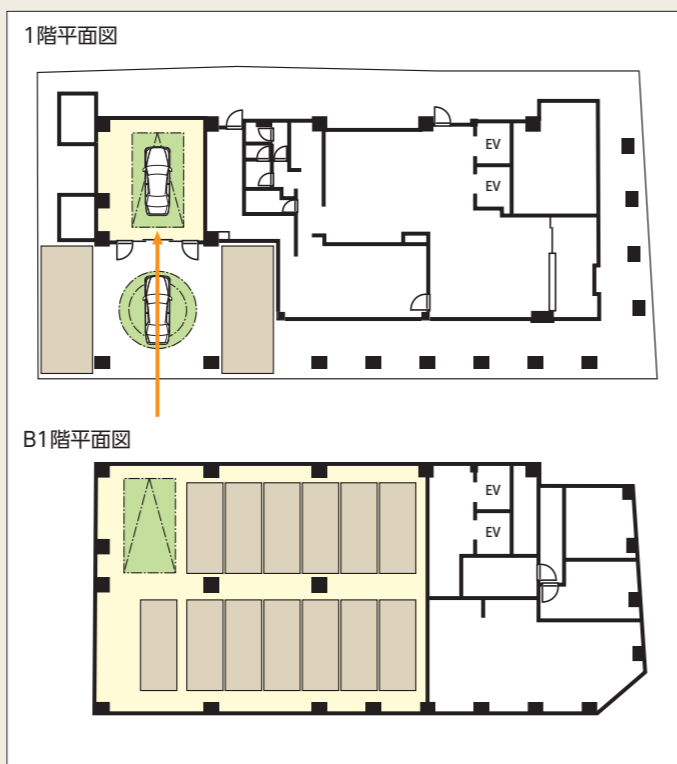
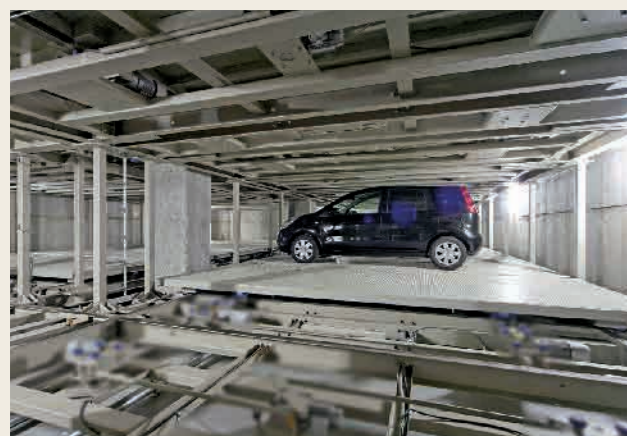
### ●オートドア自動閉機能

出庫後自動でオートドアを閉めます。リモコンと組み合わせる事により、降車せずにドアの開閉が可能となります。

ソラリア西鉄ホテル銀座



ソラリア西鉄ホテル銀座外観



最新のネットワークカメラ、各種センサー等を完備



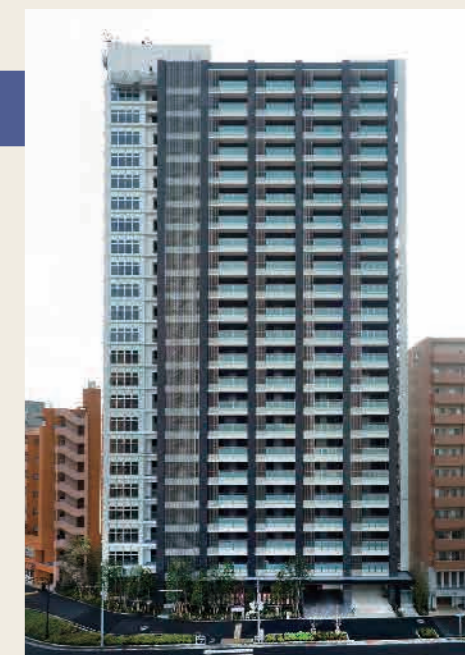
バリアフリー対応のフラットトレーは標準装備



トレー車輪支持方式によって縦横無尽に水平循環

【駐車設備概要】 ■機種/フレキシブルパーク <<水平循環方式>> ■型式/FLX1LS2-24(2)FD-BN1 ■収容台数/24台

シティテラス大井仙台坂ヒルトップガーデン



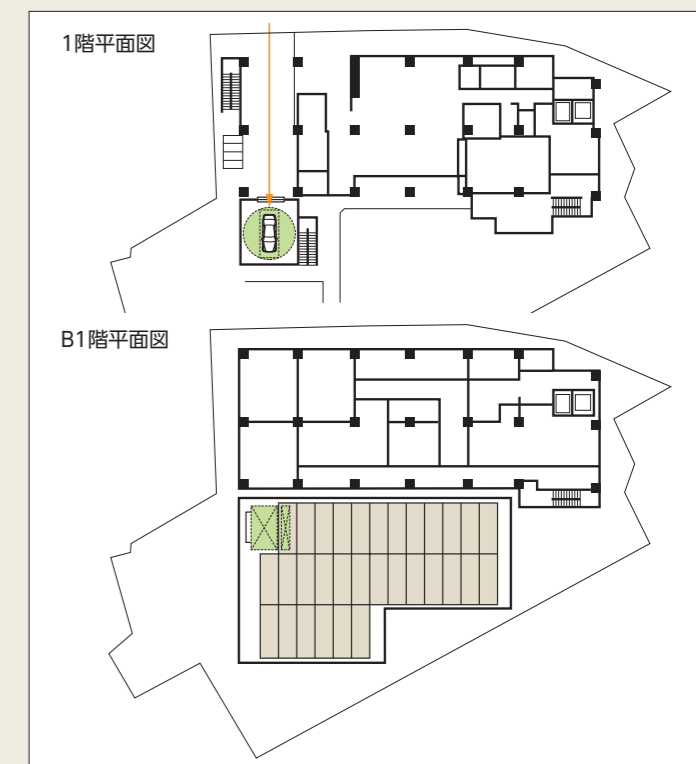
シティテラス大井仙台坂ヒルトップガーデン外観



バリアフリー基準をクリア



2層構造の駐車スペース



無駄のない平面効率で省スペース大量駐車



全車ハイルーフ対応の入出庫口



オートドア閉の状態

【駐車設備概要】 ■機種/フレキシブルパーク <<水平循環方式>> ■型式/FLX1LS02-58(5)FDHT-B ■収容台数/58台(全車ハイルーフ収容)