乗降室フラットトレー

Arrangement

機械式駐車設備 ● 納入事例

P O E X 本 団

機能と快適さを兼ね備えた一 市に求められる、

並みに調和し、存在感が際立ちます。 黒を基調とした洗練されたシリーズ 無柱の整形空間は天井高2m、開放感 M O EX本町は、野村不動産の ・ドを環境配慮ファサードと なビジネスオフィスです。 トした外観が都市の街 ズ最大規模となるハ

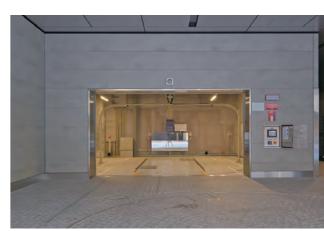
D(チューンドマスダンパー)など、B 非常用発電、各階に設置されたTM 全体に快適な環境を提供。 機能性を兼ね備えています。 スクにも現実的に対応している点 P対策にも万全を期しています。 大きな特長のひとつです 止水板の設置や設備配置の 分割のゾ 「水都・大阪」特有の水害 ーニングで、 免震構造 また、 フロ

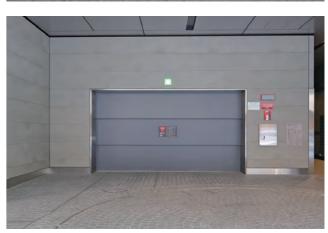
つろげる専用ラウンジ「HUM 5階には、テナントで働く 人数から利用できるサ ALON」を設置。2 、人々がく A N

PMO EX本町 外観

利便性の高さも、 生まれる場としても機能しています。 も併設されており、新たなビジネスが 2駅4路線が徒歩圏内という交通 この施設の大きな魅

スオフィス「H 0(エイチワンオー)」





オートドア開閉時

B CPを支える、 高機能な駐車設備

に適したシステムです 都市部における限られた敷地の活用 を内蔵し90度旋回機能を備え、車両 方式「フレキシブルパー 設備にも同様の思想が息づいていま 追求するPMO EX本町では、駐車 2層構造に加え、 2台を効率よく収容できる設計で、 建物全体で高 中型ハイルーフ車18台、 採用されたのは、日精の水平循環 い安全性と快適性を ター ・ンテ 中型車20 自動二輪

入出庫に対応 幅広のオ

> 動線設計や安全性への配慮も行き届 を維持するというBCPの観点から が施されており、災害時でもビル機能 利用者の入出庫に配慮されています。 える環境が整っています も優れた構造となっています。 さらに、駐車設備にも免震対応設計 用者にとって安心して使 5日)を採用 明快な

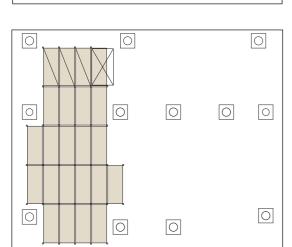
えるでしょう EX本町を裏

側から支える存在とい この駐車場は、PMO 足元からビル全体の信頼性を支える

自動二輪駐車室スペース

乗込階平面図

据付階平面図



2層格納部(中央 自動二輪主用トレー)



1層格納部

【建築概要·規模】■建 築 主/野村不動産株式会社 ■容積対象面積 / 12,962.44 m² ■延床面積/14,107.05㎡ ■構造規模/地上14階、地下1階 計/株式会社竹中工務店 工/株式会社竹中工務店 【駐車設備概要】■機 種/水平循環方式フレキシブルパーク 式/FLX1SGR2-39(6)FDT-BC1×2M ■収容車サイズ/全長5,000mm×全幅1,900mm×全高1,550/2,000mm 量/2,300kg 造/2層·ターンテーブル内蔵90度旋回·免振対応 ■収容台数 / 38台 (中型車20台) (中型ハイルーフ車18台) 自動二輪トレー1枚 2台収容

10